

Steckerbelegung Kadett C20NE Motronic M1.5 auf Kadett E C18NZ Multec Einbau Motor Kadett E C20NE in Kadett E mit C18NZ Motor

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD) – **bei C18NZ nicht vorhanden***
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte – wie Stecker X5 PIN 02 - Kadett C18NZ
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – wie Stecker X5 PIN 03 - Kadett C18NZ
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument – wie Stecker X5 PIN 04 - Kadett C18NZ
- 05 – blau – Temp. Instrument (nur bei Analogtacho) – wie Stecker X5 PIN 05 - Kadett C18NZ**
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **bei C18NZ nicht vorhanden***
- 07 – schwarz – Zündungsplus – wie Stecker X5 PIN 07 - Kadett C18NZ
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter – wie Stecker X5 PIN 08 - Kadett C18NZ
- 09 – rotblau – Benzinpumpe – an Stecker X11 PIN 01 – Kadett E C18NZ
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – wie Stecker X5 PIN 10 - Kadett C18NZ
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss – wie Stecker X5 PIN 13 - Kadett C18NZ
- 14 – braun – Masse – wie Stecker X5 PIN 14 - Kadett C18NZ

* - wenn LCD Instrument verbaut, direkt an Stecker X8 LCD Tacho verlegen

** - bei Kabelbaum für LCD Instrument: Temperaturregeber direkt anschließen

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20NE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13 - an Stecker X11 PIN 04 – Kadett C18NZ
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer – **direkt an Bordcomputer Stecker PIN 04**
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument - an Stecker X11 PIN 02 – Kadett C18NZ
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13 - an Stecker X11 PIN 03 – Kadett C18NZ**

**wenn nicht vorhanden, direkt an Diagnosestecker X13 PIN G – (Diagnosesteckerkappe mit Überbrückung PIN G und PIN A verwenden, siehe Bild unten)

Belegung Stecker X5 Kadett E C18NZ 14-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – frei
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (**wahrscheinlich nicht vorhanden**)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

Belegung Stecker X11 – Kadett E C18NZ 5-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – rotblau – Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G (**kann fehlen**)
- 04 – braungelb - Fehlercode Ausgabe Diag.-Stecker X13 PIN B
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

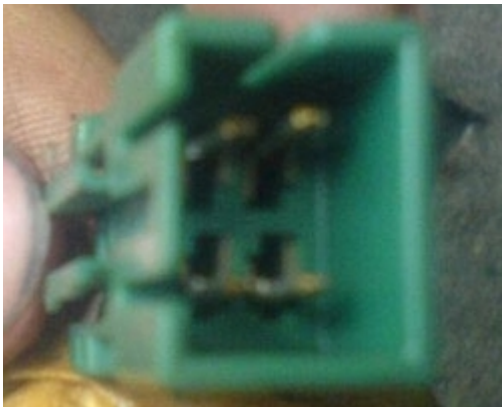
Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X11 – Kadett E **C18NZ**



Stecker X5 – Kadett E **C18NZ** und **C20NE**



Stecker X14 – Kadett E **C20NE**



Diagnosesteckerkappe mit Überbrückung PIN G und PIN A

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!