

MONZA 16 18

UMA NOVA RELAÇÃO ENTRE O HOMEM E A MÁQUINA.

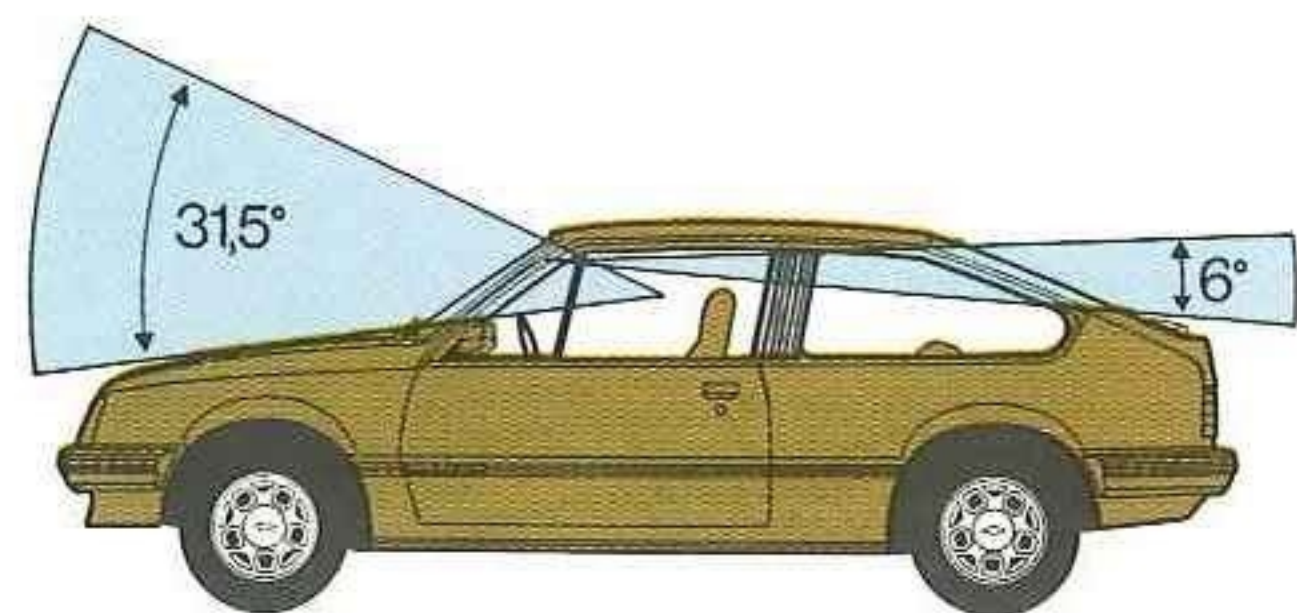


**Entre e
traga a família.**

Um novo prazer em dirigir

Ao assumir a direção do Monza, percebe-se que ele foi projetado a partir de você, pois estilo, desenho, princípios de ergonomia e conforto estão em evidência.

A disposição física dos comandos e o sofisticado painel de instrumentos, altamente funcional, proporcionam extrema facilidade de acesso aos controles e imediata leitura das informações.

