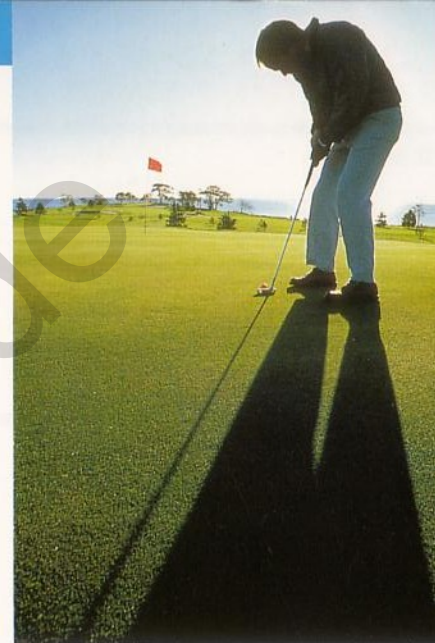


MONZA CLASSIC

O Classic é o mais elegante e sofisticado carro nacional.

Tem bancos de couro, painel digital em cristal líquido e injeção eletrônica de combustível M.P.F.I.:

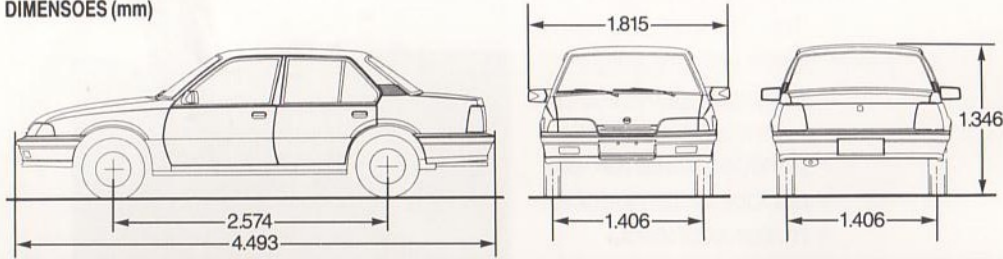
- partidas instantâneas
- melhor desempenho
- maior economia
- menos poluição.



M.P.F.I.
MULTI PORT FUEL INJECTION



DIMENSÕES (mm)



DIMENSÕES (mm)

Comprimento total: 4.493
Largura total: 1.815
Altura total: 1.346
Distância entre eixos: 2.574
Bitola dianteira: 1.406
Bitola traseira: 1.406

MOTORES

• Chevrolet 2.0 "EFI", a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 86,0. Curso do pistão (mm): 86,0. Relação de compressão: 9,2:1. Cilindrada (litros): 2,0. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 81 kW (110 cv), a 5.600 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 163 Nm (16,6 mkgf), a 3.200 rpm

• Chevrolet 2.0 "EFI", a álcool

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - EFI (Sistema Central de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica. Diâmetro do cilindro (mm): 86,0. Curso do pistão (mm): 86,0. Relação de compressão: 12,0:1. Cilindrada (litros): 2,0. Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 85 kW (116 cv), a 5.400 rpm. Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 177 Nm (18 mkgf), a 3.200 rpm

• Chevrolet 2.0 "MPFI", a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha. Eixo comando de válvulas no cabeçote. Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado). Arrefecimento a água e ventilador elétrico com controle termostático. Injeção eletrônica - MPFI (Sistema Múltiplo de Injeção de Combustível). Sistema de ignição eletrônica (mapeada "EZK" a partir de dezembro/91). Diâmetro do cilindro (mm): 86,0. Curso do pistão (mm): 86,0. Relação de compressão: 8,8:1 (9,2:1 a partir de dezembro/91). Cilindrada (litros): 2,0.

Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484): 85 kW (116 cv), a 5.400 rpm. 88,8 kW (121 cv), a 5.400 rpm (a partir de dezembro/91). Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484): 176 Nm (18 mkgf), a 3.000 rpm. 173 Nm (17,7 mkgf), a 3.000 rpm (a partir de dezembro 91)

TRANSMISSÕES

Localização dianteira transversal. Alavanca de mudanças no assoalho. • 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré. Relações de redução: 1ª) 3,55:1; 2ª) 1,95:1; 3ª) 1,28:1; 4ª) 0,89:1; 5ª) 0,71:1; ré) 3,33:1. • Automática, de 3 velocidades com "lock-up" (opcional somente com motor 2.0 EFI gasolina). Relações de redução: 1ª) 2,84:1; 2ª) 1,60:1; 3ª) 1,00:1; ré) 2,07:1

REDUÇÃO FINAL

Tração dianteira - a) Relações de redução (com transmissão manual): 4,19:1 para motores 2.0 EFI e 2.0 MPFI - gasolina; 3,94:1 para motor 2.0 EFI - álcool
b) Relações de redução (com transmissão automática): 3,33:1 somente para motor 2.0 EFI - gasolina.

DIREÇÃO

Coluna de direção retrátil; volante absorvedor de energia; coluna de direção regulável
Tipo: hidráulica, pinhão e cremalheira: Redução total: 18,4:1

FREIOS

De serviço: duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo; a disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto-ajustáveis (rodas dianteiras) e a tambor auto-ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras).
De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO

Dianteira: independente, tipo "McPherson", molas helicoidais de ação linear, braço de controle inferior, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação.
Traseira: molas helicoidais de ação progressiva tipo "barril", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação.

