

# OPEL-DIESEL



**OPEL**   
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

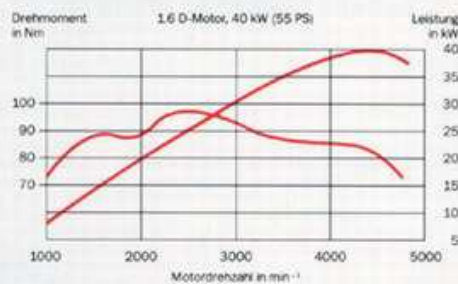
# Opel-Diesel – Motoren der Vernunft.

Die Zulassungszahlen beweisen: Automobile mit Dieselmotoren sind in den letzten Jahren immer attraktiver geworden. Intensive Forschungsarbeiten und Forschungserfolge haben die Diesel-Technologie revolutioniert und die klassischen Diesel-Vorteile „Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Sparsamkeit“ auch dem anspruchsvollen Personenwagen erschlossen.

Daß der Diesel heute eine überzeugende Alternative zum Benzinmotor darstellt, ist mit ein Verdienst der Adam Opel AG. In ihren Entwicklungsbüros und Testanlagen wurden bedeutende Fortschritte erzielt, die der Diesel-Entwicklung entscheidende Impulse gaben.

Heute repräsentieren Dieselmotoren in allen Opel-Modellen einen hohen technischen Standard. Sie bieten für jeden Anspruch reichliche Leistungsreserven. Dabei beweisen sie Temperament und hohe Laufkultur. Und gleichzeitig sind sie außerordentlich bescheiden im Kraftstoffverbrauch, langlebig und robust. Opel-Diesel sind als schadstoffarm anerkannt und somit befristet von der Kfz-Steuer befreit.

Opel-Diesel sind eine zeitgemäße Alternative für alle Fahrer, die konsequent wirtschaftlich, ausgesprochen komfortabel und besonders umweltfreundlich reisen wollen.



## Opel-Diesel – erfreulich umweltfreundlich.

Der hohe technische Stand der Opel-Dieselmotoren kommt nicht nur denen zugute, die sie fahren. Denn

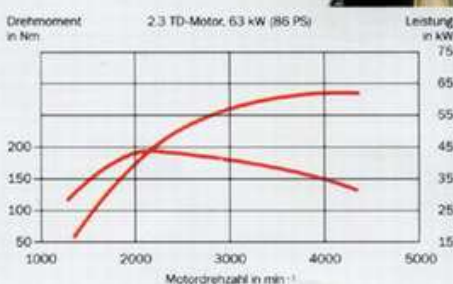
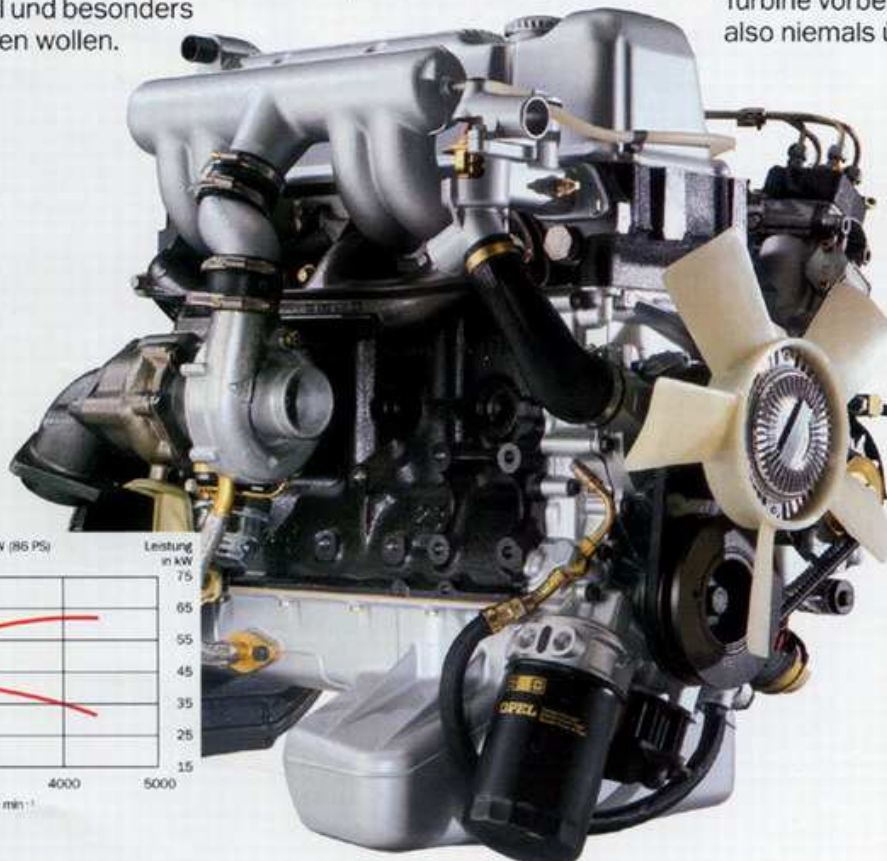
ein Dieselmotor ist von Haus aus besonders umweltfreundlich. Gerade heute ist das Opel-Dieselangebot für umweltbewußte Fahrer besonders interessant. Denn ein Diesel braucht ja keinen Katalysator, um unsere Umwelt zu entlasten.

