



MONZA

MONZA

Monza, o mais desejado conceito de sucesso.

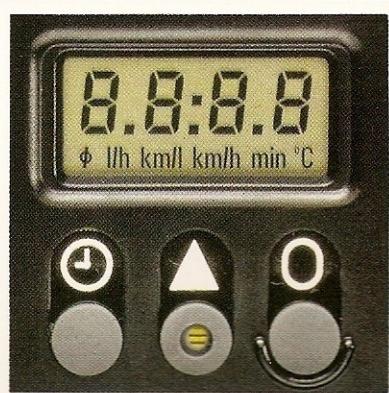
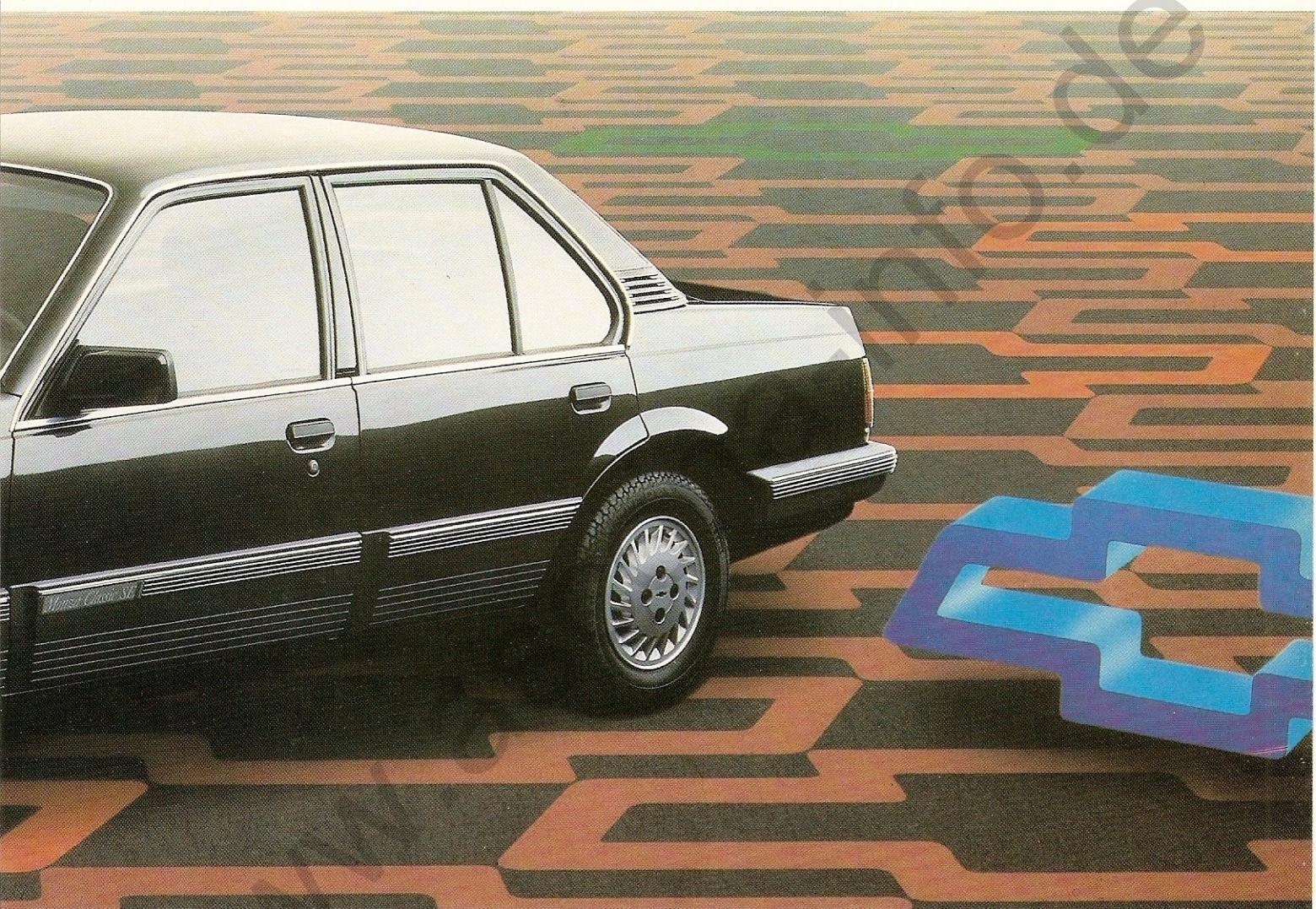
Foi o Monza que trouxe para o Brasil o conceito de "Carro Mundial". Elegante e moderno, o Monza incorpora as mais importantes novidades que fazem sucesso lá fora.