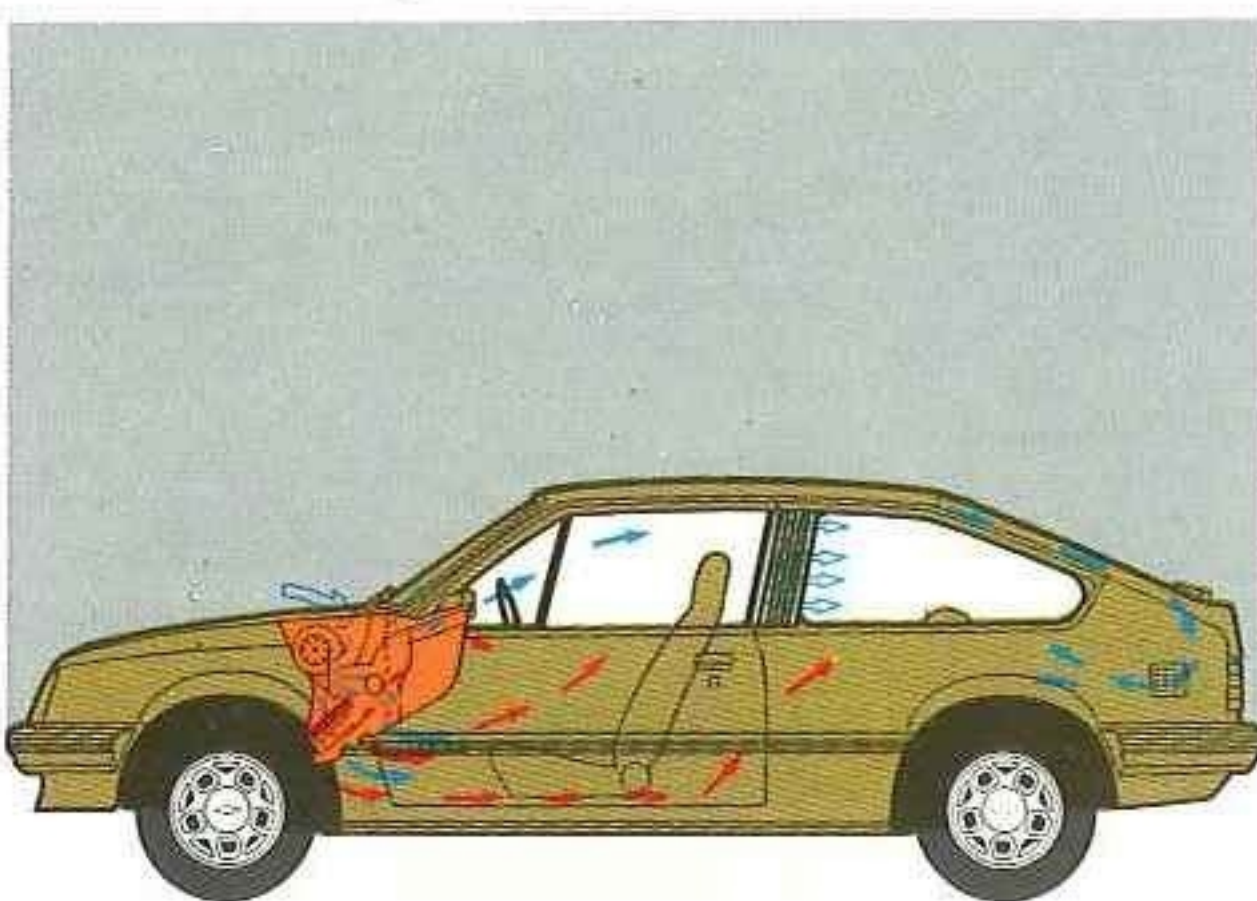


Ao desenvolver o projeto do Monza uma das maiores preocupações foi reduzir ao mínimo os ângulos mortos para oferecer o máximo de visão em todas as direções ao redor do veículo.

A estrutura robusta do Monza permitiu a colocação de grandes áreas envidraçadas, que resultaram num grau de

visão panorâmica simplesmente extraordinário.

O Monza tem um formidável sistema de ventilação do ar interno, baseado numa concepção simples, mas de grande eficiência. Um ventilador de 3 velocidades e um núcleo aquecedor, comandados pelo motorista através dos controles no painel de instrumentos, cria uma atmosfera renovada e agradável.



Os difusores de ar possibilitam direcionar o fluxo vertical e horizontalmente.