## Opel hat den Diesel sportlich gemacht.

Bereits im Juni 1972 stellte Opel zwanzig Weltrekorde für Dieselfahrzeuge über Distanzen bis zu 10.000 Kilometer auf. Das Rekordfahrzeug war von einem 2.1-l-Turbo-Dieselmotor angetrieben.

Der Opel-Turbolader macht aus Abgas pure Kraft. Ab einer Motordrehzahl von ca. 1800 min<sup>-1</sup> werden Abgase nicht mehr ungenutzt ausgestoßen. Im Turbolader treiben sie eine Turbine an, die mit einem Verdichter gekoppelt ist. Dieser drückt zusätzliche Luft in die Zylinder. Dadurch steigt der Ladedruck und damit der Verbrennungsgrad des Kraftstoffs. Und natürlich die Motorleistung.

Ist der günstigste Ladedruck erreicht, wird ein Teil der Abgase an der Turbine vorbeigeleitet. Der Motor wird also niemals überlastet und überhitzt.



Ein bestechendes Prinzip: Leistung aus Abgas. Noch umweltfreundlicher und leiser als ein normaler Diesel ist der Opel-Turbo-Diesel außerdem.

Der Opel-Turbo-Diesel beweist den Fortschritt mit einem deutlichen Plus an Leistung: im Vergleich zum herkömmlichen Diesel ist der Turbo-Diesel im Rekord um 15 PS stärker, also auch wesentlich temperamentvoller und im Anzug spürbar dynamischer. Dabei sind seine Verbrauchswerte praktisch so günstig wie beim normalen Diesel.

## Und jetzt: modernste Diesel- Technik für die Oberklasse.

Viele Experten hielten mit dem Einsatz des Turboladers die Entwicklung der Diesel-Technologie bereits für abgeschlossen. Jetzt beweist

Opel, daß im Diesel nochmals wesentlich mehr Leistung steckt, als bereits mit einem Turbolader mobilisiert werden kann. Opel bringt die Comprex®-Technologie, die in Zusammenarbeit mit der Brown Boveri (BBC) zur Serienreife entwickelt wurde. Der Senator ist der einzige Personwagen Deutschlands, der mit dem Comprex-Druckwellenlader ausgerüstet wird und eine völlig neue Dimension der Diesel-Technologie repräsentiert.

