

Anbau-Anweisung



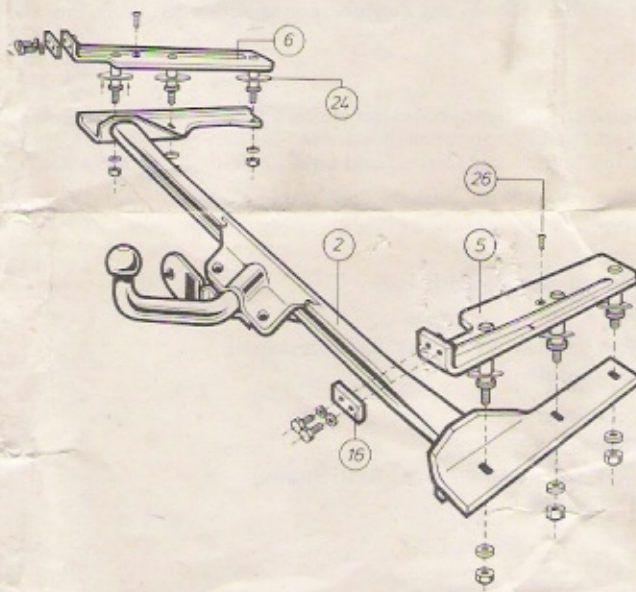
Kupplungskugel mit Halterung PEKA Towing Hitch Dispositif d'attelage PEKA

PEKA Best.-Nr.

09.0972

Typ: R 126

Prüfzeichen: M 4194



Opel Ascona sämtliche Ausführungen ab 1981 (Stufenheck-Notchback)

Amtl. Typbez.: Ascona C

Zul. Stützlast des Kraftfahrzeuges 75 kg

Anbau-Anweisung

Der nachträgliche Anbau der Kupplungskugel mit Halterung muß durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer unter Vorlage dieser Anbauanweisung sowie des Kraftfahrzeug-Briefes geprüft werden (§ 19, 20, 21 StVZO).

Danach muß bei der Zulassungsstelle unter Vorlage des Kraftfahrzeug-Briefes ein entsprechender Eintrag in den Kraftfahrzeugschein vorgenommen werden. Die Anbauanweisung ist den Fahrzeugpapieren beizulegen.

DEZE MONTAGEHANDLEIDING DIENST, IN VERBAND MET HET AANBRENGEN VAN EEN TREKINRICHTING, BIJ HET ONDERZOEK VAN HET VOERTUIG TEN BEHOEVE VAN DE AANVULLING/WIJZIGING VAN HET KENTEKENBEWIJS, AAN DE MET HET ONDERZOEK BELASTE AMBTENAAR VAN DE RIJKSDIENST VOOR HET WEGVERKEER TER INZAGE TE WORDEN OVERHANDIGD.

- 1 Im Kofferraum Rückwandverkleidung und Bodenbelag abnehmen.
- 2 Hintere Stoßstange ausbauen. Hierzu 2 Schrauben von Rückwand abschrauben.
- 3 Im Anlagebereich der linken und rechten Halteplatte (6 u. 5) vorhandenes Isoliermaterial mit Fön erwärmen und entfernen.
- 4 Im Kofferraum-Bodenblech über linken und rechten Längsträger je 3 Löcher $\varnothing$ 25 mm bohren. Hierzu vorhandene Körner durch Anhalten der Halteplatte ermitteln.
- 5 Rechte und linke Halteplatte (5 u. 6) in Bodenblech einsetzen und Befestigungslöcher an Rückwand anreißen. Halteplatten abnehmen, 4 Löcher ankörnen und $\varnothing$ 12 mm in Rückwand bohren.
- 6 Beide Halteplatten (5 u. 6) in Bodenblech einsetzen — auf Anordnung Gummidichtscheiben (24) zwischen Halteplatte und Bodenblech achten. Distanzstücke (16) zwischen Halteplatte und Rückwand anordnen und Halteplatten (5 u. 6) mit Sechskantschrauben M 8 und Scheiben an Rückwand anschrauben. Hierbei Schraube mit Dichtmasse einsetzen.
- 7 Halteplatten mit je einer Blechschraube (26) an Bodenblech anschrauben. Hierzu Löcher $\varnothing$ 3,5 bohren.
- 8 An Längsträger-Kupplungsanlagefläche evtl. vorhandenen PVC- oder Bitumen-Unterbodenschutz entfernen.
- 9 Kupplungskugel (2) einsetzen und an beiden Längsträgern mit Unterlagscheiben und Sechskantmutter M 10 anschrauben.
- 10 Alle Sechskantmutter M 10 auf Drehmoment 45 Nm/4,5 kpm) und alle Sechskantschrauben M 8 auf Drehmoment 22 Nm (2,2 kpm) festziehen.

