

DER NEUE KADETT GSi



OPEL 
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

**DER NEUE GSi.
DIE MENSCHLICHE TECHNIK.**



Er ist mehr als ein Alltagsfahrzeug. Er ist die hochkarätige Alternative für Fahrer, die mehr suchen als ein Fortbewegungsmittel. Er ist die sportliche Dynamik und das reine Fahrvergnügen.

Auch der Wunsch nach mehr Lebensfreude und individueller Sportlichkeit ist schließlich ein menschlicher Anspruch. Der neue GSi wird diesem Anspruch mit menschlicher Technik gerecht. In jedem Detail.

Markant: sein funktionelles Äußeres. Die speziell gestaltete Frontpartie, die Seitenspoiler und der aufgesetzte Heckspoiler bewirken die beste Aerodynamik aller bisher bekannten Serienlimousinen ($c_w 0.30 \times \text{Stirnfläche } 1.90 \text{ m}^2 = \text{Luftwiderstand } 0.57 \text{ m}^2$). Auch mit seinem Luftwiderstandsbeiwert von $c_w 0.30$ setzt der GSi einen Maßstab, an dem man in Zukunft andere messen wird.

Brilliant-Lackierung Sonderausstattung.



**SO FAHREN SIE TÄGLICH
DEM ALLTAG DAVON.**



Perfekt und eigenwillig wie der ganze GSi ist die gesamte Innenausstattung. Denn wer GSi fährt, will über Geschmack nicht mehr streiten.

Exklusiv: das Cockpit mit klar ablesbaren LCD-Anzeigen. Das Check-Control-System überwacht permanent sechs wichtige Funktionen. Bei Betätigung der Zündung checkt das System seine eigene Einsatzbereitschaft.

Radio, Equalizer-Booster, Bordcomputer und Nebelscheinwerfer sind Sonderausstattung.







TREIBENDE KRAFT UND SICHERE STÄRKE.

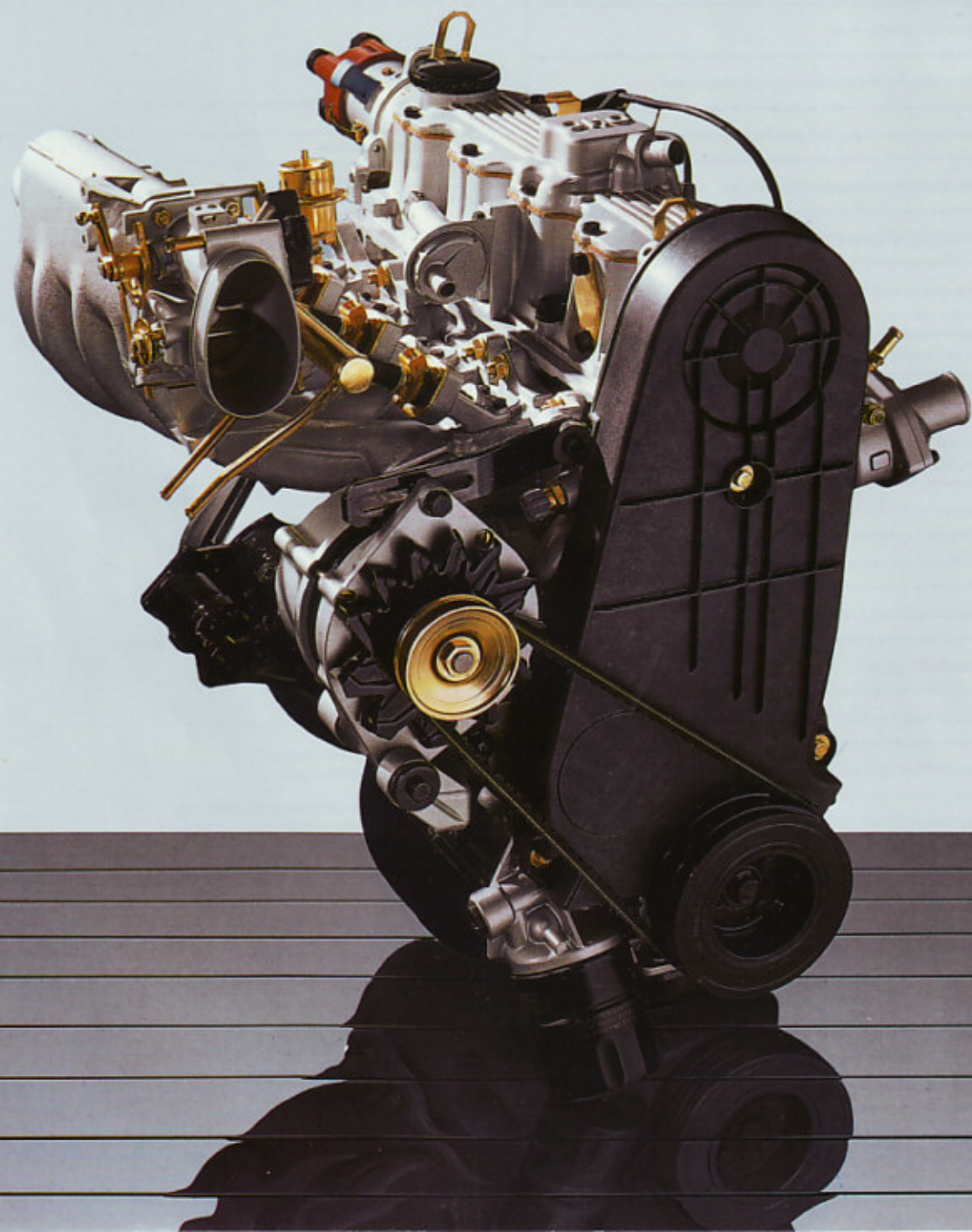
Das Kraftwerk des GSi ist der 1.8i-OHC-Motor, ein hochentwickeltes Einspritz-Triebwerk mit bissigen 85 kW (115 PS). Damit zieht er in 9.0 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 203 km/h.