Auch der Comprex-Druckwellenlader gewinnt Leistung aus dem Abgasstrom – soviel hat er mit dem Turbolader gemeinsam. Aber der Comprex baut den entscheidenden Ladedruck direkt auf, ohne erst Abgas-Energie in mechanische Energie

umzuwandeln. Das macht ihn deutlich überlegen: der Comprex-Dieselmotor reagiert verzögerungsfrei, und seine Durchzugskraft kommt der eines Benziners bereits im unteren Drehzahlbereich praktisch gleich.

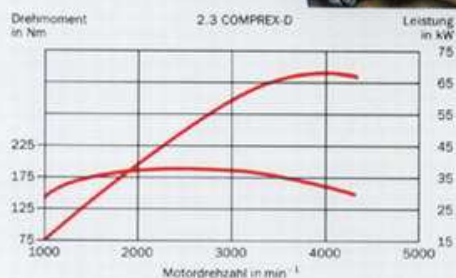
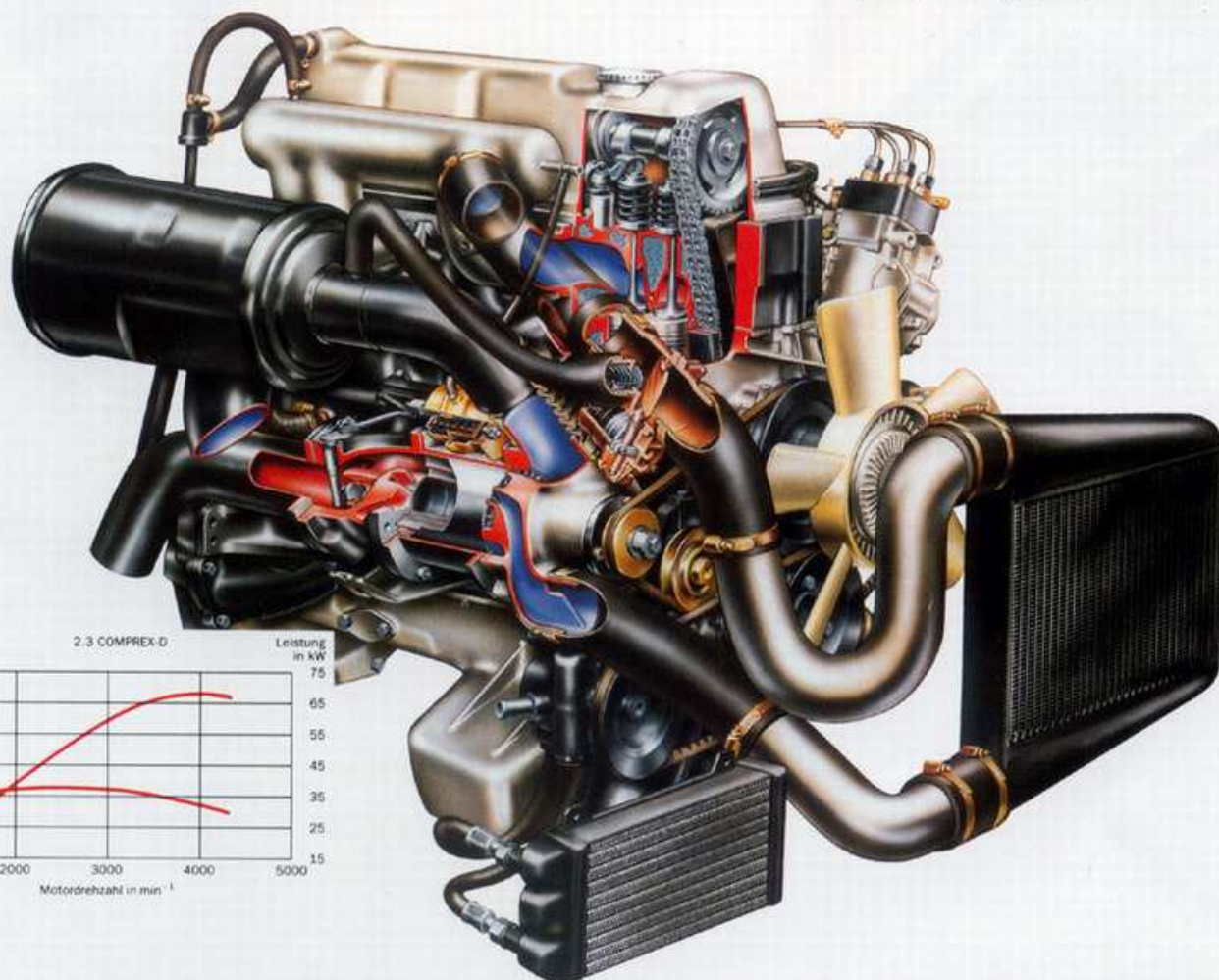
Die Vorstellung des neuen Comprex-Diesel fand in der Presse ein breites, ungewöhnlich positives Echo. Gelobt wurde vor allem die überlegene Elastizität und die kräftige Beschleunigung.