Bitte wenden!

- 11 Stoßstange sowie Kofferraumbodenbelag und Rückwandverkleidung wieder montieren.
- 12 Elektrische Anlage nach StVZO. Passender Peka-Elektrobausatz ist der Preisliste zu entnehmen.

Fahrzeuge bis März 1982 sind nur für eine Stützlast von 50 kg zugelassen!

Stützlastschild an gut sichtbarer Stelle des Zugfahrzeuges aufkleben (auch Innenseite des Kofferraumes zulässig).

Hinweis:

In Verbindung mit dem Einbau der Kupplungskugel mit Halterung müssen — falls vorhanden — am unteren Luftleitblech von beiden Luftschlitzen die Abdeckungen abgenommen werden. Bei Fahrzeugen mit 1,3 N-Motor und 1,3 S-Motor mit Schaltgetriebe muß eine Luftführung an der rechten und unteren Seite des Kühlers angeordnet werden.

Bei Fahrzeugen mit 1,3 S-Motor mit autom. Getriebe und 1,6 N-, 1,6 S-, Motor mit Schaltgetriebe muß eine Luftführung an der rechten Seite des Kühlers angeordnet werden. Diese Teile sind von den OPEL-Kundendienststellen zu beziehen.

Mitzuverwenden sind beim Einbau also folgende Teile:

1. 1,3 l Motor mit Schaltgetriebe

1 Stück 13 12 962 — 90124866 Verkleidung Kühler (Luftführungen)

9 Stück 22 40 861 — 90022049 Stopfen

2. 1,3 l S-Motor und autom. Getriebe

1,6 l Motor und Schaltgetriebe

1 Stück 13 12 963 — 90124869 Verkleidung Kühler (Luftführung)

3 Stück 22 40 861 — 90022049 Stopfen

Fitting Instructions

- 1 Remove back panel covering and floor covering from luggage compartment.
- 2 Remove rear bumper (2 bolts on back panel).
- 3 Heat with hair drier and remove any insulating material from contact area of left and right plate (6 + 5).
- 4 Drill three 25 mm dia. holes in floor panel left and right side members. Determine available centres by putting plates in place.
- 5 Insert right and left plates (5 + 6). Mark out four holes on rear panel. Remove plates, centre punch and drill 12 mm dia. in rear panel.
- 6 Insert plates (5 + 6) — note the arrangement of rubber washers (24) between plates and floor. Place spacer (16) between plate and rear panel and bolt plate (5 + 6) using hexagon bolts M 8 and washers. Insert bolts using a sealing compound.
- 7 Bolt plates with one self-tapping screw (26) each. For this drill 3,5 mm dia. holes.
- 8 Remove undercoating and insulating materials in area of bearing surfaces for coupling ball hitch.
- 9 Insert coupling ball (2) and bolt both side members using washers and hexagonal nuts M 10.
- 10 Tighten all nuts and bolts to following torques:
Nuts M 10 = 45 Nm (4,5 kpm)
Bolts M 8 = 22 Nm (2,2 kpm)
- 11 Refit rear bumper, luggage compartment floor covering and rear panel covering.
- 12 Electric system according to Motor Vehicle Regulation.

Note:

When fitting towing hitch the cover — if present — from both air vents on lower air ducts must be removed. On vehicles with 1.3 N engine and 1.3 S engine with manual gearbox, an air duct must be fitted to the right hand and lower side of radiator. On vehicles with 1.3 S engine with automatic gearbox and 1.6 N engine with manual gearbox, an air duct must be fitted to the right hand side of radiator.

These parts must be ordered separately thru Opel Parts & Accessories.

1. 1.3 l engine with manual gearbox

1 pc. 13 12 962 - 90124866 radiator covering (air ducts)

9 pcs 22 40 861 - 90022049 plugs

2. 1.3 S engine and automatic gearbox

1.6 engine and manual gearbox

1 pc 13 12 963 - 90124869 radiator covering (air ducts)

9 pcs 22 40 861 - 90022049 plugs

Manufacturer: PEKA Fahrzeugbau GmbH + Co. KG D-7500 Karlsruhe 21, W.-Germany