

ASTRA OPC





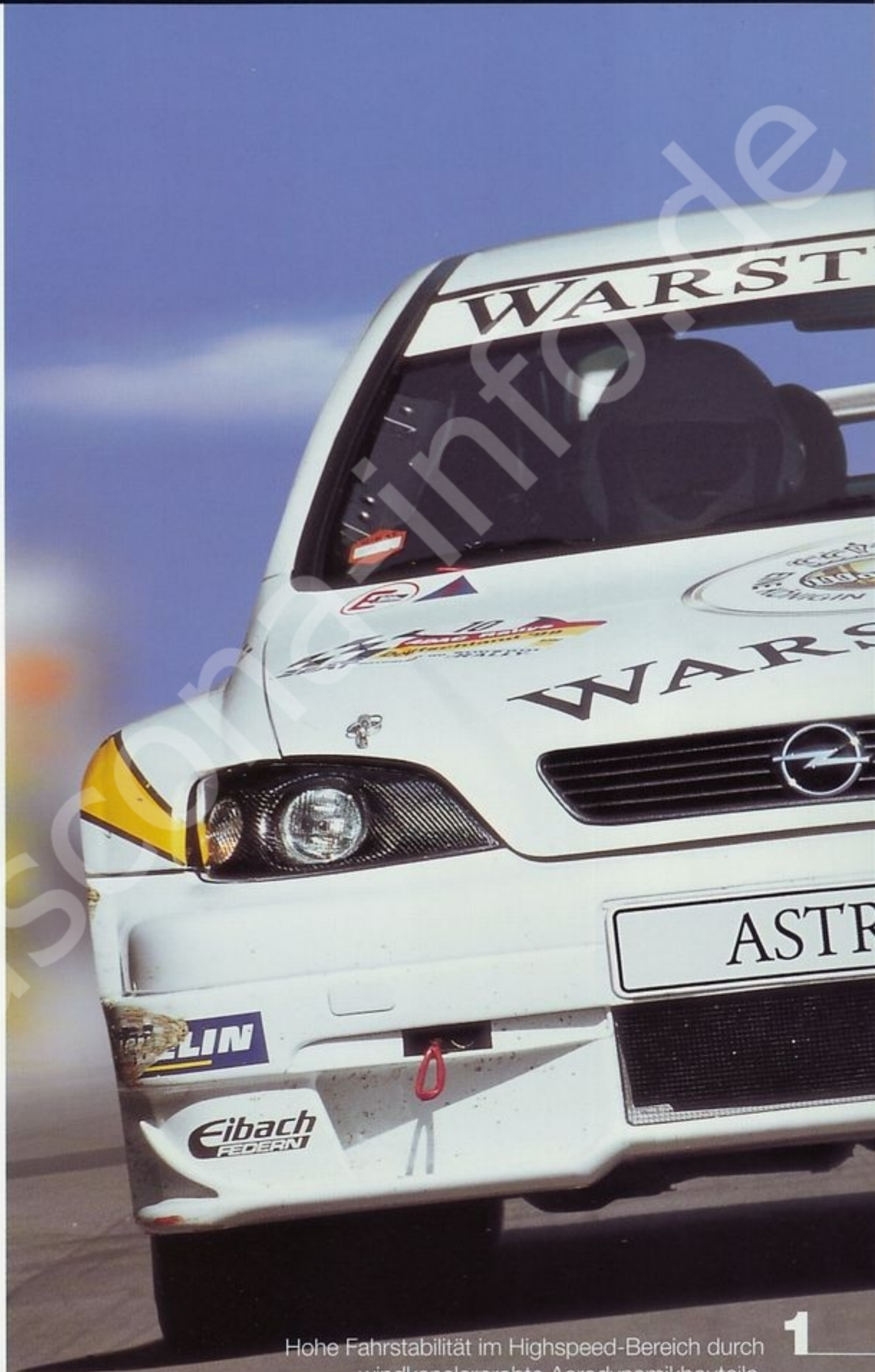
[DAS OPEL PERFORMANCE CENTER. MOTORSPORT UND MEHR.]



OPC – drei Buchstaben, die es in sich haben. Denn das 1996 aus der Opel Motorsportabteilung entstandene Opel Performance Center plant und koordiniert europaweit alle Motorsportaktivitäten der Marke Opel. Sehr erfolgreich, wie hervorragende Platzierungen im Tourenwagen- und Rallyesport belegen.

