

Steckerbelegung Ascona C C20NE Motronic ML4.1 auf Ascona C E18NV  
**Einbau Motor Ascona C C20NE in Ascona C mit E18NV Motor**

Belegung Stecker X17 Ascona C C20NE 8-polig Werksbelegung

A – schwarzrot – nur Automatik – kann frei gelassen werden

B – braunweiß – Motorkontrollleuchte – **an Stecker X16 Kabelfarbe: braunblau**

C – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – kann frei gelassen werden

D – schwarz – Zündungsplus – **an Stecker X16 Kabelfarbe: schwarz**

E – grün – Drehzahlmesser – **an Stecker X16 Kabelfarbe: grün / an Zündspule C20NE**

F – braungelb – Bordcomputer Verbrauchssignal – **an Stecker Bordcomputer PIN 04**

G – braunrot – Tankentlüftung – **von Ventil Tankentlüftung**

H – weißschwarz – Tankentlüftung – **an Ventil Tankentlüftung – an Benzinpumpe Plusanschluss\***

**\* Sicherung 20 Ampere einbauen**

Stecker X16 Ascona C E18NV 4-polig Werksbelegung

schwarz – Zündungsplus

grün – Drehzahlmesser

braunblau – MKL

schwarzgelb – Vergaservorwärmung (**Isolieren!**)

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



**Stecker X17 – Ascona C20NE (Motorraum)**



**Stecker X5 – Kadett E C20XE (Motorraum)**

**[www.ascona-info.de](http://www.ascona-info.de)**

**[zweivierzwei@ascona-info.de](mailto:zweivierzwei@ascona-info.de)**

Alle Angaben ohne Gewähr!!!