
KADETT

GSi

Autohaus **WALDNER**
Vertragshändler der Adam Opel AG

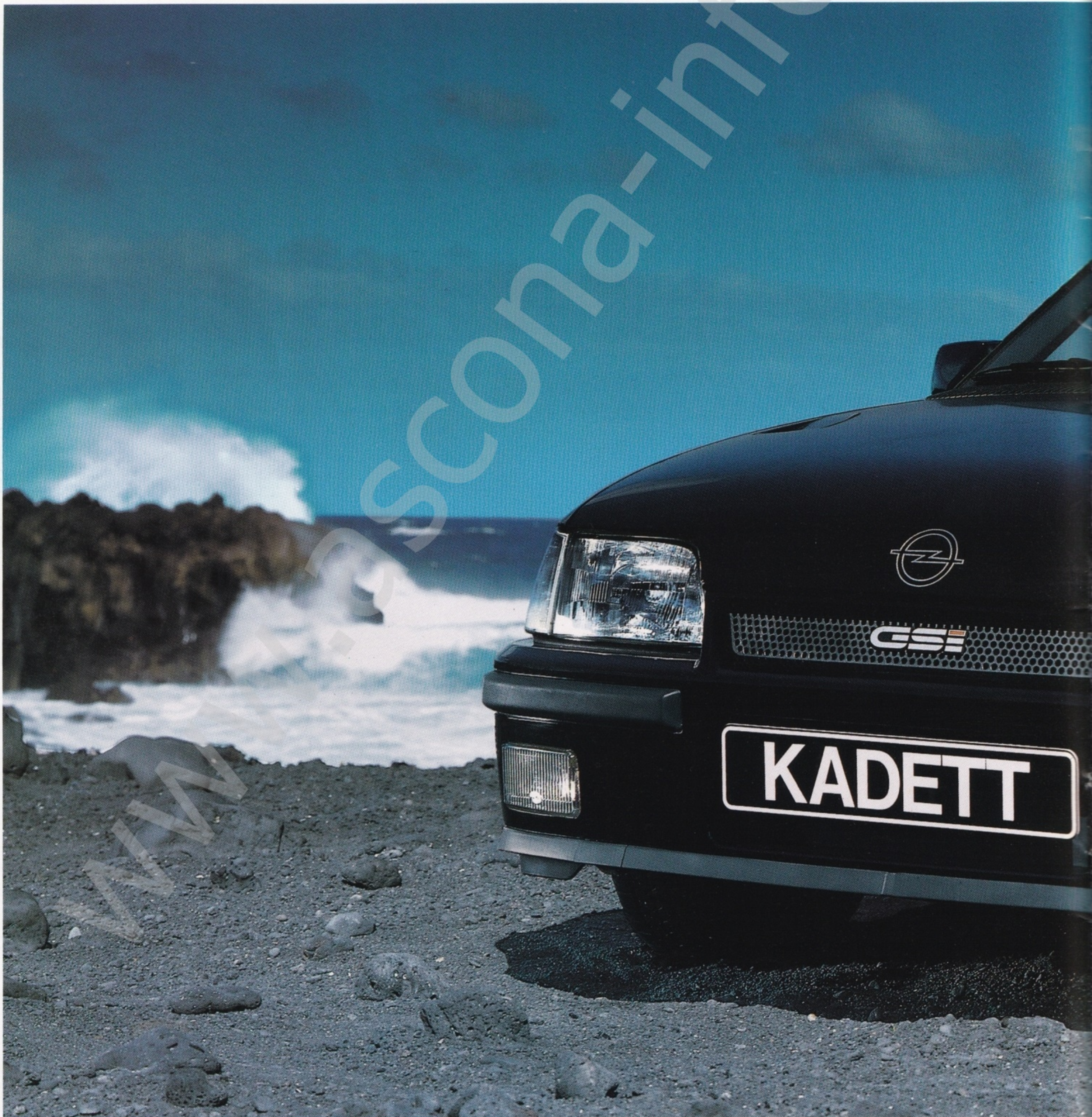


Hahnerstraße 12
7240 Horb/Neckar
Telefon (07451) 2211



KADETT GSi 16 V – VOLLE KRAFT VORAUSS.

Ein neuer Kadett GSi wie kein anderer. Ein Kadett, der einen besonders souveränen Fahrer verlangt. Denn das kleine rote 16-V-Zeichen verrät, wer da kommt: der neue Kadett GSi 16-Ventiler mit 110 kW (150 PS). Das heißt ein besonders sattes Drehmoment – schon bei niedrigen Touren hohe Leistung.



Das heißt in 8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, und das heißt 215 km/h Spitze.

Leistung für einen Fahrer, der gelernt hat, verantwortungsbewußt zu agieren und zu reagieren. Dieser geballten Kraft wurden Fahrwerk, Getriebe, Kupplung und Lenkung angepaßt. Scheibenbremsen rundum, vorne innenbelüftet, sind selbstverständlich.