Zu den Aufgaben des OPC gehört auch der Techniktransfer von der Rennstrecke auf die Straße, wie z.B. die Entwicklung und Produktion exklusiver Hochleistungsautomobile. Aktuelles Beispiel: der neue Astra OPC. Das sportliche Topmodell der Astra-Baureihe bietet rennerprobte Technik in einer streng limitierten Homologationsauflage.

Erleben Sie jetzt „Performance made by Opel“ in bestechender Form. Aber warten Sie nicht zu lange: Die einzeln nummerierten Exemplare dieser limitierten Edition werden schnell ihre Liebhaber finden!



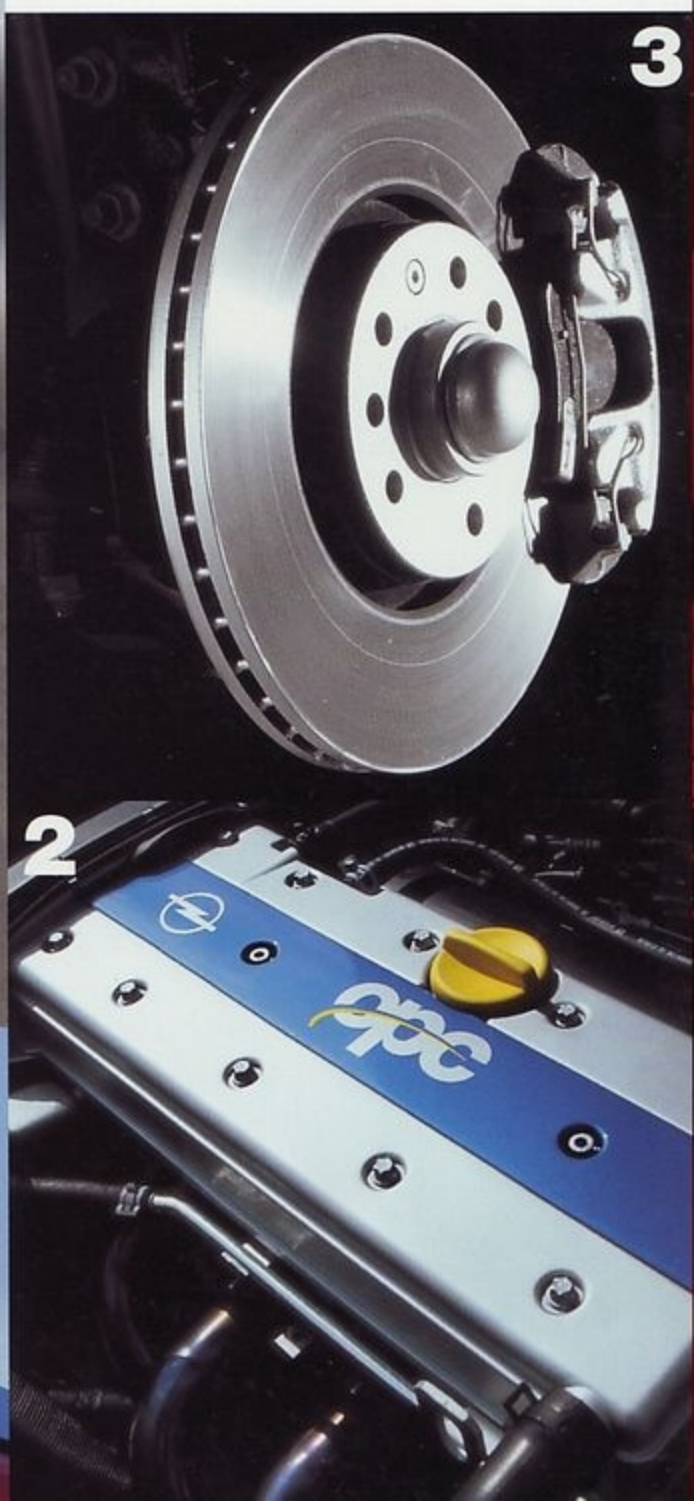
1 Hohe Fahrstabilität im Highspeed-Bereich durch windkanalerprobte Aerodynamikbauteile.

2 Viel Power durch das leistungsoptimierte Triebwerk.

3 Große aktive Sicherheit durch ein Hochleistungs-Sportfahrwerk und eine dem hohen Leistungspotenzial angepasste Bremsanlage. Abgestimmt von den Opel STW-Rennfahrern.