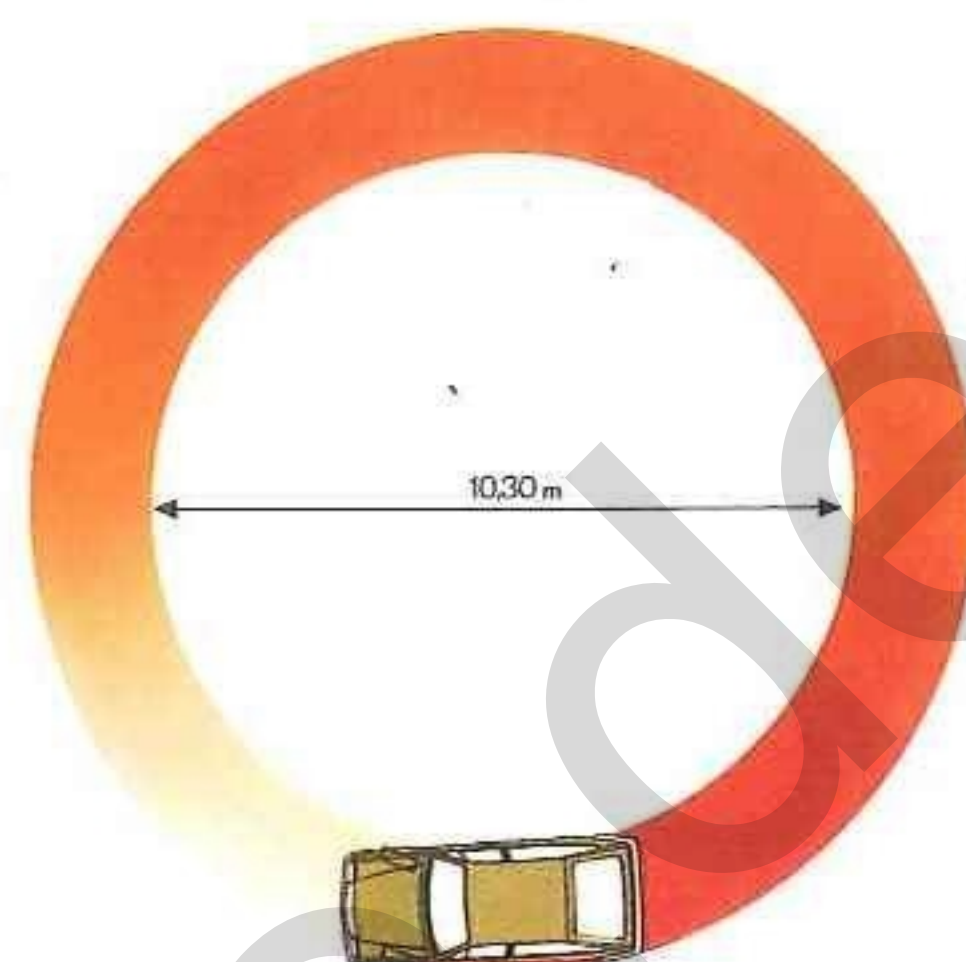
Os dois difusores centrais permitem a entrada de ar natural.

Os difusores laterais podem proporcionar um fluxo de ar à temperatura ambiente, aquecido ou misturado, dependendo da posição das alavancas de controle. Eles podem ainda desembacar os vidros das portas. O ar quente também se difunde no interior do automóvel por baixo do painel, para aquecer os pés dos passageiros.