Auch in technischer Hinsicht ist der 1.8i kaum einzuholen: LE-Jetronic mit Schubab-

schaltung kennzeichnet seinen hohen Standard und hält die Verbrauchswerte günstig; der dynamischen Leistung entsprechend sorgt ein 5-Gang-Sportgetriebe für raschen Antritt.

Damit die Kraft sicher auf die Straße kommt, liegt der GSi auf einem Sportfahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn. Denn menschliche Technik hat vor allem sicher zu sein.

Abb. unten zeigt den 1.8i-Motor als Ausstellungsmodell.



Ausstattung

1.8i-OHC-Motor mit Ölkühler.
5-Gang-Sportgetriebe.
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern.
Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn.
Opel-Sportsitze mit Velours-Stoffbezug.
LCD-Instrumente.
Check-Control-System.
3-Speichen-Sportlenker.
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer.
Mittelkonsole mit Ablagefach zwischen den Sitzen.
2 Leseleuchten mit Ausschaltverzögerung.
Vorrichtung für Halterung Warndreieck und Verbandkasten.
Heckspoiler in Wagenfarbe.
Gepäckraumabdeckung mit Vliestepich bezogen, auch vom Innenraum aus zu öffnen.
Gepäckraum voll verkleidet.
Automatik-Sicherheitsgurte (beim 5türigen Modell vorn höhenverstellbar).
Ablagefächer an den Türen.
Bodenteppich in Velours, farborientiert.
Fremdlichtgeschützte Rückleuchteinheiten.
Nebelschlußleuchte.
2 Rückfahrcheinwerfer.
Luftauslaßöffnungen in Motorhaube.
Verbundglas-Frontscheibe.
Windabweiser an linkem Wischerarm.
Seitliche Schutzleisten.
Seitenspoiler zwischen den Kotflügeln.
Von innen einstellbarer Außenspiegel, auch auf Beifahrerseite.
Reifen 175/70 HR 13, Felgen 5 1/2 J x 13.
Ganzflächige Radabdeckungen.

Technische Daten

Motor	1.8 i-OHC
Anzahl der Zylinder	4
Bohrung in mm	84.8
Hub in mm	79.5
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1771
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115)
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5800
Verdichtung	151
	4800
	9.5
Achsübersetzung	3.74
Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	12 V
Batteriekapazität	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A

Fahrwerte

Motor	1.8 i-OHC
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km (Superkraftstoff)	
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr bei 90 km/h	11.3
bei 120 km/h	5.6
	7.2
Höchstgeschwindigkeit in km/h	203
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	9.0
Steigfähigkeit in %	>60
Anhängelast in kg bei 12% Prüfsteigung	
5-Gang-Getriebe gebremst	1000*
ungebremst	450

* nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung

Maße und Gewichte

Wagenabmessungen in mm	3türig	5türig
Länge	3998	3998
Breite	1663	1663
Höhe	1395	1395
Gepäckraum in l ohne vorgeklappte Rücksitze VDA-Meßmethode brutto	390	390
mit vorgeklappten Rücksitzen bis unters Dach VDA-Meßmethode brutto	485	485
	1000	1000
	1385	1385
Gewichte und Achslasten in kg		
Leergewicht	950	970
zulässiges Gesamtgewicht	1435	1455
zulässige Vorderachslast	750	750
zulässige Hinterachslast	685	705
Zuladung	485	485
zulässige Dachlast	100	100
Füllmengen in l Kraftstofftank	42	
Fahrgestell in mm		
Radstand	2520	
Spurweite vorn	1406	
Spurweite hinten	1406	
Wendekreis in m	10.50	



Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



09/84/250/1
Best. Nr. 01082



OPEL Humborg

3490 Bad Driburg · Lange Straße 110 · ☎ 05253/2061

Auch bei Gebrauchtwagen **Humborg** fragen!