

# OPEL MEHRWERT '84





## DER CORSA. DEN GIBT MAN NICHT WIEDER HER.

Mit dem Corsa hat Opel bewiesen, daß eine kompakte Form nicht weniger Auto bedeutet. So sind es neben der Wirtschaftlichkeit, der Wendigkeit und dem Fahrspaß vor allem die hervorragende Aerodynamik, das großzügige Raumangebot sowie aktive und passive Sicherheit, die den Corsa von normalen Kleinwagen unterscheidet. Und wenn Opel ein solches Auto baut, kann man sicher sein, daß es zuverlässig ist und

dauerhaft Freude macht. Viele Aggregate sind vollkommen wartungsfrei, und alle Servicearbeiten können in sehr kurzer Zeit ausgeführt werden. Details wie z. B. ein intensiver Korrosionsschutz, verzinkte Stahlbleche an besonders rostgefährdeten Stellen, gut geschütztes und in Einzelteilen austauschbares Auspuffsystem, die vollkommen wartungsfreie Opel-Batterie mit Dreijahresgarantie, wartungsfreie Sicherheitslenkung und die wartungsfreie Vorderradaufhängung sprechen dafür.

Den Corsa gibt es als Schrägheck- und als elegante Stufenheck-Limousine Corsa TR. Und als sportlichen Corsa SR

mit serienmäßigem 1.3 S-OHC-Motor mit 51 kW (70 PS) und 5-Gang-Getriebe. Schon in der Grundausführung ist jeder Corsa reichhaltig ausgestattet. Vom Bremskraftverstärker bis zu den Halogen-Hauptscheinwerfern ist alles da. Und Ihren persönlichen Farb- und Ausstattungswünschen sind kaum Grenzen gesetzt. Ein pflüffiges Auto, mit dem Vorzug, technisch ausgesprochen langlebig und solide konstruiert zu sein, das ist der Corsa.

Große Abb.: Corsa Luxus. Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.

Abb. links: Corsa TR Berlina. Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.

Abb. rechts: Corsa SR. Leichtmetallfelgen sind Sonderausstattung.



**DER KADETT.  
AKTUELL WIE NIE.  
ATTRAKTIVER DENN JE.**

Daß der Kadett vom Start weg eines der meistverkauften Autos Deutschlands ist, hat sich herumgesprochen. Die Gründe, die für das erfolgreiche Kadett-Konzept sprechen, sind auch 1984 aktuell und attraktiver denn je. Das neueste Angebot: der Kadett GLS. Alle Kadett-Qualitäten und eine besonders komfortable, elegante und reichhaltige Ausstattung, die serienmäßig ist und nicht die Welt kostet.

Dann gibt es den attraktiven Kadett J. Flott und sportlich von Grund auf – und in vielen Varianten: 5 Motoren stehen zur Wahl – auch der 1.6 Diesel, der mit modernster Technik hilft, beim Fahren zügig zu sparen. Oder nehmen Sie den Kadett J als Caravan oder auch den Kadett GLS als Caravan. Ein großes und zugleich variables Raumangebot, das in dieser Klasse seinesgleichen sucht. Und selbstverständlich mit dem großen Kadett-Motorenangebot, inklusive Diesel. Das 1.8 E-Triebwerk mit dem 5-Gang-Getriebe ist nach wie vor dem sportlichen Kadett GTE vorbehalten. Zeitgemäße, ausgereifte Technik,

großer Gepäckraum bei besonders niedriger Ladekante, sehr gute Übersicht und funktionales Design waren noch nie so aktuell und attraktiv wie heute: im Kadett GLS, im Kadett J und in den übrigen 19 Modell- und 6 Motorversionen des Kadett.

Große Abb. und Abb. links: Kadett GLS. Radio und Brillant-Lackierung sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Kadett J Caravan. Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.