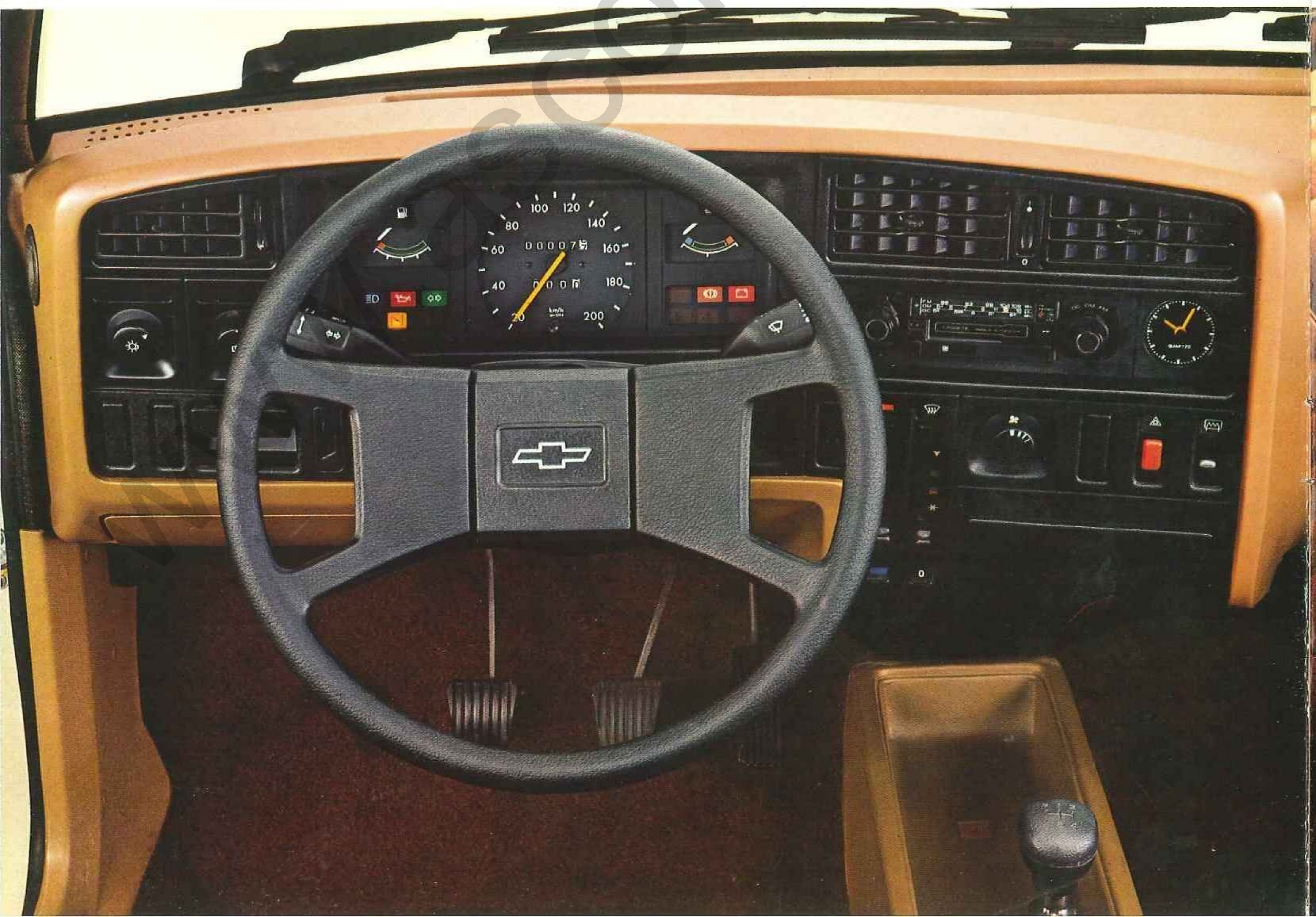
Com esse sistema pode-se chegar ao

requisito de se ter ar fresco à altura da cabeça dos passageiros e ar aquecido no assoalho do automóvel.

Com a opção do ar condicionado, dotado de aquecedor integrado, o interior do Monza apresenta o mais perfeito sistema de controle da umidade relativa e temperatura ambiente.



O raio de giro do sistema de direção do Monza permite que as manobras sejam feitas com maior facilidade.