Experten sind sich einig, daß der Comprex-Druckwellenlader die Spitze der modernen Diesel-Technologie repräsentiert.

Die zusätzliche Kraft des Comprex-Druckwellenladers steht schon bei viel niedrigeren Drehzahlen zur Verfügung als beim Turbolader. Durch das stets maximale Luftangebot wird optimale Kraftstoffausnutzung erreicht.

Mehr Fahrkomfort, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit. Wieder einmal hat Opel die Nase vorn.

Comprex® ist eine registrierte Marke der BBC Brown Boveri, Baden/Schweiz



## Beispielhaft: die wirtschaftliche Technik des Kadett Diesel.

Der Kadett Diesel ist die wirtschaftlichste Form, einen Opel-Diesel zu fahren. Seine Verbrauchswerte liegen extrem niedrig.

Dabei beweist der Kadett, daß Komfort und technische Qualität eines Automobils nicht von seiner äußeren Größe abhängen. Der Kadett Diesel ist ein komfortables, sicheres Auto und dabei hervorragend wirtschaftlich.

Der Kadett 1.6 D ist mit 40 kW (55 PS) ausgesprochen flott motorisiert. Und was ihn darüber hinaus so sympathisch macht: er ist wesentlich leiser, als Sie es von einem Dieselmotor erwarten, und im Komfort bietet auch der Diesel-Kadett das typische hohe Kadett-Niveau.

Wenn Sie sich für einen besonders wirtschaftlichen Diesel entscheiden – beim Kadett haben Sie die Wahl zwischen ganz individuellen Ausstattungsvarianten. 3-, 4- oder 5türlich. Als komplett ausgestatteter LS, als anspruchsvoller GL oder als exklusiver GLS mit allen Ausstattungsdetails, die Sie von einer noblen Reiselimousine erwarten.

Besonders interessant für alle, deren Hobby oder Beruf sehr viel Platz braucht: Den Kadett gibt es

auch in einer geräumigen Caravan-Version. So ist er die ideale Alternative für kostenbewußte Dieselfahrer, die sehr viel Laderaum benötigen.

So bietet der Kadett Diesel eine der fortschrittlichsten Arten, bewußt wirtschaftlich und umweltfreundlich Auto zu fahren. Schließlich wurde der Kadett mit dem „Goldenen Lenkrad“ des Jahres 1985 ausgezeichnet und zum „Auto des Jahres 1985“ gewählt. Verdiente Anerkennungen für zukunftsweisende Technik, die dem Menschen dient.



## Der Ascona Diesel – Perfektion und Individualität.

Alle Forderungen, die heute an ein Automobil gestellt werden, erfüllt der Ascona in einer optimalen Kombination aus Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Komfort. Darum ist er so erfolgreich: ein typischer Opel.

Dies gilt auch für den Ascona Diesel. Weil es ihn in drei Ausstattungsvarianten gibt, weil man ihn mit vielen individuellen Extras haben kann, weil er wahlweise mit Schräg-

heck oder mit Stufenheck zu haben ist. Und natürlich weil er mit dem 1.6-Dieselmotor mit 40 kW (55 PS) ein sehr langes Autoleben hindurch so erfreulich wirtschaftlich ist.

