



Montage - und Betriebsanleitung

Kupplungskugel mit Halterung (KmH)

Westfalia-Bestell-Nr.: 314 112

Typ: 314 112

ABG - Nr.: F 3334

Verwendungsbereich: Opel Ascona und Ascona L

Amtliche Typenbezeichnung nach ABE: Ascona C

Technische Daten :

zul. Gesamtgewicht des Kfz. bis 1700 kg

zul. Anhängelast bis 1350 kg

zul. Stützlast bis 75 kg

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend, wobei die geprüften Werte nicht überschritten werden dürfen.

Hinweise :

Die KmH ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden.

Jegliche Änderungen bzw. Umbauten an der KmH sind unzulässig. Sie führen überdies zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Die Anhänger müssen mit einer entsprechenden Zugkugelpkupplung ausgerüstet sein.

Muß durch den Anbau der KmH die Abschleppöse entfernt werden, dient die KmH als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

D

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Achtung : Bei Benutzung von Spurstabilisierungseinrichtungen, wie z.B. der Westfalia "SSK" muß die Kupplungskugel fettfrei sein.

Die Hinweise in der Bedienungsanleitung beachten!

Der Durchmesser der Kugel ist von Zeit zu Zeit zu überprüfen.

Sobald an einer beliebigen Stelle ein Durchmesser von 49 mm oder kleiner erreicht ist, darf die KmH aus Sicherheitsgründen nicht mehr benutzt werden.

Die vom Fahrzeughalter angegebenen, genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Die Anbau - und Freiraummaße nach DIN 74058 sind eingehalten

Die KmH muß in den Fahrzeugpapieren eingetragen werden.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz. - Papieren beizufügen.

Allgemeine Montagehinweise :

Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagefläche der KmH entfernen. Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe streichen.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

Sämtliche Befestigungsschrauben der KmH nach ca. 1000 Anhänger - km nachziehen.

Umfang der Kupplungskugel mit Halterung

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	KmH-Grundteil	1
2	Platte li	1
3	Platte re	1
4	Lasche	2
	Anbauanweisung	1
	Beilage - Zettel	1
	Skt. - Schraube M 10x100	6
	Skt. - Schraube M 8x30	4
	Scheibe 10,5	12
	Scheibe 8,5x24x2	8
	Skt. - Mutter M 10	6
	Skt. Mutter M 8	4
	Distanzrohr	6
	Dichtung	6

Lieferbare Ersatzteilmengen der Kupplungskugel mit Halterung

Fig.	Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung
	914 112 650 002	VPE Befestigungsteile
2,3	914 112 605 103	VPE Platten

D

Montageanleitung :

- 1.) Im Kofferraum die Rückwandverkleidung und den Bodenbelag abnehmen.
Den hinteren Stoßfänger abbauen. Dafür sind 2 Schrauben von der Rückwand abzuschrauben.
- 2.) Im Anlagebereich von der linken und der rechten Platte (" 2 " und " 3 ") am Bodenblech vorhandenes Isoliermaterial mit einem Fön erwärmen und entfernen.
- 3.) Bei " a " in dem Bodenblech über dem linken und rechten Längsträger Löcher $\varnothing$ 25 mm bohren. Hierzu sind die vorhandenen Körnerpunkte durch Anhalten der Platten (" 2 " und " 3 ") zu ermitteln.
- 4.) Die rechte und linke Platte (" 2 " und " 3 ") bei " a " in dem Bodenblech einsetzen und die Löcher bei " b " an der Rückwand anreißen. An den gekennzeichneten Stellen können und durch die Rückwand bohren $\varnothing$ 12 mm.
- 5.) Die Distanzrohre von oben in die Bohrungen " a " einsetzen. Die Platten (" 2 " und " 3 ") auf das Bodenblech legen. Dabei ist zu achten das die Gummidichtungen zwischen den Platten und das Bodenblech und die Laschen " 4 " zwischen den Platten und der Rückwand eingesetzt werden.
- 6.) Die KmH " 1 " von unten an die Längsträger halten und mit den von oben eingesetzten Skt. - Schrauben M 10 x 100 und mit die Längsträger und die Platten verschrauben. Bei " b " die Platten mit den Skt. - Schrauben M 8 x 30 an die Rückwand schrauben.
- 7.) Die KmH ausrichten und alle Schrauben gleichmäßig fest anziehen.

Anzugsdrehmoment:	M 8	Festigkeitsklasse 8.8	20 Nm
	M 10	Festigkeitsklasse 8.8	40 Nm
- 8.) Die Rückwandverkleidung, den Bodenbelag und den hinteren Stoßfänger wieder montieren.

In Verbindung mit dem Einbau der KmH müssen - falls vorhanden - am unteren Luftleitblech von den beiden Luftschlitzen die Abdeckungen abgenommen werden.

Bei Fahrzeugen mit 1,3 N-Motor und 1,3 S-Motor mit Schaltgetriebe muß eine Luftführung an der rechten und unteren Seite des Kühlers angeordnet werden. Bei Fahrzeugen mit 1,3 S-Motor mit automatischen Getriebe und 1,6 N-Motor, 1,6 S-Motor mit Schaltgetriebe muß eine Luftführung an der rechten Seite des Kühlers angeordnet werden.

Änderungen vorbehalten.