## DER ASCONA. SPORTLICH. FLOTT. KOMFORTABEL.

Das meistverkaufte Fahrzeug seiner Klasse ist noch interessanter geworden. Auf der Basis eines erfolgreichen Konzeptes – platzsparender Frontantrieb, großzügiger Innenraum bei übersichtlicher Form – bietet der Ascona jetzt neue attraktive Ausstattungspakete. **Ascona Sport:** Er zeigt außen und innen seine Sportlichkeit ganz unge- niert. Mit markanten Farben, anthrazit- farbenen Felgen, sportlichem Design

und aerodynamischem Heckspoiler. Serienmäßig mit dem 1.6 S-OHC- Motor oder gegen Mehrpreis mit dem leistungsstarken 1.8 E-Motor mit LE-Jetronic, Schubabschaltung und 5-Gang-Getriebe. **Ascona J:** Er zeigt, wieviel Spaß es machen kann, vernünftig zu fahren. Als klassische Stufenheck-Limousine oder in der praktischen Fließheck-Version und mit vielen Extras, für die Sie kaum was extra bezahlen müssen. Noch nie war es so preiswert, in die erfolgreiche Ascona-Klasse einzusteigen. **Ascona Touring:** Komfortables Fahren für verwöhnte Ansprüche bietet der neue Ascona Touring. Velourspolster

und -teppiche, elegante Felgen mit breiten Reifen 185/70 SR 13, 4-Speichen- Komfortlenkrad, komplette Instrumen- tierung, von innen einstellbarer Außen- spiegel, Heckscheiben-Wisch-/Wasch- anlage beim Fließheck-Modell und ... und ... und. Und das kostet Sie kaum mehr. Denn im Ascona Touring zählt nicht nur komfortables Fahren, sondern auch komfortables Sparen.

Große Abb. und Abb. links: Ascona Sport. Brillant- Lackierung ist Sonderausstattung.

Abb. rechts: Ascona J.



## DER MANTA. SIEGT AUF RALLYES, GEWINNT IM ALLTAG.

Der Manta in seinem Element: auf Antrieb gewann Guy Fréquelin auf Manta 400 die Französische Meisterschaft 1983, und Erwin Weber wurde mit 3 Gesamtsiegen erfolgreichster Rallye-Fahrer in der Deutschen Meisterschaft.

Was den Manta 400 im Rallye-Sport zum Sieger macht, macht jeden Manta zum Gewinner im Alltag. Sie können zwischen dem Manta GT und dem

GT/E (beide auch als CC-Version mit großer Heckklappe und variablem Gepäckraum lieferbar) wählen. Er ist immer ein zuverlässiges Automobil: glänzend im Preis-/Leistungsverhältnis und individuell im Angebot.

Mit modernen Triebwerken: vom 1.3 S-OHC mit 55 kW (75 PS) über den 1.8 S-OHC mit 66 kW (90 PS) bis hin zum 2.0 E mit 81 kW (110 PS), mit 5-Gang-Getriebe, LE-Jetronic und Schubabschaltung, der dem GT/E-Modell kraftvolle Dynamik verleiht.

Das Fahrwerk erfährt eine kompromisslos sportliche Auslegung, ohne jedoch dabei den Komfort vernachlässigen zu lassen. Gasdruckstoßdämpfer beim

Manta GT/E unterstreichen diese Sportlichkeit. Zusammen mit Stabilisatoren, speziellen Vorder- und Hinterfedern und Querlenkern sorgen sie für ein absolut neutrales, sicheres Fahrverhalten auf allen Straßen.

Große Abb. und Abb. links: Manta GT/E, Zweifelschicht-Metallic-Lackierung, Radio und Cassettensbox sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Manta GT mit 1.8 S-OHC-Motor, Brillant-Lackierung, Seitenschutzleisten, Nebelschleuchte und Seitenwandfenster hinten sind Sonderausstattung.



