

Der Ascona 1.8i mit Katalysator.



Modernste Technologie im Dienst der Umwelt. Beim Ascona bedeutet das: 1.8i-Triebwerk mit Einspritzanlage (LU-Jetronic), Schubabschaltung, elektronisches Zündsystem mit Kennliniensteuerung, Lambda-Regelung und Opel-Katalysator.

Das elektronische Zündsystem garantiert den konstanten Zündzeitpunkt.

Die Lambda-Sonde im Abgasstrom des Motors beeinflusst den elektronischen Regelkreis. Dieser steuert das Gemischaufbereitungssystem so, daß der Motor stets mit dem idealen Mi-

schungsverhältnis arbeitet.

Dadurch ist es möglich, im Katalysator die drei Schadstoffe Kohlenmonoxid (CO), unverbrannte Kohlenwasserstoffe (HC) und Stickoxyde (NOx) gleichzeitig und ganz entscheidend zu verringern (3-Wege-Katalysator).

Der Opel-Katalysator wurde für europäische, speziell für deutsche Verkehrsverhältnisse entwickelt.

Wer mit Rücksicht auf das noch begrenzte Angebot an bleifreiem Benzin nicht sofort auf den Katalysator-Betrieb umsteigen möchte, kann die Beipack-

Lösung wählen: der Umbau-



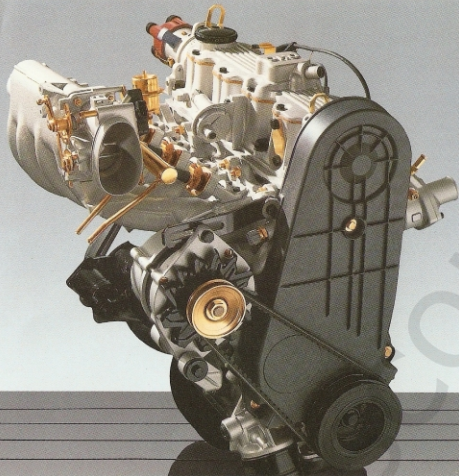
satz wird im Kofferraum mitgeliefert und zur gegebenen

Zeit von Ihrem Opel-Partner eingebaut.

Oder Sie fahren einen neuen Ascona 1.8i, der schon für den Katalysator vorbereitet ist, und kaufen das Umrüstpaket später einfach dazu.

Radio und Zweischicht-Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

Technische Daten.



Zur Grundausstattung dieses Fahrzeugs gehören neben dem 1.8i-OHC-Motor und dem Keramik-Monolith-Katalysator, Stabilisatoren vorn und hinten sowie die

spezielle Geräuschdämpfung des Motors. Außerdem Stahlfelgen 5½ J x 13, Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 H und eine 44-Ah-Batterie.

Lieferbar ist der „Ascona 1.8i mit Katalysator“ in

der 4türigen Stufenheck- oder der 5türigen Fließheckversion.

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|
| Hubraum (Steuer-Hubvolumen in cm ³) | 1771 | | |
| Bohrung/Hubraum in mm | 84.8/79.5 | | |
| Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹ | 74 (100) 5800 | | |
| Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 140 3000 | | |
| Verdichtung | 8.9 | | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 180 | | |
| Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s | 11.8 | | |
| Kraftstoff: | unverbleites Normalbenzin (91 ROZ) | | |
| Kraftstoffverbrauch (l/100 km nach DIN 70030) 4-Gang-Schaltgetriebe | im Stadtverkehr | bei 90 km/h | bei 120 km/h |
| | 11.5 | 6.9 | 8.9 |
| | 4türig | | 5türig |
| Leergewicht in kg | 1025 | | 1050 |
| Zuladung in kg | 490 | | 485 |
| zul. Gesamtgewicht in kg | 1515 | | 1535 |
| zul. Anhängelast in kg | | | |
| ungebremst | 500 | | 500 |
| gebremst | 1000 | | 1000 |

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Faktoren nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