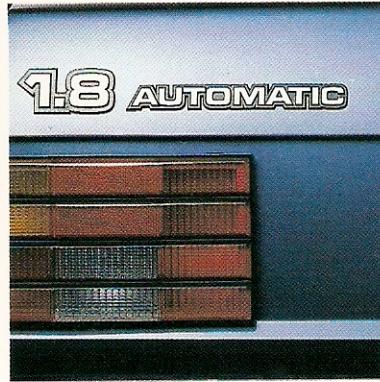
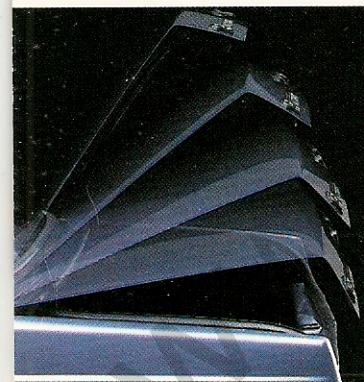
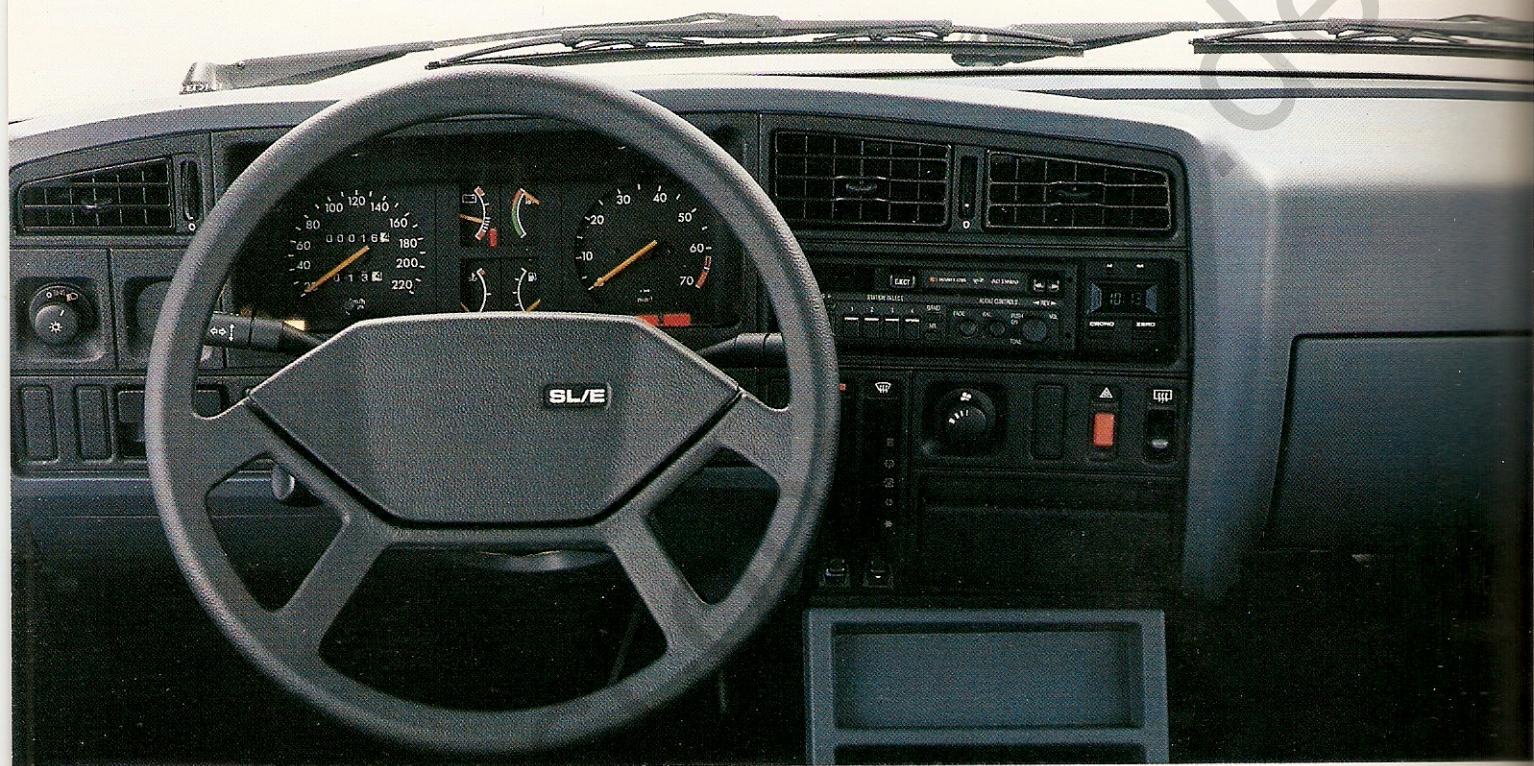
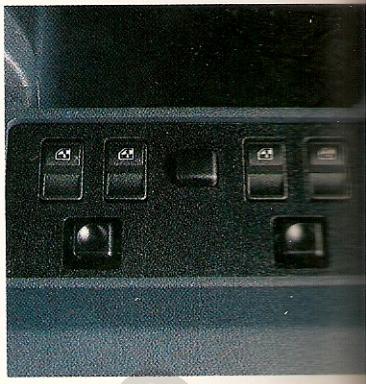
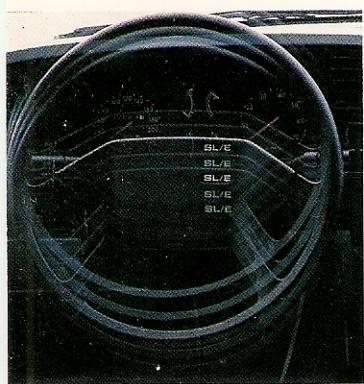
Na realidade, um carro que responde com classe, conforto e desempenho às mais rigorosas exigências. É um líder nato, preferido pela maioria das pessoas de sucesso deste país.