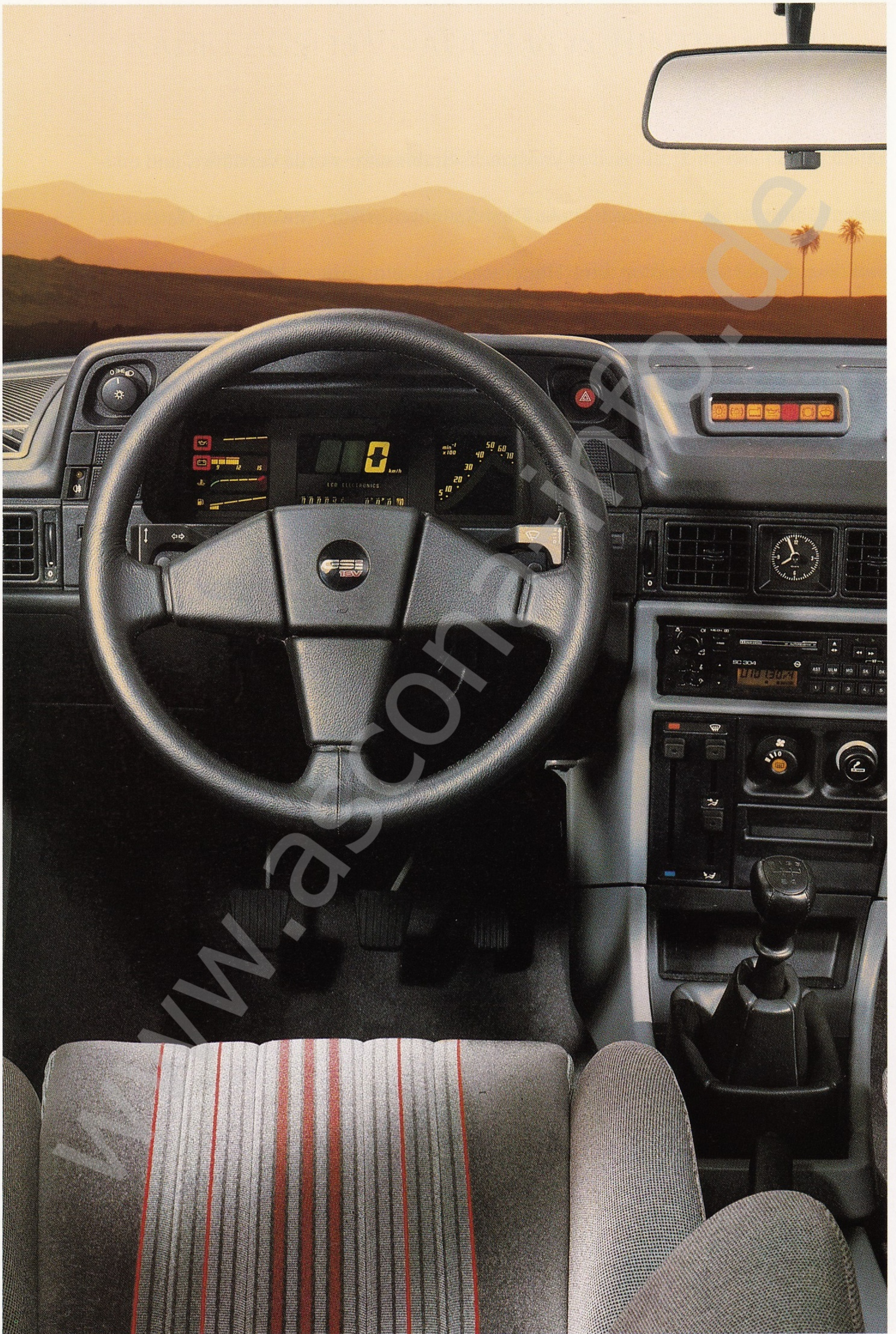
KADETT GSi 16 V – AUCH VON HINTEN STARK.

Sichere Zeichen – das rote 16 V, der Doppelauspuff. Und das tiefer gelegte Fahrwerk. Die exakte Abstimmung aller Fahrwerkskomponenten ergibt ein dem hohen Leistungspotential optimal entsprechendes Fahrwerk: Der höhere negative Sturz an der Hinterachse erhöht die Geradeausstabilität und optimiert das Fahrver-