Die sportliche Kompetenz des Astra OPC basiert auf aerodynamischem Feinschliff, einem Hochleistungstriebwerk und dem Top-Fahrwerk.





[STAMMPLATZ: POLEPOSITION]

1 Pass-Form: der „Maßanzug“ für sportlich ambitionierte Astra-Piloten – die Recaro-Sportsitze.

2 Fein-Motorik: Das leistungsoptimierte OPC-Triebwerk ermöglicht Drehzahlen bis zu 7 500 min⁻¹.

3 Rück-Blick: Außenspiegel im OPC-Design sind immer einen Blick wert – nicht nur beim Überholen.

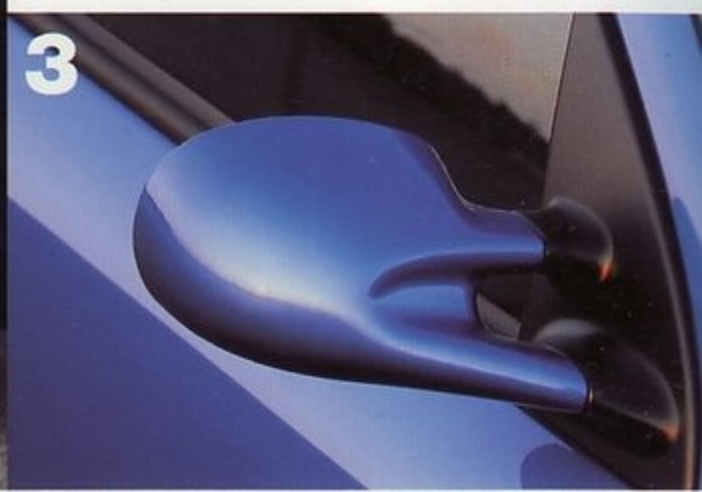
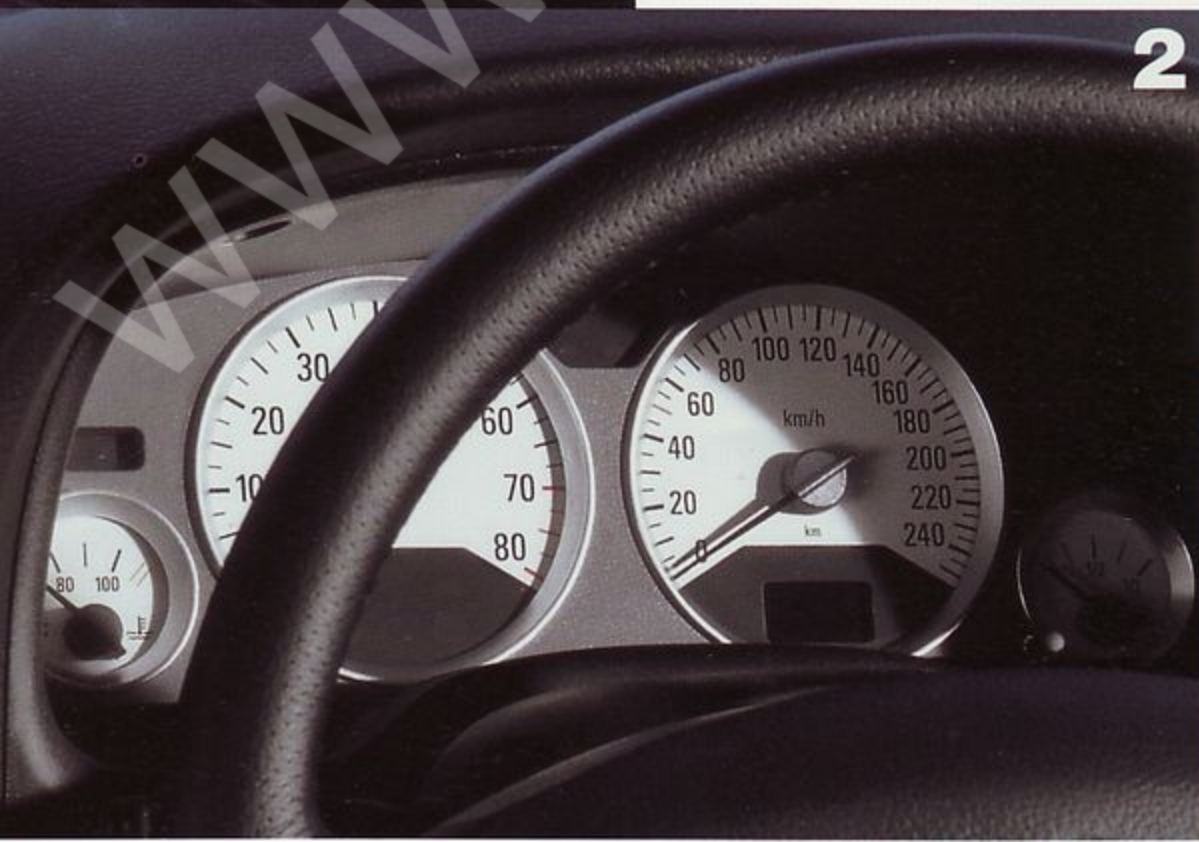