Sinta o prazer de dirigir um grande carro:
O seu Monza 90.

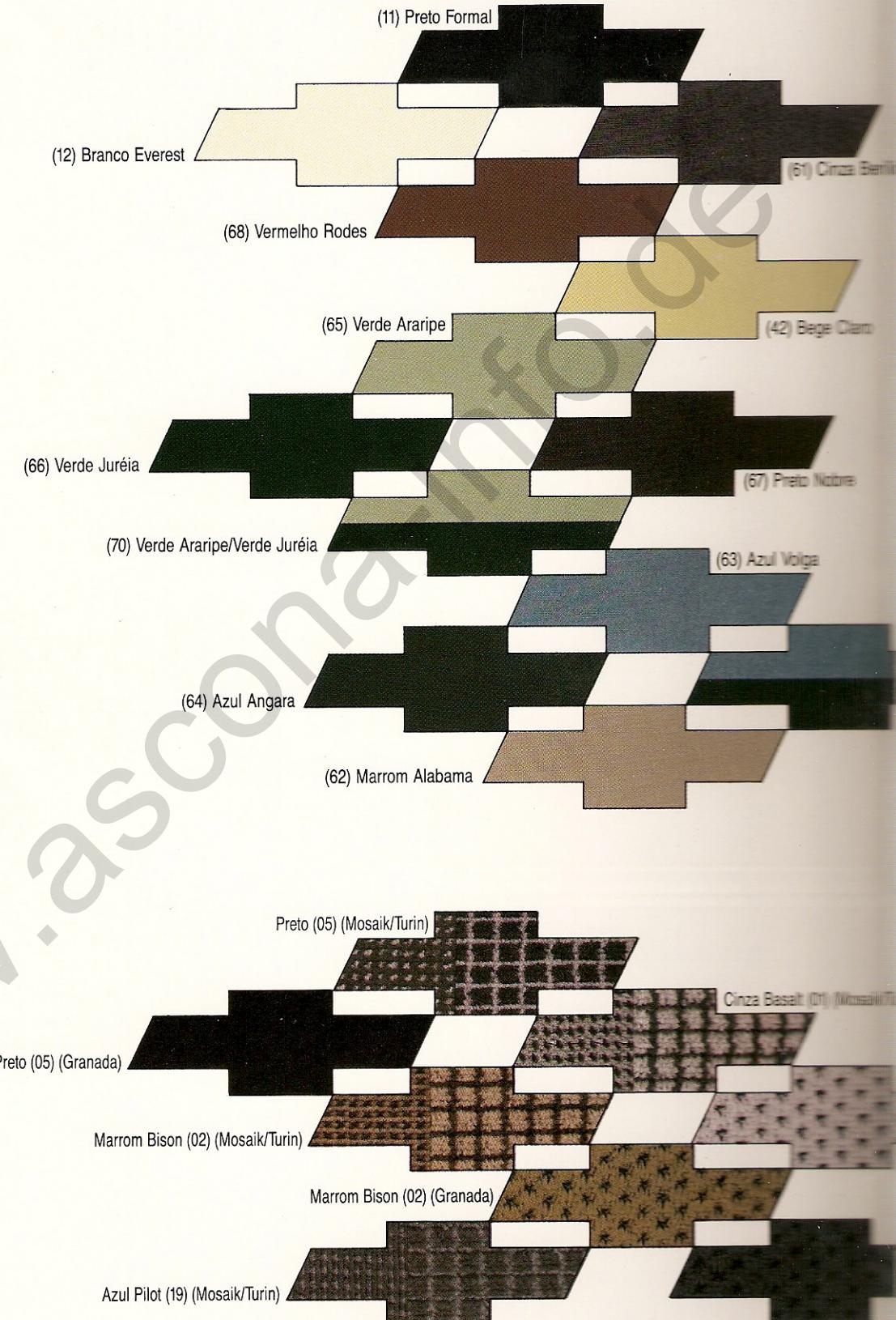
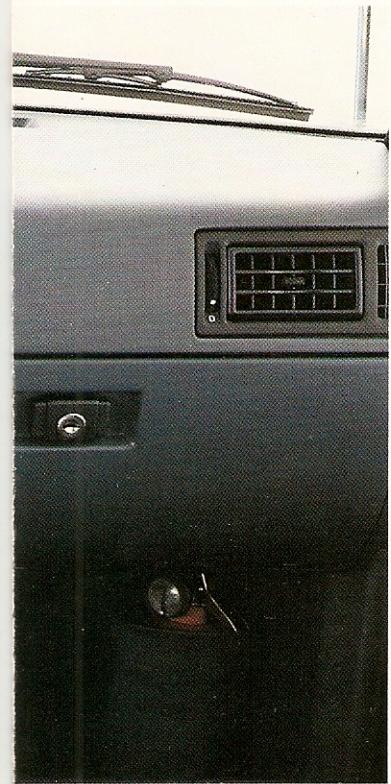


