

## Steckerbelegung Calibra / Vectra A C20XE Motronic M2.5 auf Astra F 2.0i Motronic **Einbau Motor Calibra / Vectra A C20XE in Astra F mit C20NE Motor**

### Belegung Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – an Stecker X5 PIN 03 – Astra F 2.0i
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 06 – Astra F 2.0i
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 02 – Astra F 2.0i
- 04 – **blaugelb – Öldruckanzeige (nur Zusatzinstrument Calibra oder LCD Tacho) – frei lassen**
- 05 – frei
- 06 – **braungrün – Check Control Ölstand (wenn vorhanden) – frei lassen**
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 14 – Astra F 2.0i
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 04 – Astra F 2.0i
- 13 – schwarzrot – Schalter Zündschloss – an Stecker X5 PIN 08 – Astra F 2.0i
- 14 – frei

### Belegung Stecker X8 – Calibra C20XE 2-polig Werksbelegung

- A – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – an Stecker X09 PIN 06 – Astra F 2.0i
- B – frei

### Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X09 PIN 03 – Astra F 2.0i
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 – Kadett C18NZ
- 03 – **schwarzblau – Klima (wenn vorhanden)**
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – frei lassen
- 06 – **rotweiß – Bordrechner – (nur bei Calibra / Vectra A BC) - frei lassen**

### Belegung Stecker X11 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzweiß – Klima (wenn vorhanden)**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X09 PIN 02 – Astra F 2.0i
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – an Stecker X09 PIN 08 – Astra F 2.0i
- 05 – braunweiß – BiDatenleit. Motorelektronik – an Stecker X09 PIN 07 – Astra F 2.0i
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – an Stecker X09 PIN 01 – Astra F 2.0i

### Belegung Stecker X18 – Calibra / Vectra A C20XE 2-polig (muss nicht bearbeitet werden)

- A – rotblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum
- B – braunblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum

**[www.ascona-info.de](http://www.ascona-info.de)**

**[zweivierzwei@ascona-info.de](mailto:zweivierzwei@ascona-info.de)**

## Steckerbelegung Astra F C20NE Motronic M1.5.2

### **Stecker X5**

- 02 – blauweiß – Ladekontrolle
- 03 – blaugrün – Öldruckkontrolle
- 04 – schwarzgelb – Rückfahrscheinwerfer Spannungsversorgung
- 06 – weißschwarz (evtl. schwarzgelb) – Rückfahrscheinwerfer an Lampe
- 08 – schwarzrot – Zündschloss
- 13 – frei
- 14 – schwarz – Zündungsplus

### **Stecker X9**

- 01 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 02 – grün – Drehzahlmesser
- 03 – blau – Temperaturanzeige
- 04 – frei???
- 05 – schwarzbraun – Verbrauchssignal BC
- 06 – rotblau – Benzinpumpe
- 07 – braunweiß – Diagnosestecker X13 Pin 07 – BiDatenleitung
- 08 – braungelb – Diagnosestecker X13 Pin 06 – Fehlercodeausgabe
- 09 – frei

### **Stecker X16**

- A – grün
- B – schwarz – Zündungsplus (an Stecker X5 gehend)
- C – rot – **Dauerplus**



**Stecker X5 – Astra F C20NE**



**Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE**

**[www.ascona-info.de](http://www.ascona-info.de)**

**[zweivierzwei@ascona-info.de](mailto:zweivierzwei@ascona-info.de)**

Alle Angaben ohne Gewähr!!!