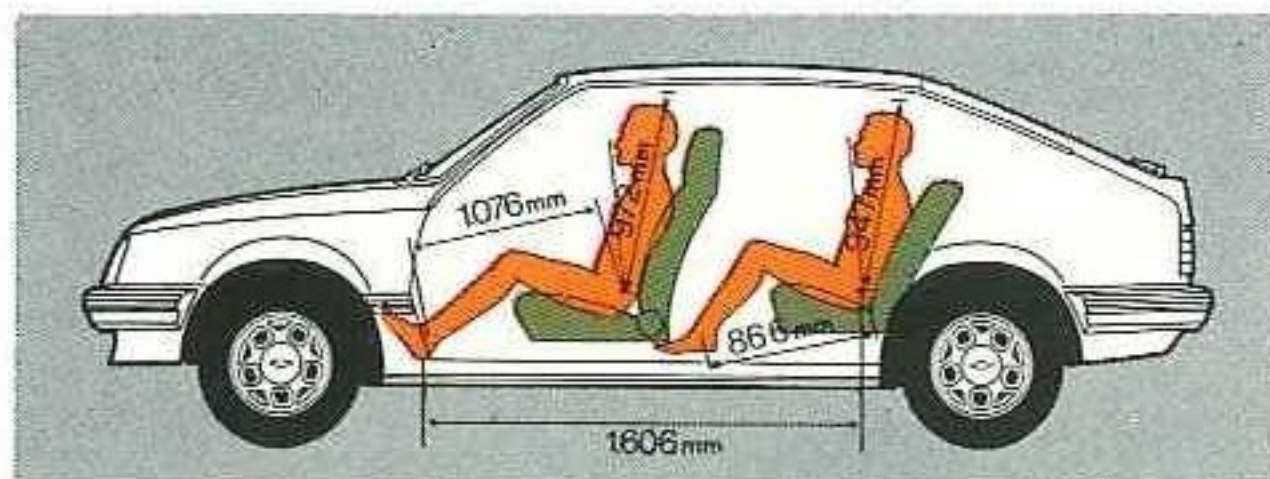


Espaço e conforto.

No interior do Monza foi colocada toda a habilidade e técnica disponível para aumentar e aperfeiçoar o espaço e o conforto.

A posição transversal do motor, a ausência do túnel para o sistema de transmissão e a grande distância entre eixos dão ao Monza uma invejável área útil para 5 pessoas e sua bagagem.

A qualidade dos materiais, o carpete no assoalho, o acabamento, o desenho moderno do painel das portas, a amplitude interna, e os bancos anatômicos, tudo combina para criar um ambiente de luxo e bom gosto.



No Monza, restaura-se a prioridade do homem sobre as partes mecânicas, que reduzidas e compactas, abrem espaço para pernas, braços, ombros e cabeça.



Quando você abre a porta traseira do Monza, levanta-se ao mesmo tempo a cobertura escamoteável do compartimento de malas amplo e acarpetado com 433 litros de capacidade, onde a bagagem fica perfeitamente acomodada, sem prejudicar a visão do motorista.

A cobertura escamoteável do compartimento de malas pode ser removida para o transporte de volumes maiores, aumentando em 597 litros sua capacidade total.

O encosto do banco traseiro pode ser rebatido parcialmente ao se levarem



cargas longas, acomodando ainda um ou dois passageiros. Com ele totalmente rebatido obtém-se um amplo compartimento de cargas, com uma capacidade volumétrica de 1.178 litros. Espaço como você nunca viu em carros desta categoria.



Aerodinâmica- fator de economia de combustível.

A linha Monza foi aerodinamicamente projetada com vistas a reduzir ao mínimo os ruídos provocados pelo atrito do ar, resultando em excepcional coeficiente aerodinâmico.

Em todos os estágios do projeto, o Monza suportou as duras provas do túnel de vento, simulando ventos de força (furacão) de mais de 100 Km/h, por ser um veículo de forma sofisticada e aerodinâmica e de rodar macio.



