

Stecker Astra F C20XE Motronic M2.5 auf Kadett E C16NZ Multec MJ 87
Einbau Motor Astra F C20XE in Kadett E mit C16NZ Motor – Modelljahr 1987

Belegung Stecker X5 – Astra F C20XE Motronic M2.5 30-polig Werksbelegung

01 – **Frei? Bitte überprüfen!**

02 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C16NZ MJ87

03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 - Kadett C16NZ MJ87

04 – blaugrün – Öldruckschalter – an Stecker X11 PIN 04 – Kadett E C16NZ MJ87

05 – frei

06 – **Frei? Bitte überprüfen!**

07 – schwarzgelb – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 10 - Kadett C16NZ MJ87

08 – weißschwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 02 - Kadett C16NZ MJ87

09 – schwarz - Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C16NZ MJ87

10 – 29: Frei??? Bitte überprüfen!

30 – schwarzrot – Schalter Zündschloss – an Stecker X5 PIN 01 - Kadett C16NZ MJ87

Belegung Stecker X8 – Astra F C20XE Motronic M2.5 2-polig Werksbelegung

01 – blaurot - Benzinpumpe – an Stecker X11 PIN 03 – Kadett E C16NZ MJ87

02 – grün – Drehzahlmesser – an Stecker X5 PIN 04 - Kadett C16NZ MJ87

Belegung Stecker X9 – Astra F C20XE Motronic M2.5 6-polig Werksbelegung

01 – **Frei? Bitte überprüfen!**

02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **entfällt**

03 – **Frei? Bitte überprüfen!**

04 – **Frei? Bitte überprüfen!**

05 – schwarzbraun – Bordcomputer – Verbrauchssignal – **an Stecker Kadett Bordcomputer PIN 04**

06 – rotweiß – Bordcomputer – **wird nur bei Vectra / Astra Bordcomputer genutzt**

Belegung Stecker X11 – Astra F C20XE Motronic M2.5 6-polig Werksbelegung

01 – braunweiß – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

02 – **Frei? Bitte überprüfen!**

03 – blau – Temperaturkontrolle Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe – an Diagnosestecker X13 PIN B*

05 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung – an Diagnosestecker X13 PIN G*

06 - braunblau – Motorkontrollleuchte – an Stecker X11 PIN 02 – Kadett E C16NZ MJ87

Belegung Stecker X12 – Astra F C20XE Motronic M2.5 ETC Traktionskontrolle 10-polig Werksbelegung
Stecker freilassen – ABS fehlt, daher keine TC Nutzung möglich

A – braunblau – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

B – grün – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

C – rotgelb – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

D – rotweiß – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

E – braunblau – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

F – braunrot – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

G – braungrün – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

H – braungelb – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

J – braungrün – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

K – braungelb – Traktionskontrolle – **kann nicht genutzt werden**

Belegung Stecker X14 – Astra F C20XE Motronic M2.5 3-polig Werksbelegung

A – **Frei? Bitte überprüfen!**

B – schwarz – Spannungsversorgung Motronic – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C16NZ MJ87

C – rot – Spannungsversorgung Motronic – an Stecker X5 PIN 14 - Kadett C16NZ MJ87

Belegung Stecker X5 – Kadett E C16NZ MJ87 14-polig Werksbelegung

- 01 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temp. Instrument
- 06 – frei?
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – frei?
- 09 – braun – Masse
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei?
- 13 – frei?
- ?? – rot –

Belegung Stecker X11 – Kadett E C16NZ MJ 87 14-polig Werksbelegung

- 01 – rot – Benzinpumpe??? Dauerplus???
- 02 – braunweiß – Motorkontrollleuchte
- 03 – blau – Kraftstoffpumpe
- 04 – blaugrün – Öldruckschalter

*Belegung Diagnosestecker X13² – C20NE 4-polig Werksbelegung

- A – braun – Masse – auf Masse oder an braunes Kabel
 - B – braungelb – Diagnoseausgabe
 - F – rot – Batteriespannung Dauerplus – an rotes Kabel (wenn direkt an Batterie: Sicherung einsetzen)
 - G – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung
- ² - **Diagnosesteckerkappe mit Überbrückung PIN G und PIN A verwenden, siehe Bild unten**

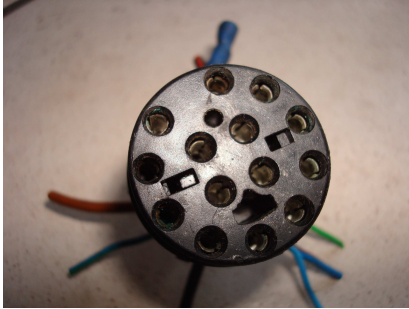
Diagnosestecker vom Schrott oder so besorgen und anschließen. Wird zur Fehlerausgabe gebraucht, wenn Fehler in Motorsteuerung vorhanden.

Anschluss von PIN A und PIN B reicht aus, wenn Fahrzeug nicht beim Opelhändler vorgeführt wird (manuelle Fehlercodeausgabe: www.ascona-info.de/Motor_Fehlercodes.html).

Wenn Auto zu Opel geht, dann noch mind. PIN F anschließen (Spannungsversorgung TECH 1)!



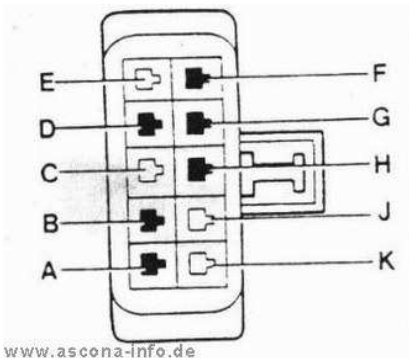
Stecker X5 – Astra F **C20XE** (Motorraum)



Stecker X5 – Kadett E **C16NZ MJ87** (Motorraum)



Diagnosestecker X13: Kappe mit Überbrückung PIN G und PIN A



Diagnosestecker X13 - Belegung

www.ascona-info.de
zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!