



März 1986

Sportlich und exklusiv

Attraktive Ascona-Version auf dem Opel-Stand in Genf  
Rüsselsheim/Genf. Mit einer speziellen Version des  
Mittelklasse-Modells Ascona - zu sehen auf dem  
Automobilsalon 1986 in Genf - spricht Opel gezielt die  
Freunde betont sportlicher Limousinen an.

In enger Zusammenarbeit mit der schwäbischen Firma  
Irmischer entwickelte das Rüsselsheimer Design-Team für  
die viertürige Stufenheck-Variante des Ascona ein  
Paket exklusiver Details, die diesem Wagen zu seinem  
charakteristischen Aussehen verhelfen. Dazu gehören  
zum Beispiel besondere Leichtmetallfelgen der Größe  
6 x 15", auf denen Niederquerschnitt-Reifen der  
Dimension 195/50 montiert sind. Zusammen mit der  
sportlichen Abstimmung der Federung und einem um  
25 Millimeter tiefergelegten Fahrwerk sorgen sie für  
eine sportlich-straftige Straßenlage. Ein spezieller  
Auspuff sowie ein Lederlenkrad komplettieren die  
Ausstattung, zu der auch auf die jeweilige Wagenfarbe  
abgestimmte Spoiler-Stoßfänger vorn und hinten sowie  
ein Heckspoiler auf dem Kofferraumdeckel gehören.

Dieses viertürige Ascona-Modell, das noch im Frühjahr  
in Deutschland unter der Bezeichnung Sprint angeboten  
werden soll, ist serienmäßig mit dem 1,8-Liter-Ein-  
spritzmotor (85 kW/115 PS) ausgestattet. Auf Wunsch  
bietet Opel das gleiche Triebwerk im Ascona Sprint  
auch mit einem elektronisch geregelten Dreiwege-  
Katalysator und Lambda-Sonde (74 kW/100 PS) an.