PNEUS/RODAS

Radiais, cinta de aço 185/65R14, sem câmara
Rodas de alumínio 5 1/2 J x 14 estilizadas e exclusivas

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria: 12V, 55Ah. Alternador: 65A

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 57 litros
Transmissão e redução final: 2,0 litros
Cárter: 4,0 litros (sem filtro) e 4,25 litros (com filtro)
Sistema de arrefecimento: 7,0 litros
Porta-malas: 565 litros (2 e 4 portas)

PESOS

Veículo em condições de marcha: 1.131 kg (2 portas) e 1.147 kg (4 portas)
Carga útil (5 passageiros e bagagem): 460 kg (2 portas) e 450 kg (4 portas)

EQUIPAMENTOS:

• Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoio para a cabeça vazado e ajustável • Revestimento dos bancos em tecido "PICASSO"; interior com acabamento cinza "keisel" (01), preto (05) ou azul "Baltic" (06); carpete tipo "Navalhado"; revestimento de carpete tipo velour no porta-malas; descansa-braço integrado com puxador nas portas; sombrereiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de carpete no painel inferior das portas e com luz de cortesia; porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras; iluminação no porta-malas, porta-luvas e cofre; alças no teto • Ventilador/desembaçador • Acendedor de cigarros • Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa • Limpador do pára-brisa de 2 velocidades • Ar-condicionado integrado frio e quente • Desembaçador elétrico do vidro traseiro • Pisca luz alta • Dispositivo de segurança suplementar das portas traseiras (4 portas) • Grade do radiador na cor do veículo • Cintos de segurança retráteis de 3 pontos - dianteiros, com ejetor na fivela • Cintos de segurança subabdominais - traseiros, com ejetor na fivela • Rádio AM/FM estéreo com toca-fitas - 50 watts, mostrador digital, controle de volume e sintonia eletrônicos, 6 memórias para AM e 12 para FM, código de segurança, 8 alto-falantes (2 woofers, 2 midranges, 4 tweeters) e 4 filtros; antena elétrica • Espelho retrovisor externo na cor do veículo, com controle remoto elétrico - ambos os lados, lado direito convexo • Espelho retrovisor interno dia e noite • Cinzeiro nos painéis laterais traseiros (2 portas) • Cinzeiro nos painéis laterais das portas traseiras (4 portas) • Tampa do porta-luvas com chave • Console • Pára-choques metálicos com absorvedor de energia, revestidos de material termoplástico na cor cinza "antracite", aplique central na cor do veículo com mylar cromado • Luz interna no centro do teto • Luz de leitura de duplo foco no teto, na dianteira e traseira • Portas laterais com trava elétrica • Levantador elétrico do vidro das portas com retardador • Janelas laterais traseiras

basculantes (2 portas) • Vidros coloridos verdes com pára-brisa laminado degradê • Banco traseiro com descansa-braço central e apoios para cabeça vazados • Fechadura do porta-malas com controle remoto elétrico • Faróis halógenos • Faróis de milha conjugados aos faróis halógenos • Faróis de neblina integrados no pára-choque dianteiro • Luz de neblina traseira acoplada à lanterna traseira - lado do motorista • Cinzeiro do painel com iluminação • Volante de direção acolchoado com inscrição "CLASSIC SE" • Bolsa elástica atrás do encosto dos bancos dianteiros • Instrumentos do painel eletrônico com mostrador em cristal líquido, com as seguintes funções: indicador de combustível, temperatura de água do motor, voltímetro, pressão de óleo do motor e tacômetro; velocímetro central digital; hodômetros parcial e total; luzes de advertência para: farol alto, sinalizadores direcionais de conversão à esquerda e direita, freio de estacionamento acionado e irregularidade no freio de serviço • Moldura nas laterais em perfil largo na cor cinza "antracite" com inscrição "MONZA CLASSIC SE" • Isolação termoacústica • Sistema de alarme antifurto com sirene eletrônica • Sistema de advertência sonora de lanterna/farol ligados • Controle temporizado dos faróis • Controle temporizado da luz interna do teto • Luz de advertência auto-diagnóstico do sistema de injeção no painel de instrumentos (com motor 2.0 EFI) • Luz indicativa de troca de marchas no painel de instrumentos (com motor 2.0 EFI e transmissão manual) • Coluna de direção regulável • Computador de bordo com 7 funções: consumo instantâneo (km/l); consumo médio (km/l); velocidade média (km/h); autonomia (km); tempo de viagem (horas e minutos); relógio elétrico digital com visual permanente (horas e minutos); temperatura do ar externo (°C) • Inscrição "2.0 MPFI" ou "2.0 EFI" na tampa do porta-malas

OPCIONAIS:

• Revestimento dos bancos, portas, painéis traseiros (2 portas), e volante de direção, em couro cinza ou preto
• Transmissão automática de 3 velocidades com "lock-up" e alavanca de mudanças no assoalho (somente com motor 2.0 EFI gasolina)
• Pintura metálica de dupla camada
• Pintura perolizada.

Os itens acima descritos poderão sofrer alterações sem prévio aviso. Para maiores esclarecimentos, consulte o seu Concessionário Chevrolet.
O Monza está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores.
Preserve a vida. Use o cinto de segurança.