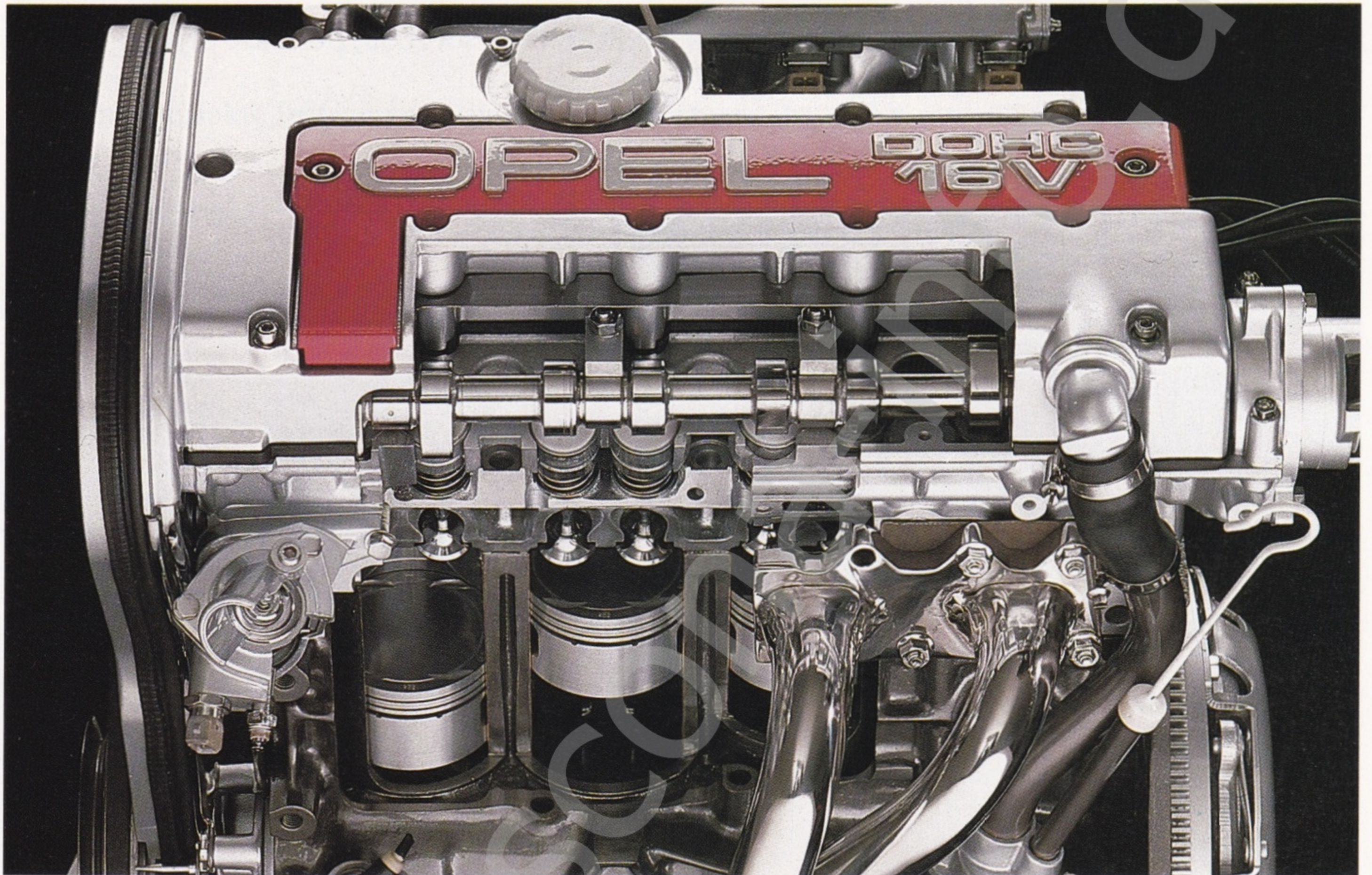


halten auf unebenen Straßen. Der Vorderachs-Stabilisator wurde verstärkt, und erstmalig kommt an der Hinterachse ein Dual-Stabilisator zur Anwendung. Gasdruck-Stoßdämpfer an der Vorder- und Hinterachse tun ein übriges, um das Kraftpaket GSi 16 V sicher auf die Straße zu bringen.





150 RASSEPFERDE.



Der neue Zweiliter-16-V-Motor mit geregelterm Dreiwege-Katalysator und 5-Gang-Sportgetriebe ist nicht einfach ein Kraftprotz, sondern zeigt in Verbindung mit der neuen Motronic M 2.5 von Bosch die Hohe Schule der Motorentechnik.

Sequentielle Einspritzung, selektive Klopfregelung und Luftmassenmessung gibt es in dieser Kombination exklusiv nur im GSi 16V.