- Motor 1.8L e 2.0L montado transversalmente para menos vibrações e mais força às rodas.
- Coluna de direção regulável em 5 posições.
- Computador de bordo com 7 funções.
- Painel com iluminação indireta.
- Ar-condicionado integrado frio e quente.
- Direção hidráulica.
- Porta-malas com controle remoto elétrico.
- Levantador elétrico dos vidros das portas com retardador.
- Trava elétrica das portas.
- Espelho retrovisor externo com controle remoto elétrico.
- Transmissão automática.
- Sistema de alarme antifurto com sirene eletrônica.
- Controle temporizado dos faróis.
- Rádio toca-fitas estéreo digital com sistema de segurança.





CORES E INTERIORES



A impressão sobre papel não reproduz com total exatidão a cor do veículo, a textura e o desenho.

No Monza Classic SE: cor escura parte superior e cor clara parte inferior.

EQUIPAMENTOS/OPCIONAIS

MONZA SL/E - 2 PORTAS* MONZA SL/E - 4 PORTAS** MONZA CLASSIC SE - 2 PORTAS E 4 PORTAS***

• Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoio ajustável para a cabeça. * Revestimento dos bancos em tecido "MOSAIK"/"TURIN"; interior com acabamento cinza "basalt" (01), marrom "bison" (02), preto (05) ou azul "pilot" (19); carpete de velour; porta-malas com carpete tipo "TOKE"; descansa-braço integrado com puxador nas portas; sobreiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de carpete, porta-mapas e luz de cortesia no painel inferior das portas; iluminação no porta-malas, porta-luvas e cofre; alças no teto. * Revestimento dos bancos em tecido "MOSAIK"/"TURIN"; interior com acabamento cinza "basalt" (01), marrom "bison" (02), preto (05) ou azul "pilot" (19); carpete de velour; porta-malas com carpete tipo "TOKE"; descansa-braço integrado com puxador nas portas; sobreiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de carpete no painel inferior das portas e com luz de cortesia; porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras; iluminação no porta-malas, porta-luvas e cofre; alças no teto. • Revestimento dos bancos em tecido "GRANADA"; interior com acabamento cinza "basalt" (01), marrom "bison" (02), preto (05) ou azul "pilot" (19); carpete tipo "navalhado"; revestimento de carpete tipo velour no porta-malas; descansa-braço integrado com puxador nas portas; sobreiras com movimento lateral e com espelho no lado do passageiro; aplicação de carpete no painel inferior das portas e com luz de cortesia; porta-mapas no painel inferior das portas dianteiras; iluminação no porta-malas, porta-luvas e cofre; alças no teto*** • Ventilador/desembaçador • Acendedor de cigarros • Temporizador do limpador e lavador elétrico do pára-brisa • Limpador do pára-brisa de 2 velocidades • Desembaçador com ar quente • Desembaçador elétrico do vidro traseiro • Pisca luz alta • Luzes de advertência do afogador e do freio de estacionamento aplicado • Moldura no pára-brisa e vidro traseiro • Dispositivo