

Steckerbelegung Calibra / Vectra C20NE Motronic M1.5 auf Kadett E C14NZ Multec
Einbau Motor Calibra / Vectra A C20NE in Kadett E mit C14NZ Motor

Belegung Stecker X5 – Calibra / Vectra A C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – an Stecker X5 PIN 08 - Kadett C14NZ
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 02 - Kadett C14NZ
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 - Kadett C14NZ
- 04 – blaugelb – Öldruckanzeige (nur Zusatzinstrument Calibra oder LCD Tacho)
- 05 – frei
- 06 – **braungrün – Check Control Ölstand – an Check Control (wenn vorhanden)**
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C14NZ
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 10 - Kadett C14NZ
- 13 – schwarzrot – Schalter Zündschloß – an Stecker X5 PIN 13 - Kadett C14NZ
- 14 – **braun – Masse (nur bei Diesel und / oder Automatik)**

Belegung Stecker X8 – Calibra / Vectra A C20NE 2-polig Werksbelegung

- 01 – **schwarz – Zündungsplus Spannungsversorgung Steuerteil (nur bei Wegfahrsperre)**
- 02 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe - an Stecker X11 PIN 01 – Kadett C14NZ

Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20NE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C14NZ
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 - Kadett C14NZ (wenn vorhanden)
- 03 – **schwarzblau – Klima Druckschalter (nur bei Klima)**
- 04 – **schwarzrot – Automatikgetriebe (nur bei Automatik)**
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – **an Stecker Kadett Bordcomputer PIN 04**
- 06 – **rotweiß – Bordrechner (nur bei Calibra / Vectra A BC – Stecker PIN 07)**

Belegung Stecker X11 – Calibra / Vectra A C20NE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzweiß – Klimaanlage Spannungsversorgung Steuerteil (nur bei Klimaanlage)**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X5 PIN 04 - Kadett C14NZ
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe - an Stecker X11 PIN 04 – Kadett C14NZ
- 05 – braunweiß – BiDatenleit. Motorelektronik - an Stecker X11 PIN 03 – Kadett C14NZ
- 06 – braunblau – Motorkontrolleuchte Instrument - an Stecker X11 PIN 02 – Kadett C14NZ

Belegung Stecker X61 – Calibra / Vectra A C20NE 1-polig

- 01 – schwarz – Spannungsversorgung Steuerteil – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C14NZ

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Belegung Stecker X5 – Kadett E C14NZ 14-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – schwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (**wahrscheinlich nicht vorhanden**)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

Belegung Stecker X11 – Kadett E C14NZ 5-polig Werksbelegung

- 01 – rotblau – Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G (**kann fehlen**)
- 04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe Diagnosestecker X13
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus



Stecker X11 – Kadett E C14NZ
(Neben Steuerteil)



Stecker X5 – Calibra / Vectra A C2ONE Kadett E C14NZ
(Motorraum)

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de