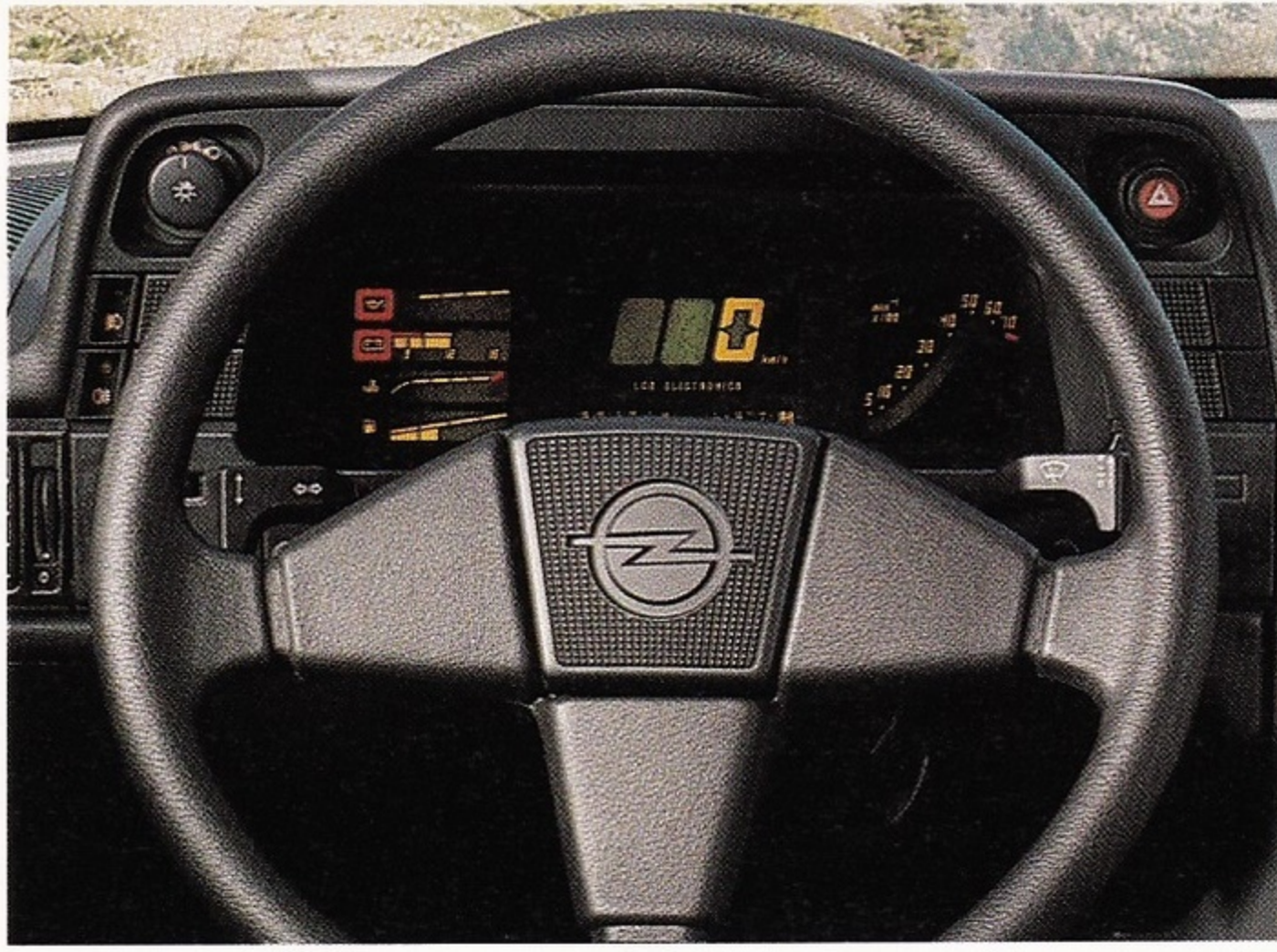
Ein Motor, der mit ca. 90% Schadstoffreduzierung für die derzeit optimale Umweltentlastung sorgt. Das bringt natürlich auch steuerliche Vorteile.

GSi 16V-Cockpit mit exklusivem Leder-Lenkrad und Lederschaltknopf.

DER KADETT GSi – KRAFT UND SCHÖNHEIT.

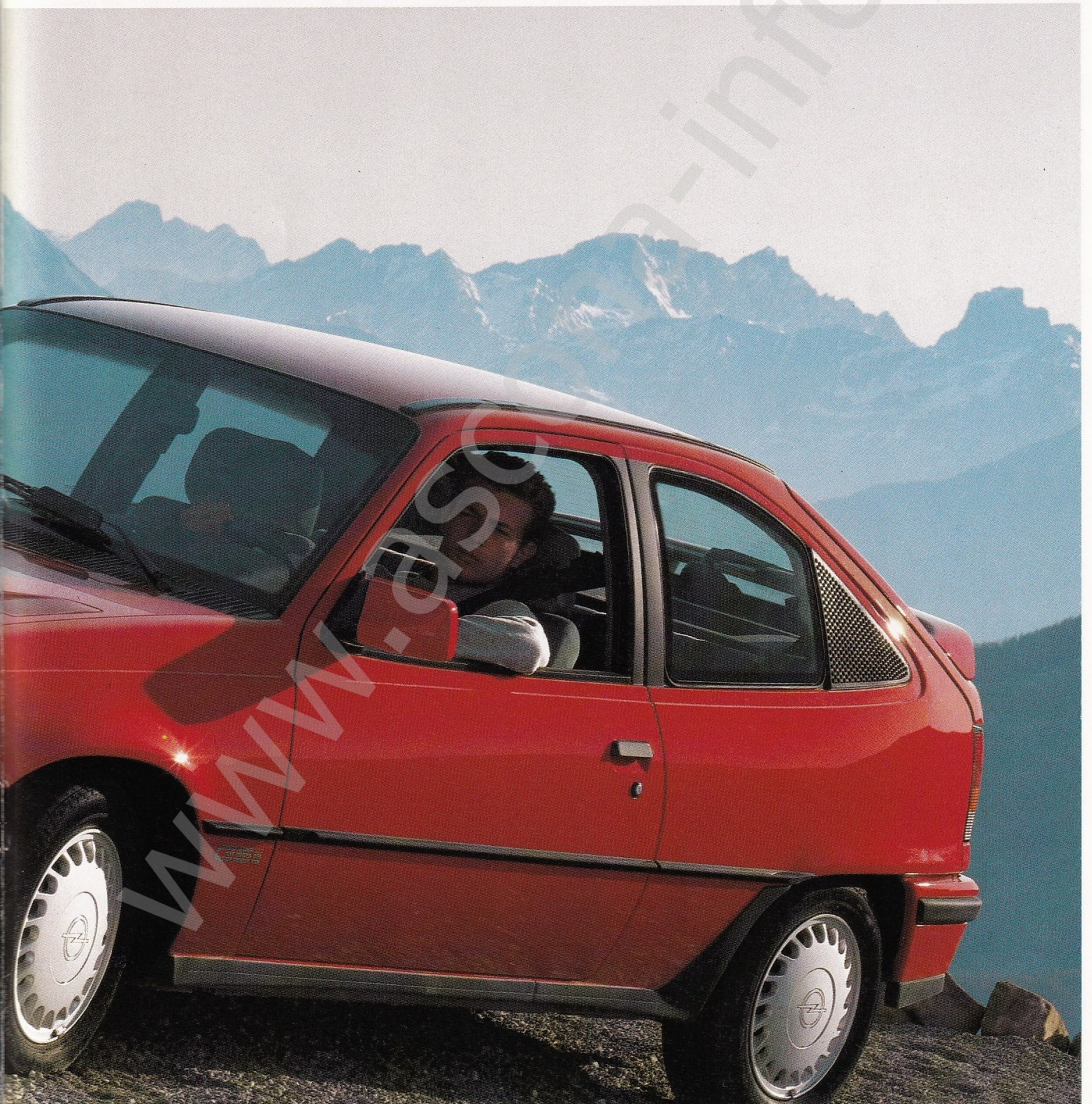
Für die Kraft sorgt der hochkarätige 2.0i-OHC-Einspritzer mit 85 kW (115 PS) mit geregelter Katalysator und 5-Gang-Sportgetriebe. Wahlweise gibt es ihn auch mit 95 kW (130 PS) ohne Katalysator. Für die Schönheit sorgt das perfekte Styling, das ihn auch zum besten Aerodynamiker seiner Klasse gemacht hat.





LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler. Check-Control-System. 3-Speichen-Sportlenkrad.

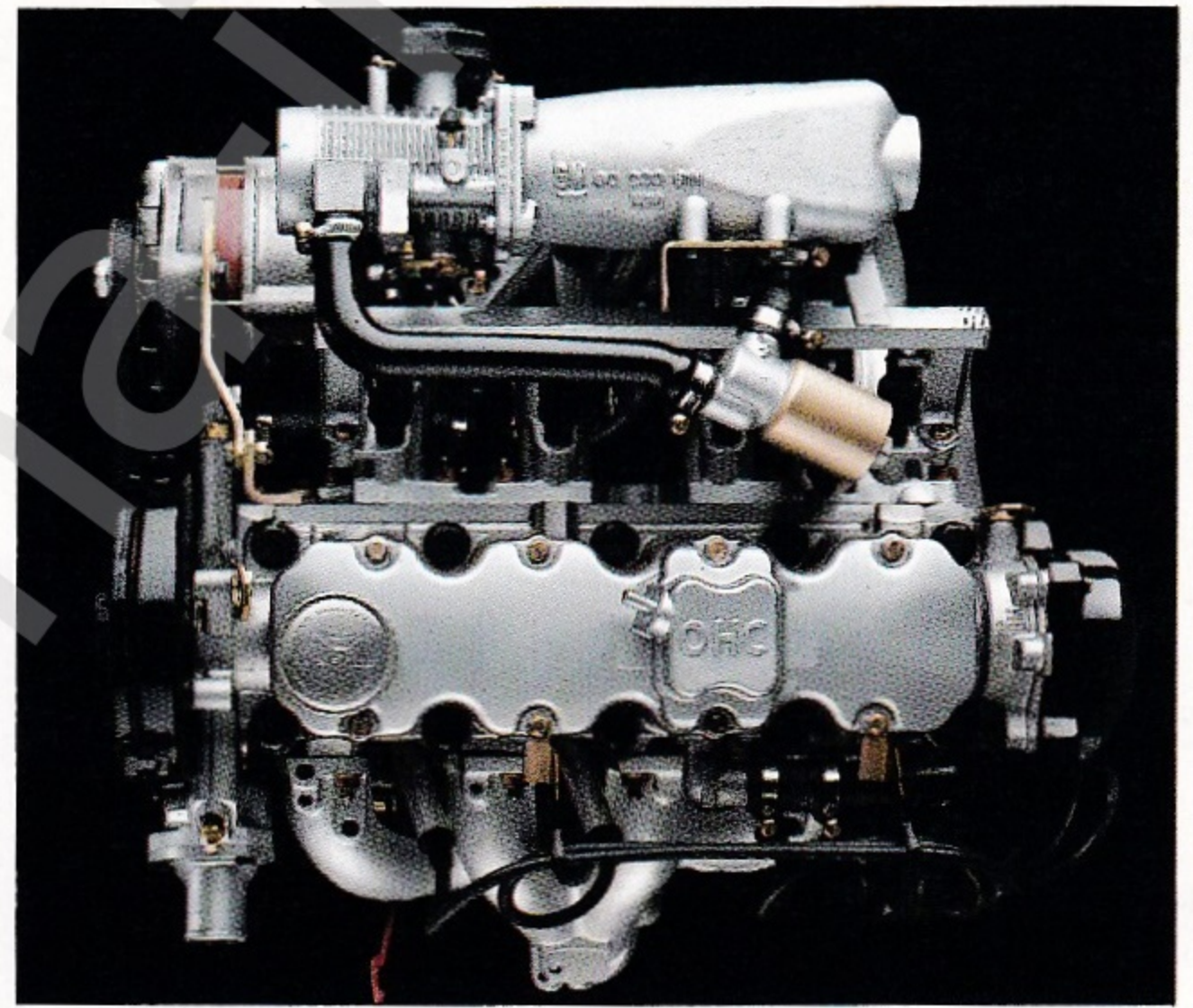
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. 2-Klang-Fanfare. Heckspoiler in Wagenfarbe. Fremdlitgeschützte Rückleuchteinheiten mit zwei Rückfahrcheinwerfern. Nebelschlußleuchte. Elektrische Wisch-/Waschanlage für Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung. Reifen 185/65 VR 14 auf Felgen 5½J x 14, mit Katalysator: Reifen 185/60 HR 14. Ganzflächige Radabdeckungen. (Abgebildet sind Leichtmetallfelgen.)