de segurança suplementar das portas traseiras (4 portas)**/*** • Cintos de segurança retráteis de 3 pontos - dianteiros com ejetor na fivela • Cintos de segurança subabdominais - traseiros, com ejetor na fivela • Tampão do tanque de combustível com chave • Tampa do porta-luvas com chave • Portas dianteiras com quebra-vento (2 portas) */*** • Espelho retrovisor externo com controle remoto manual - lado do motorista • Espelho retrovisor externo convexo - lado do passageiro, com controle remoto manual • Espelho retrovisor interno dia e noite • Espelho retrovisor externo na cor do veículo, com controle remoto elétrico - ambos os lados, direito convexo • Cinzeiros nos painéis laterais traseiros (2 portas) • Cinzeiros nos painéis laterais das portas traseiras (4 portas) • Console • Pára-choques revestidos em material termoplástico */** • Pára-choques revestidos em material termoplástico na cor cinza *** • Luz interna no centro do teto • Luz de leitura de duplo foco no teto, na dianteira e traseira • Moldura nas laterais em perfil largo com inscrição "MONZA SL/E" */** • Molduras laterais com perfil largo com inscrição "MONZA CLASSIC SE" *** • Janelas laterais traseiras basculantes (2 portas) */*** • Velocímetro com hodômetro parcial, tacômetro, voltímetro, luz de advertência de carga da bateria e econômetro no painel de instrumentos • Relógio elétrico digital • Sistema de advertência sonora de lanterna/farol ligados • Volante de direção acolchoado com inscrição "SL/E" */** • Volante de direção acolchoado com inscrição "CLASSIC SE" *** • Faróis halôgenos • Controle temporizado dos faróis • Controle temporizado da luz interna do teto • Portas laterais com trava elétrica • Vidros coloridos com pára-brisa laminado degradê • Banco traseiro com descansa-braço central e apoios para cabeça • Fechadura do porta-malas com controle remoto elétrico • Ar-condicionado integrado frio e quente • Transmissão automática de 3 velocidades com "lock up" • Coluna de direção regulável • Moldura plástica no painel inferior dianteiro • Direção hidráulica • Sistema de alarme antifurto com sirene eletrônica • Isolação termoacústica • Bolsa elástica atrás do encosto dos bancos dianteiros *** • Faróis de neblina dianteiros *** • Luz de neblina traseira acoplada à lanterna traseira - lado do motorista *** • Rádio AM/FM estéreo digital com toca-fitas com código de segurança e alto-falantes (4); antena elétrica */** • Rádio digital OM/FM/OC estéreo com memória e sintonia eletrônica, toca-fitas cassete auto-reverse; alto-falantes dianteiros (2) e traseiros (2); antena elétrica *** Levantador elétrico do vidro das portas dianteiras e traseiras com retardador (4 portas) */**** • Levantador elétrico do vidro das portas dianteiras com retardador (2 portas) */*** • Computador de bordo • Pintura metálica de dupla camada • Pintura metálica de dois tons *** • Pintura perolizada.