Sportliches Fahren ist eine Passion. Erst recht mit dem Astra OPC. Denn dieser Astra macht seinen Fahrer zum Piloten. Für Vorfreude sorgt schon das dynamische Design. Beispiele, die ins Auge fallen: die um 20 mm tiefer gelegte Karosserie oder die attraktiven BBS-Leichtmetallräder der Dimension 7 1/2 J x 17 mit Hochleistungsreifen der Größe 215/40 ZR17. Auch die aerodynamisch optimierte Front- und Heckpartie signalisiert: Hier folgt die Form der Funktion. Das gilt auch für den Innenraum mit den optimal konturierten Recaro-Sportsitzen.

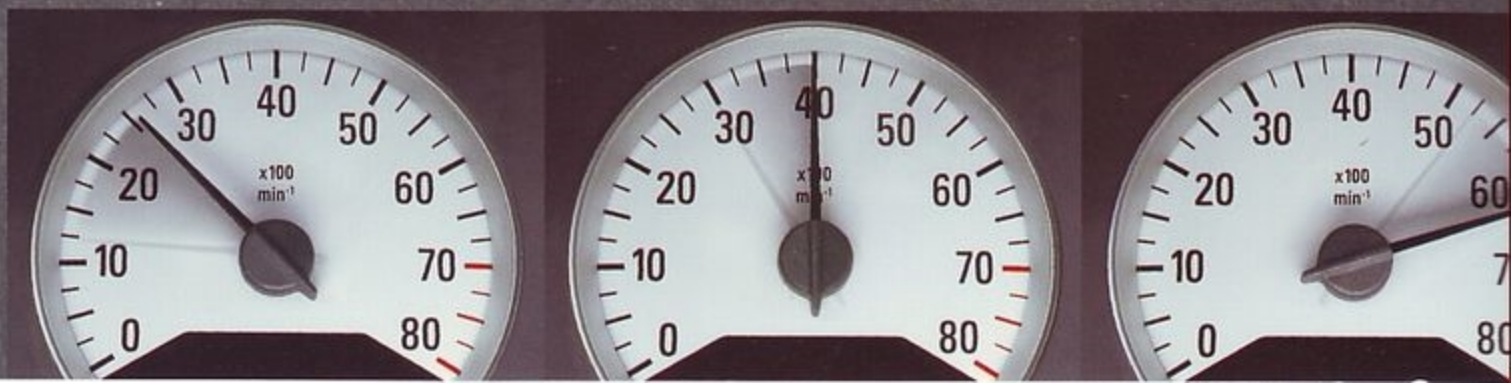
Noch ein Blick auf die großen, weiß unterlegten Rundinstrumente.