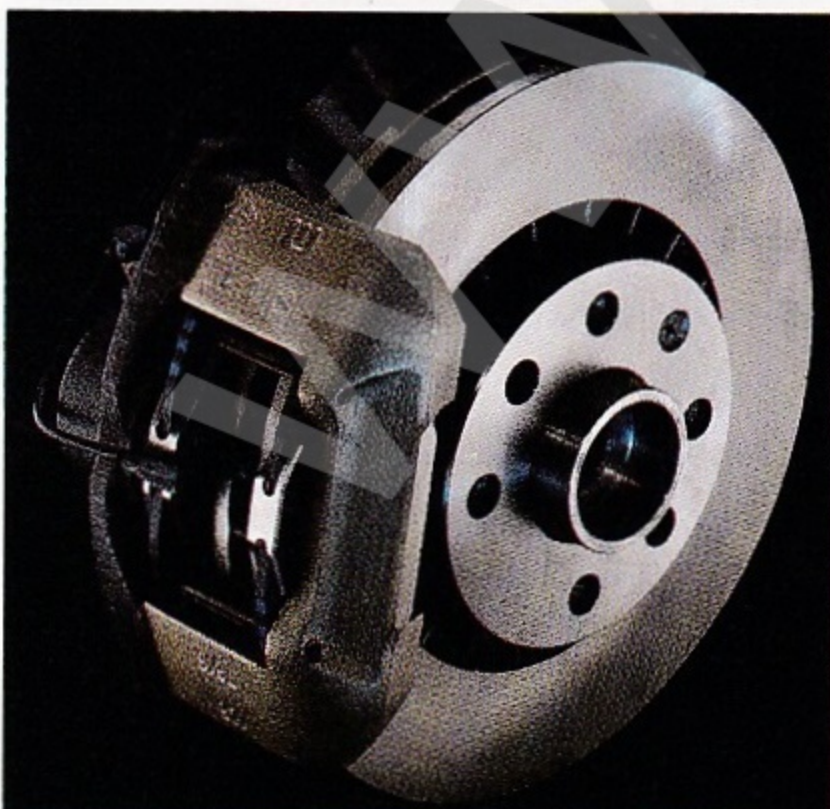
SAUBER.

Mit schadstoffarmen Motoren, asbestfreien Brems- und Kupplungsbelägen.

Auf das Schwermetall Cadmium wird völlig verzichtet. Große Ölwechselintervalle sind ebenfalls ein Beitrag zum Umweltschutz. Und seit Inbetriebnahme der neuen Lackiererei in Bochum wird der Kadett dort durch ein völlig neu entwickeltes Verfahren lackiert, bei dem der Anteil der Lösungsmittel drastisch reduziert wurde.



Der 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS) mit geregelterm Katalysator, wahlweise auch mit 95 kW (130 PS) ohne Katalysator.



Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn mit asbestfreien Bremsbelägen.

Hochqualifizierte Ingenieure und modernste Forschungsanlagen halten das hohe Niveau der Opel-Automobile ständig auf dem neuesten Stand der Technologie. Selbst für die Konstruktion kleinster Details scheuen sie weder aufwendige Forschung noch einen enormen technischen Einsatz über Wochen und Monate, denn die Resultate müssen härteste Tests bestehen. Wichtige Kriterien wie Korrosionsschutz, Schadstoffreduzierung und Servicefreundlichkeit werden von

vornherein gleichwertig berücksichtigt. Die partielle Verwendung von verzinkten Stahlblechen, eine spezielle Rostschutzgrundierung, Phosphatierung und kathodische Tauchgrundierung, die Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten und ein widerstandsfähiger Unterbodenschutz; das alles sind Maßnahmen, die entwickelt und perfektioniert wurden, um Ihrem Kadett eine Garantie gegen Durchrosten mitzugeben. Für 6 Jahre.

REIN IN DAS FAHRVERGNÜGEN.

Cockpit und Innenraum halten, was der GSi von außen verspricht. Sportliches Styling, perfekte Instrumentierung. Sie betätigen die Zündung, und das Check-Control-System checkt selbsttätig die Einsatzbereitschaft des Fahrzeugs.