ALGUNS ITENS ACIMA RELACIONADOS SÃO EQUIPAMENTOS OPCIONAIS. PARA MAIORES ESCLARECIMENTOS, CONSULTE SEU CONCESSIONÁRIO CHEVROLET.



Azul Volga / Azul Angara

Cinza Basalt (01) (Granada)

Azul Pilot (19) (Granada)





2.0 AUTOMATIC



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES (mm)

Comprimento total: 4.366 (2 e 4 portas)

Largura total: 1.815

Altura total: 1.357 (2 e 4 portas)

Distância entre eixos: 2.574

Bitola dianteira: 1.406

Bitola traseira: 1.406

MOTORES

Chevrolet 1.8L, a gasolina (Monza SL/E)

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 84,8

Curso do pistão (mm): 79,5

Relação de compressão: 8,8:1

Cilindrada (litro): 1,8

Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente.

Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):

70,0 kW (95 cv), a 5.800 rpm

Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):

140 Nm (14,3 mkgf), a 3.000 rpm

Chevrolet 1.8L, a álcool (Monza SL/E)

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 84,8

Curso do pistão (mm): 79,5

Relação de compressão: 11,7:1

Cilindrada (litro): 1,8

Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.

Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):

70,0 kW (95 cv), a 5.600 rpm

Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):

148 Nm (15,1 mkgf), a 3.000 rpm

Chevrolet 2.0L, a gasolina (Monza SL/E e Classic SE)

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 86,0

Curso do pistão (mm): 86,0

Relação de compressão: 8,8:1

Cilindrada (litros): 2,0

Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente.

Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):

73,0 kW (99 cv), a 5.600 rpm

Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):

159 Nm (16,2 mkgf), a 3.500 rpm

Chevrolet 2.0L, a álcool (Monza SL/E e Classic SE)

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape do tipo "Cross Flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 86,0

Curso do pistão (mm): 86,0

Relação de compressão: 12,0:1

Cilindrada (litros): 2,0

Carburador: corpo duplo estagiado, de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.

Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):

81,0 kW (110 cv), a 5.600 rpm

Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):

170 Nm (17,3 mkgf), a 3.000 rpm

TRANSMISSÕES

Localização dianteira transversal.

Alavanca de mudanças no assoalho.

• 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré (Monza SL/E e Classic SE)

- Relações de redução: 1^a) 3,55:1; 2^a) 1,95:1; 3^a) 1,28:1;

4^a) 0,89:1; 5^a) 0,71:1; ré) 3,33:1

• Automática, de 3 velocidades com "lock-up" (opcional para Monza SL/E e Classic SE).

- Relações de redução: 1^a) 2,84:1; 2^a) 1,60:1; 3^a) 1,00:1; ré) 2,07:1

REDUÇÃO FINAL

Tração dianteira a) Relações de redução (com transmissão manual):

- 4,19:1 para motor 1.8L - gasolina/álcool e 2.0L gasolina

- 3,94:1 para motor 2.0L - álcool

b) Relações de redução (com transmissão automática):

- 3,73:1 para motor 1.8L - álcool (Monza SL/E)

- 3,33:1 para motor 2.0L - álcool (Monza SL/E e Classic SE)

- 3,73:1 para motor 2.0L - gasolina (Monza SL/E e Classic SE)

DIREÇÃO

Coluna de direção retrátil; volante absorvedor de energia; coluna de direção regulável

Tipo: **mecânica**, pinhão e cremalheira:

- Redução total: 24,6:1 (Monza SL/E)

Tipo: **hidráulica**, pinhão e cremalheira:

- Redução total: 16,0:1 (Monza Classic SE) (opcional para Monza SL/E)

FREIOS

De serviço: duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo; a disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto-ajustáveis (rodas dianteiras) e a tambor auto-ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras).

De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO

Dianteira: independente, tipo "McPherson", molas helicoidais de ação linear, braço de controle inferior, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação.

Traseira: molas helicoidais de ação progressiva tipo "barrel", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação.

PNEUS/RODAS

Radiiais, cinta de aço 185/70SR13, sem câmara (Monza SL/E e Classic SE) / Rodas de alumínio 5 1/2 Jx13 (Monza SL/E) / Rodas de alumínio 5 1/2 Jx13 estilizada (Classic SE, exclusiva).

SISTEMA ELÉTRICO

Monza SL/E

Bateria: 12V, 36Ah (1.8L, gasolina); 42Ah (1.8L, álcool e 2.0L, gasolina); 54Ah (2.0L, álcool) ou (com ar-condicionado)

Alternador: 35A (1.8L e 2.0L, gasolina); 45A (1.8L e 2.0L, álcool); 65A (com ar-condicionado).

Monza Classic SE

Bateria: 12V, 54Ah

Alternador: 65A

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 57 litros

Transmissão e redução final: 2,0 litros

Cárter: 4,0 litros (sem filtro); 4,25 litros (com filtro)

Sistema de arrefecimento: 7,0 litros

Porta-malas: 510 litros (2 e 4 portas)

PESOS

Veículo em condições de marcha: 1.052 kg (Monza SL/E - 2 portas); 1.068 kg (Monza SL/E - 4 portas); 1.099 kg (Monza Classic SE - 2 portas) e 1.115 kg (Monza Classic SE - 4 portas).

Carga útil (5 passageiros e bagagem): 475 kg (2 e 4 portas).

Dados sujeitos a alterações sem prévio aviso.

O Monza está em conformidade com o PROCONVE - Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores.
Preserve a vida. Use o cinto de segurança.

UTILIZE AS FACILIDADES DO CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET E DA FINANCIADORA GENERAL MOTORS.

90, A DÉCADA CHEVROLET



A SUA MELHOR MARCA.

