

# OPEL

## Club & Trend

Das Magazin für Opelfahrer

Calibra  
extrem von  
den Opel-  
Spechten



WOODPECKER

Ein Corsa mit  
Luftfederung  
aus Groß-  
britannien



LOWRIDER



### COMMO A EDEL

Muscle-Car aus deutschen Landen

### GENERATION OPEL



### GEWINNSPIEL

- Tuningfelgen
- Sportfedernsatz Pro-Kit
- DTM-PC-Spiel



### FLYING HIGH



Corsa-Flügeltürer mit Flip-Flop und 177 Pferden

● **KADETT C AERO**  
Nr. 1268 als Tuning World Sieger

● **CORSA C**  
Kerstin als Versuchskaninchen

● **ASCONA C**  
Biedermann als Soundmaschine

### VECTRA B

Als Transporter  
das Thema  
verfehlt



4 194194 503501 05

**GROSSER  
OPEL-MARKT**  
kostenlose, private  
Kleinanzeigen

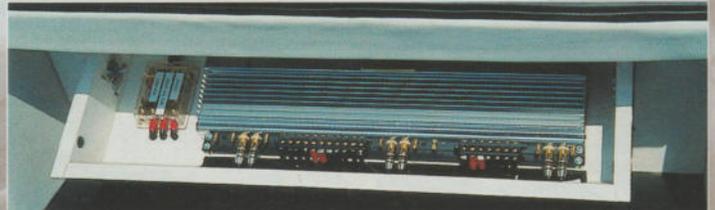


Die ganze Welt des Opel-Tunings: Kadett originell, Manta original, Astra aalglatt

# Von der Jagd nach Sound



„Er stand einfach so da und er hat mir gefallen“, erinnert sich Michael Zippel an seinen ersten Kontakt mit einem Ascona C Baujahr 1987. Mittlerweile ist aus beiden ein wettbewerbsfähiges Team geworden



Neulinge bei HiFi-Wettbewerben stehen zunächst einem unüberschaubaren Wust von Klassen und Regeln gegenüber. Doch im Prinzip geht es nur um zwei Dinge: Wer besitzt die am besten klingende Anlage in Verbindung mit dem optimalen Einbau?

Damit ein Szene-Neuling nicht gegen einen mit Membranen voll gestopften VW Bus antreten muss, teilt man die Jünger der Töne in Klassen ein. Dieser Ascona startet in Amateur 600, laut EMMA-Regelwerk also ohne Sponsoring und nicht über 600 Watt Endstufenleistung.

Michaels Engagement wurde von Erfolg gekrönt. In der Siegerliste der „German Finals 2003“ (unter [www.emma-germany.de](http://www.emma-germany.de)) steht sein Ascona auf Rang vier. Einen großen Anteil daran hat M&M Audiocom aus dem vogtländischen Treuen, die das Konzept der Anlage entwarfen und mit ihm gemeinsam einbauten.

Wo einst eine Rücksitzbank die Schwiegermutter erwartete, riegelt nun eine mit weißem Leder und Modulen bestückte schiefe Ebene den Passagierraum nach hinten ab. Auch im Kofferraum wurde nicht an Kuhhaut gespart. Doch der Clou sitzt im Unterdeck der C-Säule. Eine ausfahrbare Kontrollstation für die Anlage ermöglicht schnellen Zugriff selbst wenn der Kofferraum gendwann seinen Sinn und Zweck erfüllen sollte.

Auch ohne Schwiegermutter ist der Ascona kein Leichtgewicht. Die vielen Pfunde des Heckausbaus drückten auf die Hinterachse. Die Kombination aus Spax-Dämpfern und Weitec-Federn war der Belastung durch die fast 200 Kilogramm Übergewicht auf Dauer nicht gewachsen. Kurz nach dem Fototermin wurde ein KW-Gewindefahrwerk eingebaut, das die Anforderungen des schweren Hecks besser erfüllt.

Für Michael war der Kauf des Ascona ein echter Glücksgriff. Im Jahr 1987 wurden nur wenig Autos mit geregelter Katalysator angeboten und dieser mit 115 PS angegebene Ascona C zählte damals im Gegensatz zur

130-PS-Version zu den gereinigten „Exoten“. Außer einigen Verschönerungsmaßnahmen blieb der Motor unangetastet.

Nicht so das Räderwerk. Für 9 x 16 Zoll große AZEV-Räder mit ET 15 hatte Opel die Radhäuser nicht konzipiert, was die deutlich vorstehenden Laufflächen der Goodyears dokumentierten. Michaels Kumpel Kay Zierold, damals noch Privatier und heute Inhaber von ZH Exclusiv, ließ die Laufflächen unter gezogenem Blech verschwinden.

Einen bösen Blick in Blech haben viele. Einen bösen Blick mit selbst modifiziertem Grill schon weniger. Doch beides kombiniert mit ultrakurzem Kfz-Kennzeichen (30 cm) gilt als Rarität, auf die der Vogtländer besonders stolz ist. Detailarbeiten wie das Umrüsten der Wischermechanik zum Einarmer erledigte der Spengler natürlich selbst.

Und ab und zu wühlt er im Internet herum, wo er die sehr gut erhaltenen Sitze des Kadett GSi Champion ersteigerte. Die Schwierigkeiten





So viel Sound benötigt eine starke Lei(s)tung. Die Boxen in den Türen machen mächtig Druck



Sportlenkrad und Käfig bieten halt, wenn die Anlage dröhnt

beim Einbau des Wiechers-Käfig hätten einer Dokumentation über die korrekte Verwendung von Spanngurten dienen können.

„Er stand einfach so da und er hat mir gefallen“, lautet unsere Einleitung. Eines Tages lag der Ascona ungewöhnlich tief, weil die AZEV Räder gestohlen worden waren. Hoffentlich bleiben die neuen OZ-Vela-II-Räder dort, wo sie hingehören. Mögen den Dieben die Hände abfallen.

Kein Platz mehr für die Schwiegermutter auf der Rückbank



## TECHNISCHE DATEN

### MODELL

Opel Ascona C, Baujahr 1987

### MOTOR

2,0-Liter-Vierzylinder, 115 PS

### AUSPUFF

Serienanlage mit Anschweißrohr aus Zubehör

### FAHRWERK

KW-Gewindefahrwerk

### RÄDER

AZEV A in 9 x 16 Zoll ET 15 mit 215/40 R 16 Goodyear

### KAROSSERIE

Haubenverlängerung in Blech, in Eigenbau modifizierter Grill, Einarmwischer Eigenbau, Radläufe bearbeitet, Lackierung: amazonas-grünmetallic

### INTERIEUR

30 cm Raid-Lenkrad, Kadett GSi 16V Champion-Sitze, Wiechers-Alukäfig, HiFi-Wettbewerbsanlage für „Amateur 600“, GFK-Ausbau im Heck mit ausklappbarem Verstärker Radio Clarion DRX 928 RX, Poweramper QA 200x, Bray Graphic Pro, 4 x BL Audio Subwoofer, Dietz Kabel, Optima Batterie

### DANKE AN

ZH Exclusiv, M&M Audiocom Treuen

**OPEL**  
Club & Trend