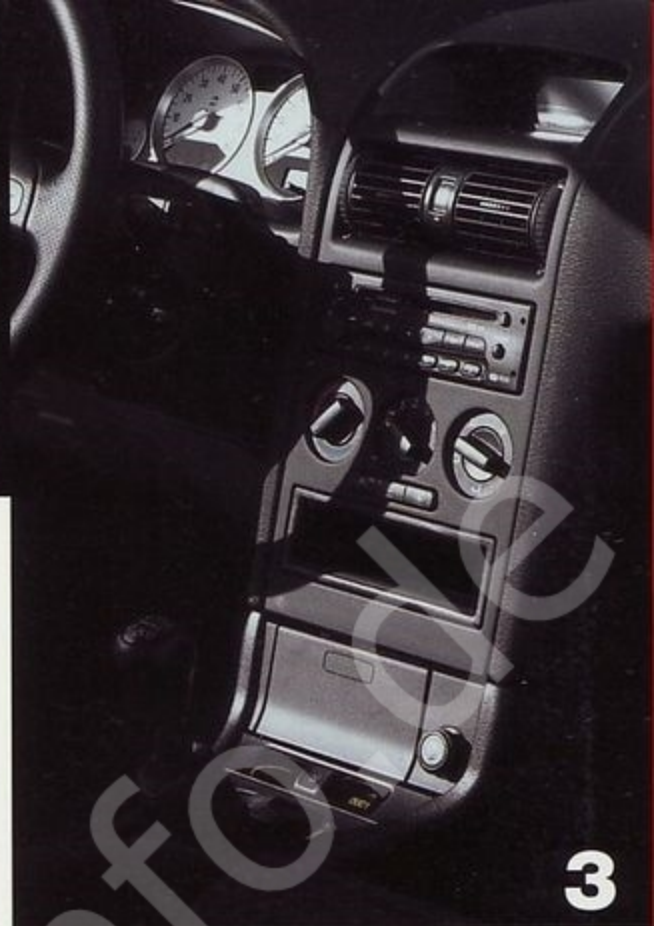
Was folgt, ist purer Fahrspaß! Nutzt der Pilot das Leistungspotenzial des drehfreudigen 2.0 16V-Aggregats, klettert die Tachonadel schnell bis auf 220 km/h. Ein Geschwindigkeitsbereich, bei dem sich die effiziente Aerodynamik bemerkbar macht.

Wichtiger als die erreichbare Höchstgeschwindigkeit ist jedoch der Weg dorthin. So vergehen, wenn Sie wollen, nur rund 8 Sekunden, bis der Astra OPC aus dem Stand die 100-km/h-Marke erklimmt.









Wenn man Spitzenleistung im Visier hat, muss die Basis stimmen. So gesehen hat es der Astra OPC leicht. Verfügt er doch über eine hunderttausendfach bewährte Basis – den Opel Astra. Doch schon auf den ersten Kilometern wird klar: Unter der Haube schlägt ein Sportlerherz: Zylinderkopf, Fächerkrümmer, Schmiedekolben und Nockenwellen sind perfekt auf die hohe Leistung abgestimmt. Dieses Kraftwerk hat mit den rund 1 200 kg des Astra OPC leichtes Spiel und fühlt sich noch bei Drehzahlen wohl, die bei anderen Fahrzeugen schon weit im roten Bereich liegen. In schnell gefahrenen Kurven erzeugt der Astra OPC viel Adrenalin, aber keine feuchten Hände. Denn erstens bieten die hervorragend kontourierten Recaro-Sportsitze auch bei hoher Querbeschleunigung

perfekten Seitenhalt und zweitens ist da das professionell abgestimmte Sportfahrwerk mit Traction Control und großer 16"-Bremsanlage. So viel Technik und Leistung ist in jeder Situation beruhigend.

Für gesteigerten Fahrspaß sorgt auch die hochwertige Innenausstattung mit Sport-schaltung, Lederlenkrad mit perforiertem Lenkradkranz oder der Bordcomputer mit integriertem Check Control System. Bevor der Fahrer hier jedoch schalten und walten kann, hat jeder neue Astra OPC die vielleicht härteste Prüfung seines Lebens schon bestanden: die Endkontrolle durch die OPC-Spezialisten. Erst dann darf er auf die Straße.

Einen Gang zulegen: Kurze Schaltwege und präzise Führung laden dazu ein.

Reife(n)prüfung bestanden: BBS-Leichtmetallräder der Dimension 7 1/2 J x 17 mit Hochleistungsreifen der Größe 215/40 ZR17.

Einer der sportlichsten „Arbeitsplätze“ überhaupt: das Cockpit des Astra OPC.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (8/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 

ASTRA OPC

WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG.

Airbagsystem:

Opel Full Size Airbag für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer (nur in Verbindung mit Opel Sportsitzen, NICHT mit Recaro-Sportsitzen)

Antiblockiersystem (ABS), elektronisch geregelt

Außenausstattung speziell:

2-Schicht-Uni- oder 2-Schicht-Metalliclackierung, OPC-Front- und -Heckspoiler, OPC-Sportaußenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar, OPC-Endrohr, OPC-Schriftzug am Fahrzeugheck

Bordcomputer mit Check Control System

Fahrwerk sportlich abgestimmt

Innenausstattung speziell:

Lederlenkrad mit perforiertem Lenkradkranz, OPC-Instrumenteneinsatz mit weißen Zifferblättern, blaue Sicherheitsgurte, OPC-Plakette mit fortlaufender Nummerierung auf Mittelkonsole