## DER REKORD. WER VIEL FÄHRT, BRAUCHT SEINE QUALITÄT.

Seine besonderen Kennzeichen: großartig in Komfort und Raumangebot – aber wirtschaftlicher im Verbrauch als mancher Kleine. Dazu ist er vielseitig wie kaum ein zweiter. Mit seiner aerodynamischen Karosserie, seinen glatten Konturen spart er Kraftstoff. Die Ausstattungspalette reicht von der komplett und komfortabel ausgestatteten Grundversion über die Modelle Rekord Luxus und Rekord Berlina bis hin zum ex-

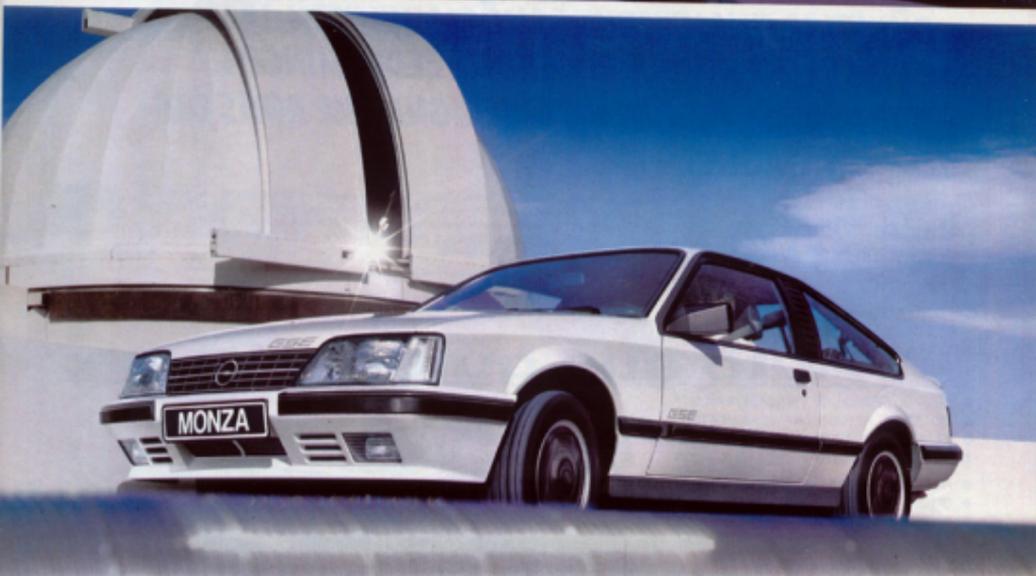
klusiven Spitzenmodell, dem Rekord CD. Die Modellreihe ergänzt der Rekord Caravan, 3- oder Stützig; ein Transportmittel für jeden Zweck, bei dem Ihre Kosten-/Nutzen-Rechnung immer aufgeht. Ein wendiges, schnelles Fahrzeug für Beruf, Familie oder Freizeit.

Für den Rekord gibt es 5 moderne Motoren: vom temperamentvollen 1.8 S-OHC-Motor mit 66 kW (90 PS) über den weiterentwickelten 2.3-Diesel-OHC-Motor mit 52 kW (71 PS) bis hin zum spurtarken 2.0 E mit 81 kW (110 PS) mit LE-Jetronic und Schubabschaltung. Darüber hinaus ist der Rekord mit 5-Gang-Schongetriebe sowie mit Auto-

matic-Getriebe (Sonderausstattungen) lieferbar (nicht bei 1.8 N-Motor), die zu außergewöhnlich günstigen Verbrauchswerten und komfortablem Fahren beitragen.

Große Abb. und Abb. links: Rekord CD. Zweischicht-Metallic-Lackierung, Radio, Cassettenbox und Automatic-Getriebe sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Rekord Caravan Berlina. Zweischicht-Metallic-Lackierung ist Sonderausstattung.



