

Stecker Calibra/Vectra A C20XE Motronic M2.5 auf Kadett E C20XE Motronic M2.5 MJ 88
Einbau Motor Calibra / Vectra A C20XE in Kadett E mit C20XE Motor – Modelljahr 1988

Belegung Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – an Stecker X5 PIN 08 – Kadett E C20XE MJ88
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 02 – Kadett E C20XE MJ88
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 – Kadett E C20XE MJ88
- 04 – blaugelb – Öldruckanzeige (Zusatzinstrument) – an Stecker X5 PIN 13 – Kadett E C20XE MJ88
- 05 – frei
- 06 – braungrün – Check Control Ölstand (wenn vorhanden) – direkt an Check Control Kadett E
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung – an Stecker X5 PIN 07 – Kadett E C20XE MJ88
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 10 – Kadett E C20XE MJ88
- 13 – schwarzrot – Schalter Zündschloss – an Stecker X5 PIN 01 – Kadett E C20XE MJ88
- 14 – braun – Masse – an Stecker X5 PIN 09 – Kadett E C20XE MJ88

Belegung Stecker X8 – Calibra C20XE 2-polig Werksbelegung

- A – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – an Stecker X5 PIN 14 – Kadett E C20XE MJ88
- B – frei

Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X5 PIN 05 – Kadett E C20XE MJ88
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 – Kadett E C20XE MJ88
- 03 – ~~schwarzblau – Klima Druckschalter~~
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – an Stecker X5 PIN 11 – Kadett E C20XE MJ88
- 06 – ~~rotweiß – Bordrechner~~ – entfällt bei Kadett E Bordcomputer

Belegung Stecker X11 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – ~~schwarzweiß – Klimaanlage Spannungsversorgung Steuerteil (nur bei Klimaanlage)~~
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X5 PIN 04 – Kadett E C20XE MJ88
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – an Diagnosestecker X13 PIN B
- 05 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Motorelektronik – an Diagnosestecker X13 PIN G
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 12 – Kadett E C20XE MJ88

Belegung Stecker X18 – Calibra / Vectra A C20XE 2-polig **(muss nicht bearbeitet werden)**

- A – rotblau – Stellglied Leerlauf
- B – braunblau – Stellglied Leerlauf

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temp. Instrument
- 06 – blaurot – Wegstreckengeber
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – braun – Masse
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – schwarzgelb – Verbrauchssignal Bordcomputer
- 12 – braunweiß – Motorkontrollleuchte
- 13 – blaugelb – Öldruckgeber – LCD Instrument
- 14 – rot – Benzinpumpe

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Belegung Diagnosestecker X13² – C20XE 4-polig Werksbelegung

A – braun – Masse – auf Masse oder an braunes Kabel

B – braungelb – Diagnoseausgabe

F – rot – Batteriespannung Dauerplus – an rotes Kabel (wenn direkt an Batterie: Sicherung einsetzen)

G – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung

² - Diagnosesteckerkappe mit Überbrückung PIN G und PIN A verwenden, siehe Bild unten

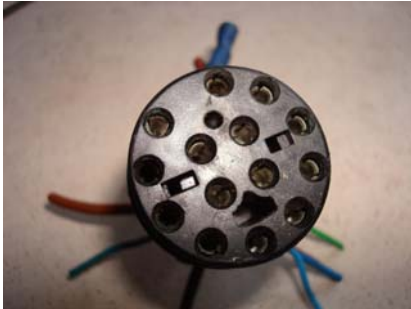
Diagnosestecker vom Schrott oder so besorgen und anschließen. Wird zur Fehlerausgabe gebraucht, wenn Fehler in Motorsteuerung vorhanden.

Anschluss von PIN A und PIN B reicht aus, wenn Fahrzeug nicht beim Opelhändler vorgeführt wird (manuelle Fehlercodeausgabe: www.ascona-info.de/Motor_Fehlercodes.html).

Wenn Auto zu Opel geht, dann noch mind. PIN F anschließen (Spannungsversorgung TECH 1)!



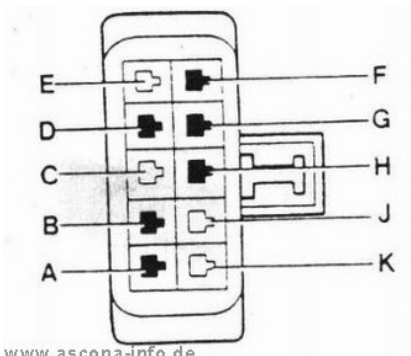
Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE (Motorraum)



Stecker X5 – Kadett E C20XE MJ88 (Motorraum)



Diagnosestecker X13: Kappe mit Überbrückung PIN G und PIN A



www.ascona-info.de

Diagnosestecker X13 - Belegung

www.ascona-info.de
zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!