

MONZA



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES (mm)

Comprimento total: 4.366.
Largura total: 1.668.
Altura total: 1.358.
Distância entre eixos: 2.574.
Bitola dianteira: 1.406.
Bitola traseira: 1.406.

MOTORES

Chevrolet 1.6L, a gasolina.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.
Eixo comando de válvulas no cabeçote.
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).
Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.
Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro (mm): 80,0.
Curso do pistão (mm): 79,5.
Relação de compressão: 8,2:1.
Cilindrada (litros): 1,6.
Carburador: corpo simples, de fluxo descendente.
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):
54 kW (73 cv), a 5.400 rpm.
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):
121 Nm (12,3 mkgf), a 3.000 rpm.

Chevrolet 1.8L, a gasolina.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.
Eixo comando de válvulas no cabeçote.
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).
Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.
Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro (mm): 84,8.
Curso do pistão (mm): 79,5.
Relação de compressão: 8,5:1.
Cilindrada (litros): 1,8.
Carburador: corpo simples, de fluxo descendente.
Potência máxima líquida (ABNT - NBR-5484):
64,0 kW (87 cv), a 5.400 rpm.
Torque máximo líquido (ABNT - NBR-5484):
140 Nm (14,3 mkgf), a 3.500 rpm.

Chevrolet 1.6L, a álcool.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.
Eixo comando de válvulas no cabeçote.
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).
Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle

termostático.

Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro (mm): 80,0.
Curso do pistão (mm): 79,5.
Relação de compressão: 12,0:1.
Cilindrada (litros): 1,6.
Carburador: corpo simples, de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):
53 kW (72 cv), a 5.200 rpm.
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):
123 Nm (12,6 mkgf), a 2.600 rpm.

Chevrolet 1.8L, a álcool.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.
Eixo comando de válvulas no cabeçote.
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).
Refrigeração a água e ventilador elétrico com controle termostático.
Sistema de ignição eletrônica.
Diâmetro do cilindro (mm): 84,8.
Curso do pistão (mm): 79,5.
Relação de compressão: 12,0:1.
Cilindrada (litros): 1,8.
Carburador: corpo simples, de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.
Potência máxima líquida (ABNT-NBR-5484):
71 kW (96 cv), a 5.600 rpm.
Torque máximo líquido (ABNT-NBR-5484):
148 Nm (15,1 mkgf), a 3.500 rpm.

TRANSMISSÕES

Localização dianteira transversal.
Alavanca de mudanças no assoalho.
• 4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré (básica).
• Relações de redução: 1ª 3,42:1; 2ª 1,95:1; 3ª 1,28:1; 4ª 0,89:1; Ré 3,33:1.
• 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré (opcional).
• Relações de redução: 1ª 3,42:1; 2ª 1,95:1; 3ª 1,28:1; 4ª 0,89:1; 5ª 0,71:1; Ré 3,33:1.
• Automática de 3 velocidades (opcional e com motor 1.8L).
Relações de redução: 1ª 2,84:1; 2ª 1,60:1; 3ª 1,00:1; Ré 2,07:1.

DIFERENCIAL

Tração dianteira - Relações de redução: 4,19:1 (para motores 1.6L/1.8L com transmissão mecânica);
3,33:1 (para motor 1.8L com transmissão automática).

DIREÇÃO

Tipo: mecânica, pinhão e cremalheira, redução total 24,6:1,

coluna retrátil e volante absorvedor de energia.

FREIOS

Sistema: duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo.
De serviço: a disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto-ajustável (rodas dianteiras) e a tambor auto-ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras).
De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO

Dianteira: independente tipo "McPherson" molas helicoidais de ação linear, braço de controle, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação.
Traseira: molas helicoidais de ação progressiva tipo "Barril", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação.

PNEU/RODA

Radial, cinta de aço 185/70SR13, sem câmara.
Roda 5 1/2J x 13.

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria: 12V, 36Ah (gasolina).
42 Ah (álcool).
54 Ah (com ar condicionado).
Alternador: 35 A (gasolina);
45 A (álcool).
65 A (com ar condicionado).

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 61 litros.
Transmissão e diferencial: 2,0 litros.
Carter: 3,0 litros
Sistema de arrefecimento: 7,0 litros.
Porta-malas: 510 litros.

PESOS

Veículo em ponto de marcha: 1.010 kg.
Carga útil (5 passageiros e bagagem): 455 kg.

ALGUNS OPCIONAIS DISPONÍVEIS

- Bancos dianteiros individuais reclináveis com apoio ajustável para a cabeça
- Vidros coloridos com pára-brisa laminado degradê
- Levantador elétrico do vidro das portas dianteiras e traseiras
- Portas laterais com trava elétrica
- Fechadura do porta-malas com controle remoto elétrico

- Desembaçador elétrico do vidro traseiro
- Ar condicionado integrado frio e quente
- Luz de leitura de duplo foco no teto, na dianteira e traseira
- Espelho retrovisor externo com controle remoto elétrico - ambos os lados, lado direito convexo
- Espelho retrovisor externo convexo lado do passageiro com controle remoto manual
- Transmissão automática de 3 velocidades (com motor 1.8L)
- Transmissão manual de 5 velocidades
- Direção hidráulica
- Faróis halogêneos
- Pintura metálica de dupla camada

Alguns itens na foto são opcionais. Consulte o seu Concessionário Chevrolet sobre outros opcionais disponíveis. DADOS SUJEITOS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO. Utilize as facilidades do Chevroleasing, do CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET e da FINANCIADORA GENERAL MOTORS.