**DER SENATOR.  
SOVERÄN.  
DER MONZA.  
OHNE VORBILD.**

Senator-Fahrer treffen eine souveräne Entscheidung. Sie verzichten auf rollende Statussymbole und fahren dennoch mit automobiler Sachverständigkeit. Der Monza-Fahrer widerlegt die landläufige Auffassung, daß es in einem Sport-Coupé laut und eng zugehen muß. Und wird mit unvergleichlich hohem Fahrvergnügen belohnt.

Beide Spitzenfahrzeuge des Opel-Programms stellen hochwertige Automobiltechnik dar. Mit Einspritzmotoren, vom 2.0E-Motor bis hin zum geschmeidigen 6-Zylinder mit 132 kW (180 PS), deren Leistungsbereitschaft, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit begeistern. Mit einem Fahrwerk, dessen Technologie Maßstäbe im gesamten Automobilbau gesetzt hat. Beide Modelle sind selbstverständlich mit dem Anti-Blockier-System der fortschrittlichen Generation lieferbar – beim Senator CD serienmäßig. Und beim Senator CD und beim Monza GSE serienmäßig LCD Electronics, die Flüssigkristallanzeigeeinheit.

Senator und Monza. Zwei Automobile, die ihre Fahrer wohlthuend von der Masse reiner Prestigewagen abheben. Auf souveräne und eigene Art.

Abb. oben: Senator C. Zweischicht-Metallic-Lackierung und Radio sind Sonderausstattung.

Abb. unten: Monza GSE.



**DARUM SOLLTEN SIE VOR DEM KAUF EINES  
AUTOMOBILS JETZT EIN GESPRÄCH MIT DEM  
OPEL-HÄNDLER FÜHREN.**

**ER BIETET IHNEN**

- EIN LÜCKENLOSES MODELLANGEBOT FÜR INDIVIDUELLEN ANSPRUCH, GESCHMACK UND GELDBEUTEL.
- ATTRAKTIVE SONDERMODELLE MIT AKTUELLER TECHNIK UND REICHHALTIGEN EXTRAS ZU INTERESSANTEN PREISEN.
- GÜNSTIGE FINANZIERUNGSMÖGLICHKEITEN. LEASING-ANGEBOTE ZU HERVORRAGENDEN BEDINGUNGEN.
- FAIRE PREISE BEI DER INZAHLUNGNAHME IHRES DERZEITIGEN WAGENS.

**OPEL**  
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

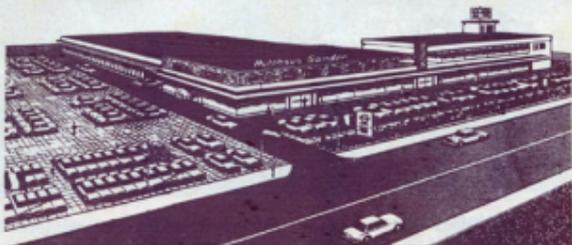
Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



384/72000/7 Best.-Nr. 12 222

## Ihr Auto aus gutem Hause:

- NEU- U. GEBRAUCHTWAGENVERKAUF
- MODERNE REPARATURWERKSTATT
- KOMPL. ERSATZTEILLAGER
- UNFALLREPARATUR UND LEIHWAGEN
- RIESEN-AUSWAHL ALLER FAHRZEUGE
- GROSSZÜGIGER KUNDENDIENST
- GUTE PARKMÖGLICHKEITEN
- SAMSTAG-/SONNTAG BESICHTIGUNG
- VERSICHERUNGSAGENTUR
- GÜNSTIGE FINANZIERUNG
- FIX-UND-FERTIG-LIEFERUNG
- DIR. AN BAR-ABFAHRT STOCKUM
- PRIVAT- U. GESCHAFTSLEASING



**Autohaus Sander**  
**WITTEN**

LIEGNITZER STR. / AM TÜV – PFERDEBACHSTR.  
RUF: (0 23 02) 16 11 TÄGLICH BIS 19 UHR  
**DEMNÄCHST AUCH IN HERBEDE – WITTENER STR. 100**