Karosserie voll verzinkt,

mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung

Nebelscheinwerfer,

in Stoßfänger integriert

Räder und Reifen:

4 BBS-Leichtmetallräder 7 $\frac{1}{2}$ J x 17 mit Reifen der Größe 215/40 ZR17, Reserverad Stahl, 6 J x 16 mit Reifen der Größe 205/50 R16

Scheibenbremsen rundum, vorn

16", innen belüftet

Servolenkung, elektrohydraulisch

Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: computerberechnete Verformungszonen, DSA-Sicherheitsfahrwerk, PRS = auskuppelnde Pedale, Rammschutzträger in den Seitentüren, Sicherheitslenksäule, verstärkte Säulen und Schweller, verwindungssteife Fahrgastzelle

Sitze: Recaro-Sportsitze vorn

(ohne Seitenairbags) mit Recaro-Schriftzug, integrierten Kopfstützen

und Lordosstütze, wahlweise auch Opel Sportsitze vorn mit Seitenairbags, aktiven Kopfstützen, ausziehbarer Oberschenkelauflege, Lordosstütze und Sitzhöhereinstellung für Fahrersitz

Sportgetriebe, 5-Gang

Traktionskontrolle TC Plus

mit Motor- und Bremsengriff

Wärmeschutzverglasung,

grün getönt

Serienmäßige Zusatzausstattung der Touringversion:

Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung, **Fensterheber** vorn, elektrisch betätigt, mit Tippfunktion und Einklemmschutz, **Klimaanlage**, FCKW-frei, **Lenksäule** höhen- und längseinstellbar, **Zentralverriegelung** mit Funkfernbedienung, **Radio** CDR 500, Stereo-CD-Radio, **Radiofernbedienung** am Lenkrad

LACKIERUNGEN.



Starsilber

Ardenblau

Schwarz

POLSTER.



Skyline Blau

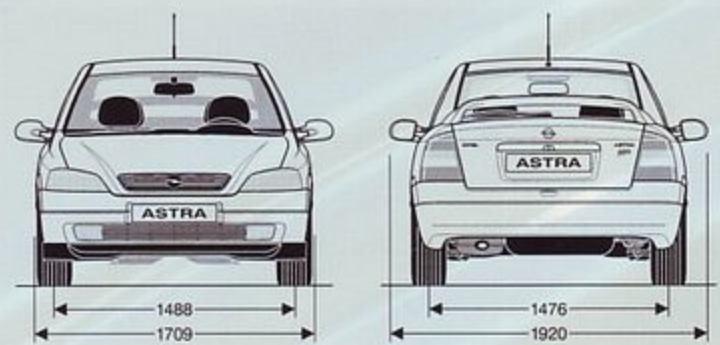
ASTRA OPC

TECHNISCHE DATEN.

Motor		2.0 16V ECOTEC
Anzahl der Zylinder		4
Bohrung	in mm	86
Hub	in mm	86
Hubraum	in cm ³	1998
Max. Leistung	in kW (PS)	118 (160)
	bei min ⁻¹	6500
Max. Drehmoment	in Nm	188
	bei min ⁻¹	4300
Verdichtungsverhältnis		10,8:1
Kraftstoffverbrauch		in l/100 km nach 93/116 EG
	innerstädtisch	13,2
	außerstädtisch	6,8
	gesamt	9,2
CO ₂ -Emission	in g/km	222
Beschleunigung	von 0 auf 100 km/h in s	8,2
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	220
Abmessungen	in mm	
Länge		4110
Breite		1709
Höhe bei Leergewicht		1405
Radstand		2606
Spurweite vorn		1488
Spurweite hinten		1476
Wendekreis	in m	11,6
Gewichte in kg („Sportversion“)		
Leergewicht incl. 75 kg Fahrergewicht		1210
Zul. Gesamtgewicht		1685
Zuladung		475

AUSSENABMESSUNGEN.

Alle Maße in mm



PREISE.

Astra OPC „Sportversion“
 mit MwSt. DM 42.900,00
 ohne MwSt. DM 36.982,76
 mit MwSt. EURO 21.934,42
 ohne MwSt. EURO 18.908,98

Astra OPC „Touringversion“
 mit MwSt. DM 46.450,00
 ohne MwSt. DM 40.043,10
 mit MwSt. EURO 23.749,51
 ohne MwSt. EURO 20.473,71

Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk mit und ohne Mehrwertsteuer. Preisstand August 1999.