

Steckerbelegung Calibra / Vectra A C20XE Motronic M2.5 auf Kadett E C18NZ Multec
Einbau Motor Calibra / Vectra A C20XE in Kadett E mit C18NZ Motor

Belegung Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – an Stecker X5 PIN 08 – Kadett C18NZ
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 02 – Kadett C18NZ
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 – Kadett C18NZ
- 04 – **blaugelb – Öldruckanzeige (nur Zusatzinstrument Calibra oder LCD Tacho)**
- 05 – frei
- 06 – **braungrün – Check Control Ölstand (wenn vorhanden)**
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 07 – Kadett C18NZ
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 10 – Kadett C18NZ
- 13 – schwarzrot – Schalter Zündschloss – an Stecker X5 PIN 13 – Kadett C18NZ
- 14 – frei

Belegung Stecker X8 – Calibra C20XE 2-polig Werksbelegung

- A – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – an Stecker X11 PIN 01 – Kadett C18NZ
- B – frei

Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X5 PIN 05 – Kadett C18NZ
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 – Kadett C18NZ
- 03 – **schwarzblau – Klima (wenn vorhanden)**
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – **an Stecker Kadett Bordcomputer PIN 04**
- 06 – **rotweiß – Bordrechner – (nur bei Calibra / Vectra A BC)**

Belegung Stecker X11 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzweiß – Klima (wenn vorhanden)**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X5 PIN 04 – Kadett C18NZ
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – an Stecker X11 PIN 04 – Kadett C18NZ
- 05 – braunweiß – BiDatenleit. Motorelektronik – an Stecker X11 PIN 03 – Kadett C18NZ
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – an Stecker X11 PIN 02 – Kadett C18NZ

Belegung Stecker X18 – Calibra / Vectra A C20XE 2-polig (muss nicht bearbeitet werden)

- A – rotblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum
- B – braunblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Belegung Stecker X5 – Kadett E C18NZ 14-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – schwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (Anschluss kann fehlen)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – rotblau – Benzinpumpe
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

Belegung Stecker X11 – Kadett E C18NZ 5-polig Werkbelegung

- 01 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13
- 04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe Diagnosestecker X13
- 05 – rot – Spannungsversorgung Dauerplus



Stecker X11 – Kadett E C18NZ



Stecker X5 – Kadett E C18NZ / Calibra / Vectra A C20XE

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!