

MONZA SL/E

Monza SL/E, o preferido da sua categoria, tem agora injeção eletrônica de combustível E.F.I.

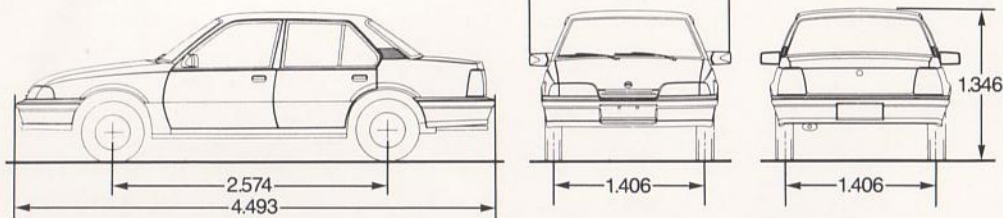
Você vai sentir a diferença:

- partidas instantâneas
- melhor desempenho
- maior economia
- menos poluição.

E.F.I.
ELECTRONIC FUEL INJECTION



DIMENSÕES (mm)



DIMENSÕES (mm)

Comprimento total: 4.493
Largura total: 1.815
Altura total: 1.346
Distância entre eixos: 2.574
Bitola dianteira: 1.406
Bitola traseira: 1.406

MOTORES

• Chevrolet 1.8 "EFI", a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 84,8. Curso do pistão (mm): 79,5. Relação de compressão: 8,8:1. Cilindrada (litro): 1,8. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 72,0 kW (98 cv), a 5.800 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 143 Nm (14,6 mkgf), a 3.600 rpm

• Chevrolet 1.8 "EFI", a álcool

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 84,8. Curso do pistão (mm): 79,5. Relação de compressão: 11,7:1. Cilindrada (litro): 1,8. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 72,8 kW (99 cv), a 5.600 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 157 Nm (16 mkgf), a 3.000 rpm

• Chevrolet 2.0 "EFI", a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 86,0. Curso do pistão (mm): 86,0. Relação de compressão: 9,2:1. Cilindrada (litros): 2,0. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 81,0 kW (110 cv), a 5.600 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 163 Nm (16,6 mkgf), a 3.200 rpm

• Chevrolet 2.0 "EFI", a álcool

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 86,0. Curso do pistão (mm): 86,0. Relação de compressão: 12,0:1. Cilindrada (litros): 2,0. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 85 kW (116 cv), a 5.400 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 177 Nm (18 mkgf), a 3.200 rpm

TRANSMISSÕES

Localização dianteira transversal. Alavanca de mudanças no assoalho - 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré - Relações de redução: 1ª) 3,55:1; 2ª) 1,95:1; 3ª) 1,28:1; 4ª) 0,89:1; 5ª) 0,71:1; ré) 3,33:1.

• Automática, de 3 velocidades com "lock-up" (opcional somente com motor 2.0 EFI gasolina). Relações de redução: 1ª) 2,84:1; 2ª) 1,60:1; 3ª) 1,00:1; ré) 2,07:1

REDUÇÃO FINAL

Tração dianteira - a) Relações de redução (com transmissão manual): 4,19:1 para motor 1.8 EFI; gasolina/álcool e 2.0 EFI - gasolina; 3,94:1 para motor 2.0 EFI - álcool - b) Relações de redução (com transmissão automática): 3,33:1 para motor 2.0 EFI - gasolina.

DIREÇÃO

Coluna de direção retrátil; volante absorvedor de energia; coluna de direção regulável. Tipo: mecânica, pinhão e cremalheira. Redução total: 24,6:1. Tipo: hidráulica, pinhão e cremalheira (opcional) - Redução total: 18,4:1

FREIOS

De serviço: duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo; a disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto-ajustáveis (rodas dianteiras) e a tambor auto-ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras).

De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO

Dianteira: independente, tipo "McPherson", molas helicoidais de ação linear, braço de controle inferior, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação. Traseira: molas helicoidais de ação progressiva tipo "barril", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação.

