



MONZA 85

Especificações técnicas



DIMENSÕES (mm)

Comprimento total: 4.264.

Largura total: 1.668.

Altura total: 1.349.

Distância entre eixos: 2.574.

Bitola dianteira: 1.406.

Bitola traseira: 1.406.

MOTORES

Chevrolet 1.6L, a gasolina.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape

do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 80,0.

Curso do pistão (mm): 79,5.

Relação de compressão: 8,2:1.

Cilindrada (litros): 1,6.

Carburador: corpo simples de fluxo descendente.

Potência máxima líquida (ABNT - NBR-5484):

54 kW (73 cv), a 5.400 rpm.

Torque máximo líquido (ABNT - NBR-5484):

121 Nm (12,3 mkgf), a 3.000 rpm.

Chevrolet 1.8L, a gasolina.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape

do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 84,8.

Curso do pistão (mm): 79,5.

Relação de compressão: 8,5:1.

Cilindrada (litros): 1,8.

Carburador: corpo simples de fluxo descendente.

Potência máxima líquida (ABNT - NBR-5484):

62 kW (84 cv), a 5.600 rpm.

Torque máximo líquido (ABNT - NBR-5484):

135 Nm (13,6 mkgf), a 3.200 rpm.

Chevrolet 1.6L, a álcool.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape

do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 80,0.

Curso do pistão (mm): 79,5.

Relação de compressão: 12,0:1.

Cilindrada (litros): 1,6.

Carburador: corpo simples de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.

Potência máxima líquida (ABNT - NBR-5484):

53 kW (72 cv), a 5.200 rpm.

Torque máximo líquido (ABNT - NBR-5484):

124 Nm (12,6 mkgf), a 2.600 rpm.

Chevrolet 1.8L, a álcool.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros, em linha.

Eixo comando de válvulas no cabeçote.

Sistema de admissão e escape

do tipo "cross flow" (fluxo cruzado).

Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático.

Sistema de ignição eletrônica.

Diâmetro do cilindro (mm): 84,8.

Curso do pistão (mm): 79,5.

Relação de compressão: 12,0:1.

Cilindrada (litros): 1,8.

Carburador: corpo simples de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico.

Potência máxima líquida (ABNT - NBR-5484):

71 kW (96 cv), a 5.600 rpm.

Torque máximo líquido (ABNT - NBR-5484):

148 Nm (15,1 mkgf), a 3.500 rpm.

TRANSMISSÃO

Localização dianteira transversal.

Alavanca de mudanças no assoalho.

- 4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré (básica).

Relações de redução: 1^a 3,42:1; 2^a 1,95:1; 3^a 1,28:1; 4^a 0,89:1;

Ré 3,33:1.

- 5 marchas sincronizadas à frente e uma à ré (opcional).

Relações de redução: 1^a 3,42:1; 2^a 1,95:1; 3^a 1,28:1; 4^a 0,89:1;

5^a 0,71:1; Ré 3,33:1.

- Automática de 3 velocidades (opcional e com motor 1.8L).

Relações de redução: 1^a 2,84:1; 2^a 1,60:1; 3^a 1,00:1; Ré 2,07:1.

DIFERENCIAL

Tração dianteira. Relações de redução: 4,19:1 (para motores 1.6L/1.8L com transmissão mecânica); 3,33:1 (para motor 1.8L com transmissão automática).

DIREÇÃO

Tipo: mecânica, pinhão e cremalheira, redução total 24,6:1, coluna retrátil e volante absorvedor de energia.

FREIOS

Sistema: duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo.

De serviço: a disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto-ajustável (rodas dianteiras) e a tambor auto-ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras).

De estacionamento: mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavancas localizadas entre os bancos dianteiros.

SUSPENSÃO

Dianteira: independente tipo "McPherson", molas helicoidais de ação linear, braço de controle, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação.

Traseira: molas helicoidais de ação progressiva tipo "Barrel", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação.

PNEU/RODA

Radial, cinta de aço 185/70SR13, sem câmara.
Roda 5 1/2J x 13.

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria: 12 V - 36Ah (gasolina).
42Ah (álcool).
54Ah (com ar condicionado).
Alternador: 35A (gasolina).
45A (álcool).
65A (com ar condicionado).

CAPACIDADES

Tanque de combustível: 61 litros.
Transmissão e diferencial: 2,0 litros.

Carter: 3,0 litros.

Sistema de arrefecimento: 7,0 litros.

Compartimento de malas: 597 litros, com o banco traseiro em posição normal e 1.178 litros, com o banco traseiro rebatível.

PESOS

Veículo em ponto de marcha: 1.015 kg (Hatch) e
1.035 kg (Hatch SL/E).

Carga útil (5 passageiros e bagagem): 475 kg.

ALGUNS OPCIONAIS DISPONÍVEIS

- Bancos dianteiros individuais reclináveis com encosto alto.
- Vidros coloridos com pára-brisa laminado degradê.
- Levantador elétrico do vidro das portas.
- Limpador e lavador do vidro traseiro.
- Desembaçador elétrico do vidro traseiro.
- Ar condicionado integrado frio e quente.
- Espelho retrovisor externo com controle remoto (lado do motorista).
- Espelho retrovisor externo com controle remoto (ambos os lados).
- Transmissão manual de 5 velocidades.
- Transmissão automática de 3 velocidades.
- Direção hidráulica.
- Faróis halogênicos.
- Pintura metálica de dupla camada.

Alguns itens na foto são opcionais. Consulte o seu Concessionário Chevrolet sobre outros opcionais disponíveis.

DADOS SUJEITOS A ALTERAÇÕES SEM AVISO PRÉVIO.

Utilize as facilidades do Chevroleasing, do CONSORCIO NACIONAL CHEVROLET e da FINANCIADORA GENERAL MOTORS.