

Stecker Calibra / Vectra A C20XE Motronic M2.5 auf Ascona C C20NE Motronic ML4.1
Einbau Motor Calibra / Vectra A C20XE in Ascona C mit C20NE Motor

Belegung Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 04 – **blaugelb – Öldruckanzeige (nur Zusatzinstrument Calibra)**
- 05 – frei
- 06 – **braungrün – Check Control Ölstand (wenn vorhanden)**
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung – **an Stecker X17 PIN D – Ascona C20NE**
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Schalter Rückwärtsgang – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 13 – schwarzrot – Schalter Zündschloß – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 14 – frei

Belegung Stecker X8 – Calibra C20XE 2-polig Werksbelegung

- A – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – **an Stecker X17 PIN H – Ascona C20NE**
- B – frei

Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **in Ascona C separat, frei lassen**
- 03 – **schwarzblau – Klima Druckschalter**
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – **an Stecker X17 PIN F – Ascona C20NE**
- 06 – **rotweiß – Bordrechner**

Belegung Stecker X11 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzweiß – Klimaanlage Spannungsversorgung Steuerteil (nur bei Klimaanlage)**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **an Stecker X17 PIN E – Ascona C20NE**
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – an Diagnosestecker X13 PIN B
- 05 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Motorelektronik – an Diagnosestecker X13 PIN G
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – **an Stecker X17 PIN B – Ascona C20NE**

Belegung Stecker X18 – Calibra / Vectra A C20XE 2-polig (muss nicht bearbeitet werden)

- A – rotblau – Stellglied Leerlauf
- B – braunblau – Stellglied Leerlauf

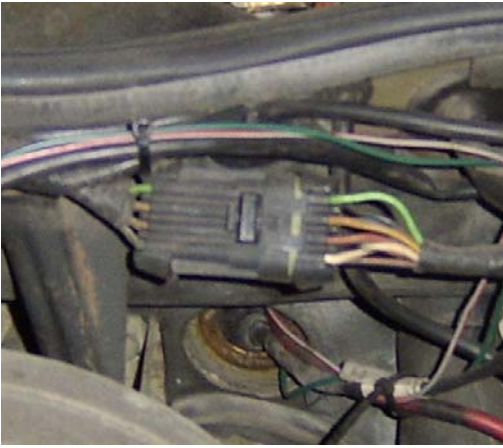
Belegung Stecker X17 Ascona C C20NE 8-polig Werksbelegung

- A – schwarzrot – nur Automatik
- B – braunweiß – Motorkontrollleuchte
- C – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber
- D – schwarz – Zündungsplus
- E – grün – Drehzahlmesser
- F – braungelb – Bordcomputer Verbrauchssignal
- G – braunrot – Tankentlüftung
- H – weißschwarz – Tankentlüftung

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X17 – Ascona **C20NE** (Motorraum)



Stecker X5 – Calibra / Vectra A **C20XE** (Motorraum)

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!