PNEUS/RODAS

Radiais, cinta de aço 185/70SR13, sem câmara. Rodas de alumínio 5 1/2 J x 13

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria: 12V, 45Ah; 55Ah (com ar-condicionado)

Alternador: 55A; 65A (com ar-condicionado)

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 57 litros
Transmissão e redução final: 2,0 litros
Cárter: 4,0 litros (sem filtro) e 4,25 litros (com filtro)
Sistema de arrefecimento: 7,0 litros
Porta-malas: 565 litros (2 e 4 portas)

PESOS

Veículo em condições de marcha: 1.079 kg (2 portas) e 1.095 kg (4 portas)
Carga útil (5 passageiros e bagagem): 475 kg (2 portas) e 460 kg (4 portas)

EQUIPAMENTOS:

• Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoio para a cabeça vazado e ajustável • Revestimento dos bancos em tecido "Renoir"/"Van Gogh"; interior com acabamento cinza "keisel" (01), preto (05) ou azul "Baltic" (06); tapete tipo velour; porta-malas com tapete tipo "TOKE"; descanso-braço integrado com puxador nas portas; sombreiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de tapete, porta-mapas e luz de cortesia no painel inferior das portas (2 portas) e aplicação de tapete no painel inferior das portas e com luz de cortesia (4 portas); porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras (4 portas); iluminação no porta-malas, porta-luvas e cofre; alças no teto • Ventilador/desembaçador • Acendedor de cigarros • Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa • Desembaçador elétrico do vidro traseiro • Limpador do pára-brisa de 2 velocidades • Pisca luz alta • Luz de advertência do freio de estacionamento aplicado • Moldura no pára-brisa e vidro traseiro na cor preta • Cintos de segurança retráteis de 3 pontos - dianteiros, com ejetor na fivela • Cintos de segurança subabdominais - traseiros, com ejetor na fivela • Tampão do tanque de combustível com chave • Tampa do porta-luvas com chave • Portas dianteiras com quebra-vento (2 portas) • Espelho retrovisor externo com controle remoto manual - lado do motorista • Espelho retrovisor externo convexo - lado do passageiro

com controle remoto manual • Espelho retrovisor interno dia e noite • Console • Cinzeiro nos painéis laterais traseiros (2 portas) • Cinzeiro nos painéis laterais das portas traseiras (4 portas) • Pára-choques metálicos com absorvedor de energia, revestidos de material termoplástico na cor cinza "antracite" e com mylar cromado • Luz interna no centro do teto • Moldura nas laterais em perfil largo na cor cinza "antracite" com inscrição "MONZA SL/E" • Janelas laterais traseiras basculantes (2 portas) • Velocímetro com hodômetro parcial, tacômetro, voltímetro, luz de advertência de carga da bateria e econômetro no painel de instrumentos • Relógio elétrico digital com visor de comando instantâneo • Cinzeiro do painel com iluminação • Sistema de advertência sonora de lanterna/farol ligados • Volante de direção acolchoado com inscrição "SL/E" • Faróis halógenos • Controle temporizado dos faróis • Luz de advertência autodiagnóstico do sistema de injeção no painel de instrumentos • Luz indicativa de troca de marchas no painel de instrumentos (com transmissão manual) • Controle temporizado da luz interna do teto • Dispositivo de segurança suplementar das portas traseiras (4 portas) • Vidros coloridos com pára-brisa laminado degradê • Banco traseiro com descanso-braço central e apoios para a cabeça vazados • Fechadura do porta-malas com controle remoto elétrico • Coluna de direção regulável • Inscrição "1.8 EFI" ou "2.0 EFI" na tampa do porta-malas.

OPCIONAIS:

• Conjunto Elétrico: Trava elétrica das portas; Levantador elétrico do vidro das portas com retardador; Luz de leitura de duplo foco no teto, na dianteira e na traseira; Espelho retrovisor externo com controle remoto elétrico - ambos os lados, lado direito convexo • Desembaçador com ar quente • Ar-condicionado integrado frio e quente • Transmissão automática de 3 velocidades com "lock-up" e alavanca de mudanças no assoalho (somente com motor 2.0 EFI gasolina) • Direção hidráulica • Sistema de alarme antifurto com sirene eletrônica • Computador de bordo com 7 funções: Consumo instantâneo (km/l); Consumo médio (km/l); Velocidade média (km/h); Autonomia (km); Tempo de viagem (horas e minutos); Relógio elétrico digital com visual permanente (horas e minutos); Temperatura do ar externo (°C) • Rádio AM/FM estéreo com toca-fitas - 50 watts, digital, sintonia eletrônica, 4 memórias para AM e 8 para FM, código de segurança, 8 alto-falantes (2 woofers, 2 midranges, 4 tweeters); antena elétrica • Pintura metálica de dupla camada • Pintura perolizada.

Os itens acima descritos poderão sofrer alterações sem prévio aviso. Para maiores esclarecimentos, consulte o seu Concessionário Chevrolet.

O Monza SL/E está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores. Preserve a vida. Use o cinto de segurança.