Unter der Haube wacht die 4.1-Bosch-Motronic, ein Motorsteuerungssystem, darüber, daß Schadstoff- und Verbrauchswerte minimiert, Drehmoment und Leistungsverhalten optimiert sind und die Elastizität erhöht wird. Viele wartungsfreie Elemente und die Eigendiagnose garantieren hervorragende Zuverlässigkeit.

Der GSi –
ein Sportkamerad, der
jede Fahrt zum Ver-
gnügen macht.

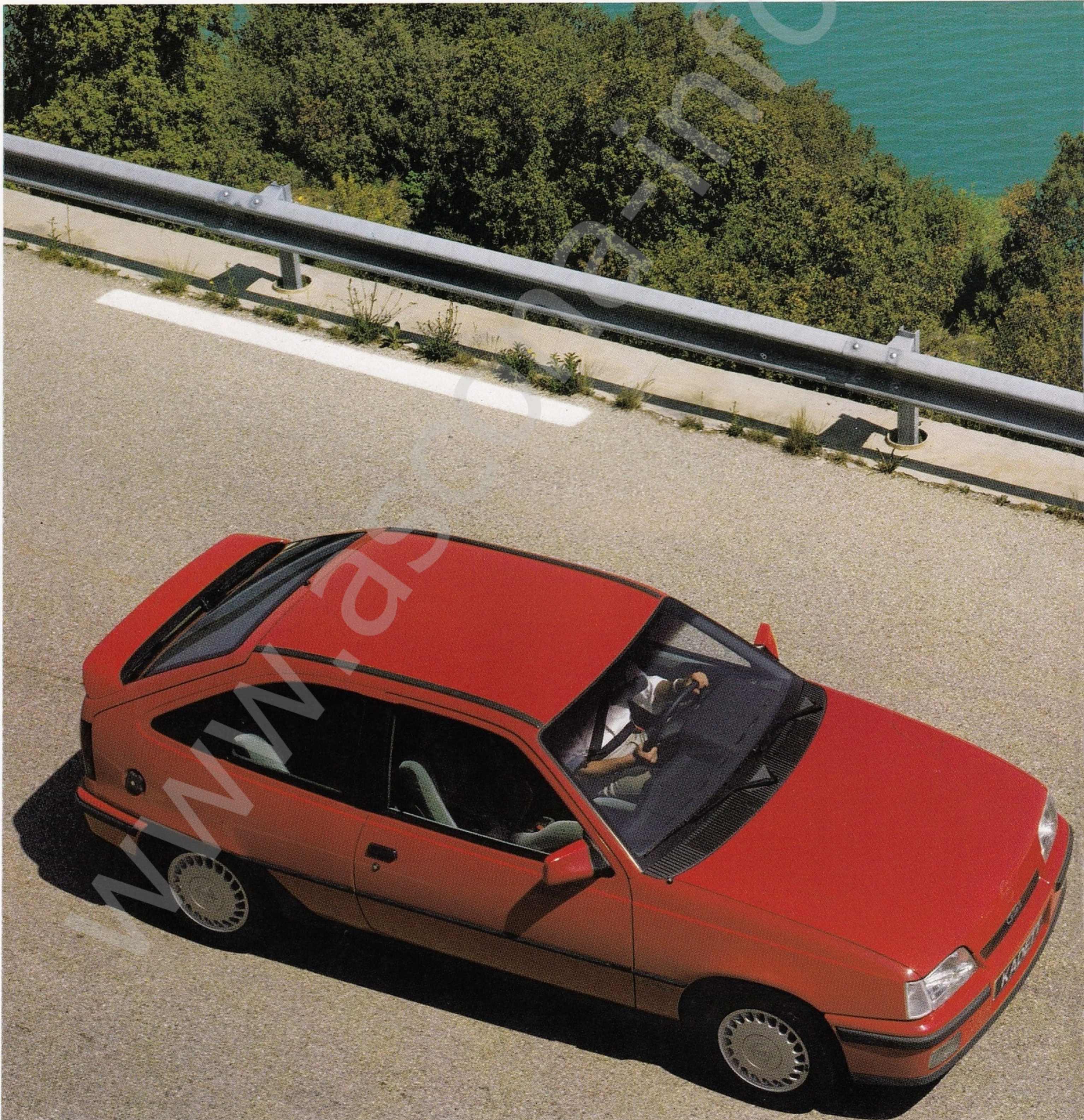


Opel-Sportsitze vorn, voll gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen vorn. Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer. Tageskilometerzähler. Quarzuhr. Verlängerte Mittelkonsole mit

Ablagefächern. Ablagefächer an den Türen. 2 Leseleuchten mit Ausschaltverzögerung. Automatik-Sicherheitsgurte vorne und hinten, vorne höhenverstellbar beim 5türer. Velours-Teppichboden, farborientiert. Gepäckraum voll verkleidet.

FRISCH – FRÖHLICH – FREI.

Es gibt kein Vergnügen, das dem Cabrio-Vergnügen vergleichbar wäre. Und wenn kein Geringerer als Bertone das Cabrio baut und Opel für die Zuverlässigkeit sorgt, dann muß außer dem Kadett Cabrio GSi nur noch das Wetter mit im Bund sein, um Luft und gute Laune zu genießen.