Und seine Wirtschaftlichkeit läßt sich sogar noch steigern: mit einem 5-Gang-Schongetriebe.

Bemerkenswert ist das Kofferraumvolumen: 640 l brutto bietet die Stufenheckversion, und der Laderaum der Schräghecklimousine kann durch Umklappen der Rücksitzbank von 555 l brutto auf beeindruckende 1500 l brutto vergrößert werden.

So viel Stauraum, viel Platz und Komfort für 5 Personen machen den Ascona auch als Langstreckenfahrzeug beliebt. Ebenso wie seine hervorragende Straßenlage und sein neutrales Kurvenverhalten.

Der Ascona Diesel hält in jeder Hinsicht, was Sie von einem typischen Opel erwarten und was sein dynamisches Styling verspricht.



## So flott fährt man im Rekord so sparsam.

Dies ist das Auto für Fahrer, die gleichzeitig ein hohes Maß an Raum- und Fahrkomfort wie auch ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit verlangen. Denn der Rekord Diesel ist sehr geräumig, sehr komfortabel und ausgeprägt individuell.

Der Unterschied liegt allein in der Motorisierung. Wenn Sie die bekannten Rekord-Vorzüge als Dieselfahrer wahrnehmen, haben Sie noch die Wahl zwischen zwei Motoren.

Der leistungsstarke 2.3 Diesel bietet sich als besonders wirtschaftliche Alternative an, und er überzeugt mit ausgezeichnetem Fahrkomfort auch sehr anspruchsvolle Fahrer. Mit seinem elektronischen Vorglühsystem startet er schnell. Mit seinen 52 kW (71 PS) beschleunigt er zügig und läuft für einen Diesel ungewöhnlich ruhig.

Noch stärker und dynamischer ist der Rekord Turbo-Diesel. Mit seinen Leistungsreserven bietet er eine der exklusivsten Arten des wirtschaftlichen Fahrens. Mit 63 kW (86 PS) rangiert er in der Wirtschaftlichkeitskala weit oben und entwickelt dabei für einen Diesel ein ganz außergewöhnliches Temperament. Überraschend ist sein Beschleunigungsvermögen – zügig erreicht er seine Spitzengeschwindigkeit von 168km/h.



## Der angemessene Diesel für den Senator.

Wer sich für den Senator entscheidet, hat sich gegen Kompromisse entschieden: Funktionalität und technischer Fortschritt, Individualität mit höchstem Anspruch an Qualität. Das ist Senator-Niveau.

Ein Niveau, das auch das hochentwickelte Turbo-Diesel-Triebwerk des Senator kennzeichnet. Souverän, lauffähig, leistungsstark.

Und auch für Senator-Fahrer mit noch gesteigerten Ansprüchen an Dynamik und Fahrelastizität gibt es

jetzt eine angemessene Diesel-Alternative. Exklusiv im Senator: der Complex-Druckwellenlader. Er hat einen deutlich höheren Wirkungsgrad als ein Turbolader und bringt schon im unteren Drehzahlbereich sehr hohe Leistung. Mit 70 kW (95 PS) erreicht der Senator 2.3 D mit Complex-Lader eine Spitzengeschwindigkeit von über 170 km/h.

Ob als Turbo-Diesel oder als Complex-Diesel – trotz überlegener Leistung bleibt der Senator immer angenehm leise – und immer überzeugend wirtschaftlich.

Daß der Senator auch in der Diesel-Version in jeder Hinsicht Opel-Oberklassen-Niveau bietet, ist selbstverständlich. Das souveräne Fahrverhalten, sein hoher Komfort, die anerkannt hohe technische Perfektion – eben all das, was einen Senator kennzeichnet – bietet natürlich auch der Senator Diesel.





Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



1085/80/1  
Best.-Nr. 12050