Frontspoiler, Grill und Heckschürze wie GSi. Verstärkte Stabilisatoren. Innenraumausstattung wie Kadett GSi. Überrollbügel mit integrierter Innenraumbeleuchtung. Heizbare Heckscheibe aus Glas im leicht zu handhabenden Faltsverdeck. Getönte, wärmedämmende Rundumverglasung. Einbausatz für Stereo-Radio. Geteilt umklappbare Rücksitzlehne. Reifen 185/60 HR 14 auf Felgen 5½J × 14. Ganzflächige Radabdeckungen. (Abgebildet sind Leichtmetallfelgen.)



www.opel-conna-info.de



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.



Best.-Nr. 01082

388/80/1

KADETT GSi

AUSSTATTUNG

Innenausstattung	GSi	GSi 16 V
LCD-Instrumente mit Helligkeitsregler	●	●
Check-Control-System	●	●
Tageskilometerzähler	●	●
Quarzuhr	●	●
Zigarettenanzünder	●	●
Warnsummer für Hauptscheinwerfer	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach	●	●
3-Speichen-Sportlenkrad	●	
Lederlenkrad mit 16 V Schriftzug und Lederschaltknopf		●
Haltegriff vorn an Beifahrerseite, zwei Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●
Opel-Sportsitze	●	●
Voll gepolsterte, in Höhe und Neigung einstellbare Kopfstützen vorn	●	●
3-Punkt Automatik-Sicherheitsgurte vorn, bei 5türigen Modellen höhenverstellbar	●	●
Zwei 3-Punkt Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●
Schwenkbare Gepäckraumabdeckung	●	●
Gepäckraum voll verkleidet	●	●
Beleuchtung für Gepäckraum	●	●
Außenausstattung		
2.0 i-Motor mit Bosch-Motronic, 5-Gang-Sportgetriebe	●	
2.0 i-16 V-Motor mit Bosch-Motronic M 2.5, 5-Gang-Sportgetriebe		●
Windleitungsansatz am linken Wischerarm	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●
Elektrische Wischer-/Waschanlage für Heckscheibe	●	●
Intervallschaltung für Heckscheibenwischer	●	●
Seitliche PVC-Schutzleisten	●	●
Zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert	●	●
Sportlicher Doppelrohrauspuff		●
Gepäckraumschloß, ohne Schlüssel entriegelbar	●	●
Spoiler auf Heckklappe in Wagenfarbe und Seitenspoiler	●	●
16 V-Schriftzüge		●
Nebelschlußleuchte	●	●
Abschließbarer Tankdeckel	●	●
Zweiklangfanfare	●	●
Stahlgürtelreifen 185/65 VR 14 auf Stahlfelgen 5½ J x 14, vollflächige Abdeckungen. Bei 2.0 i-Motor mit Katalysator: Stahlgürtelreifen 185/60 HR 14 auf Stahlfelgen 5½ J x 14, vollflächige Abdeckungen	●	●



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motor	2.0 i-OHC	2.0 i-OHC Katalysator bleifreier	2.0 i-16 V Katalysator bleifreier
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	86	86	86
Hub in mm	86	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1984	1984	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	95 (130) 5600	85 (115) 5400	110 (150) 6000
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	180 4600	170 3000	196 4800
Verdichtung	10.0	9.2	10.5
Achsübersetzung	3.55	3.55	3.55
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität	44 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A	55 A	55 A

FAHRWERTE

Motor	2.0 i-OHC	2.0 i-OHC Katalysator bleifreier	2.0 i-16 V Katalysator bleifreier
Kraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff	Superkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km			
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	10.1	10.7	10.1
bei 90 km/h	5.7	5.9	5.7
bei 120 km/h	7.2	7.6	7.2
Höchstgeschwindigkeit in km/h	206	200	215
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in s	8.5	9.0	8.0
Steigfähigkeit in %	>60	>60	>60
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung			
5-Gang-Getriebe gebremst	1200*	1200*	1200*
ungebremst	450	450	500

*nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung

MASSE UND GEWICHTE

Wagenabmessungen in mm	3türlich GSi / GSi 16 V	5türlich GSi / GSi 16 V
Länge	3998 / 3998	3998 / 3998
Breite	1663 / 1663	1663 / 1663
Höhe	1395 / 1395	1395 / 1395
Gepäckraum in l		
ohne vorgeklappte Rücksitze		
VDA-Meßmethode	390 / 390	390 / 390
brutto	485 / 485	485 / 485
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach		
VDA-Meßmethode	1000 / 1000	1000 / 1000
brutto	1385 / 1385	1385 / 1385
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht	960 / 990	980 / 1010
zulässiges Gesamtgewicht	1450 / 1480	1450 / 1480
zulässige Vorderachslast	745 / 775	745 / 775
zulässige Hinterachslast	705 / 705	705 / 705
Zuladung	490 / 490	470 / 470
zulässige Dachlast	100 / 100	100 / 100
Füllmengen in l		
Kraftstofftank	52 / 52	52 / 52
Fahrgestell in mm		
Radstand	2520 / 2520	2520 / 2520
Spurweite vorn	1406 / 1406	1406 / 1406
Spurweite hinten	1406 / 1426	1406 / 1426
Wendekreis in m	10.50 / 10.50	10.50 / 10.50