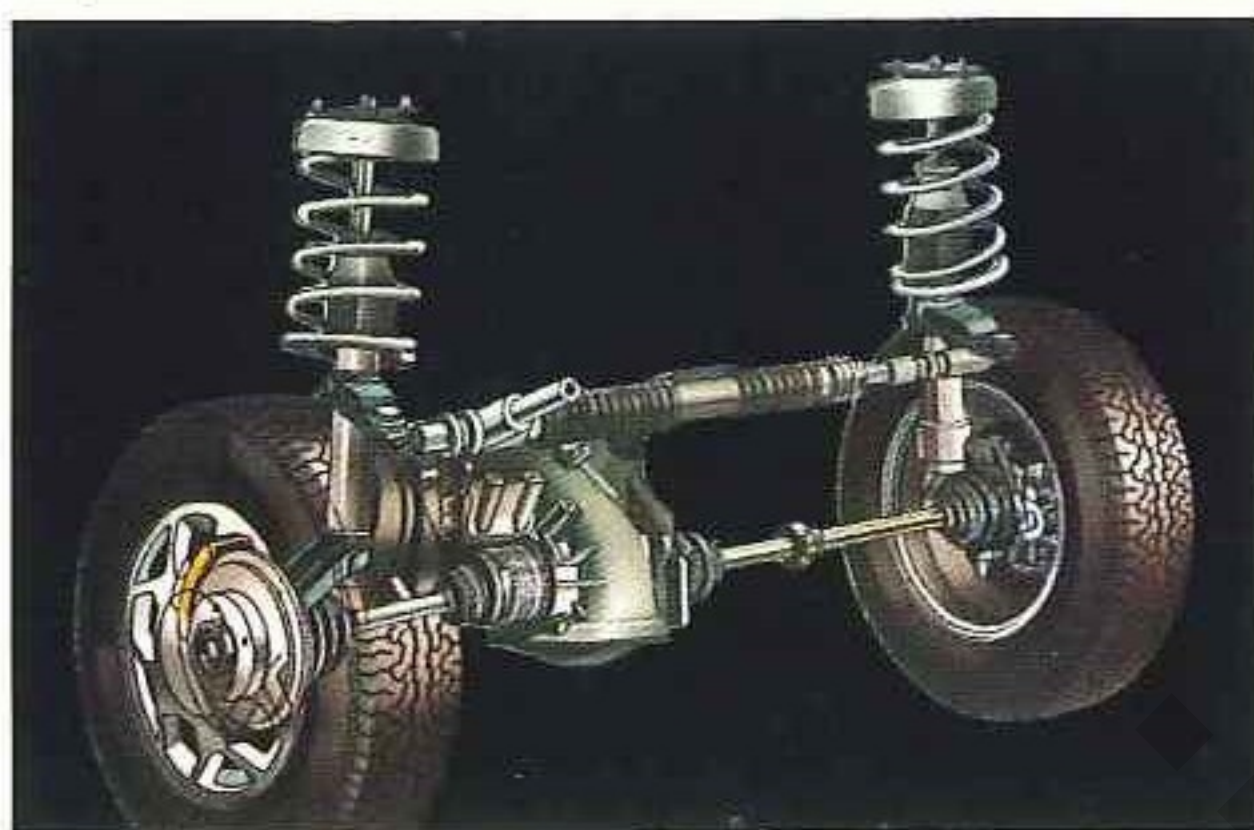
A inclinação do pára-brisa, o rebaixamento da tampa do cofre, o conjunto compacto da grade com faróis, o pára-choque liso e a saia dianteira possibilitam ao Monza ter o menor índice de arrasto aerodinâmico. Isso significa uma penetração mais eficiente no ar, de forma que

com menos esforço do motor, ele anda mais.

Um sistema sofisticado de suspensões.

A suspensão dianteira é do tipo McPherson, com buchas de borracha para serviço pesado e barra estabilizadora, com molas e amortecedores projetados para elevado nível de conforto e durabilidade sob as condições das estradas brasileiras.

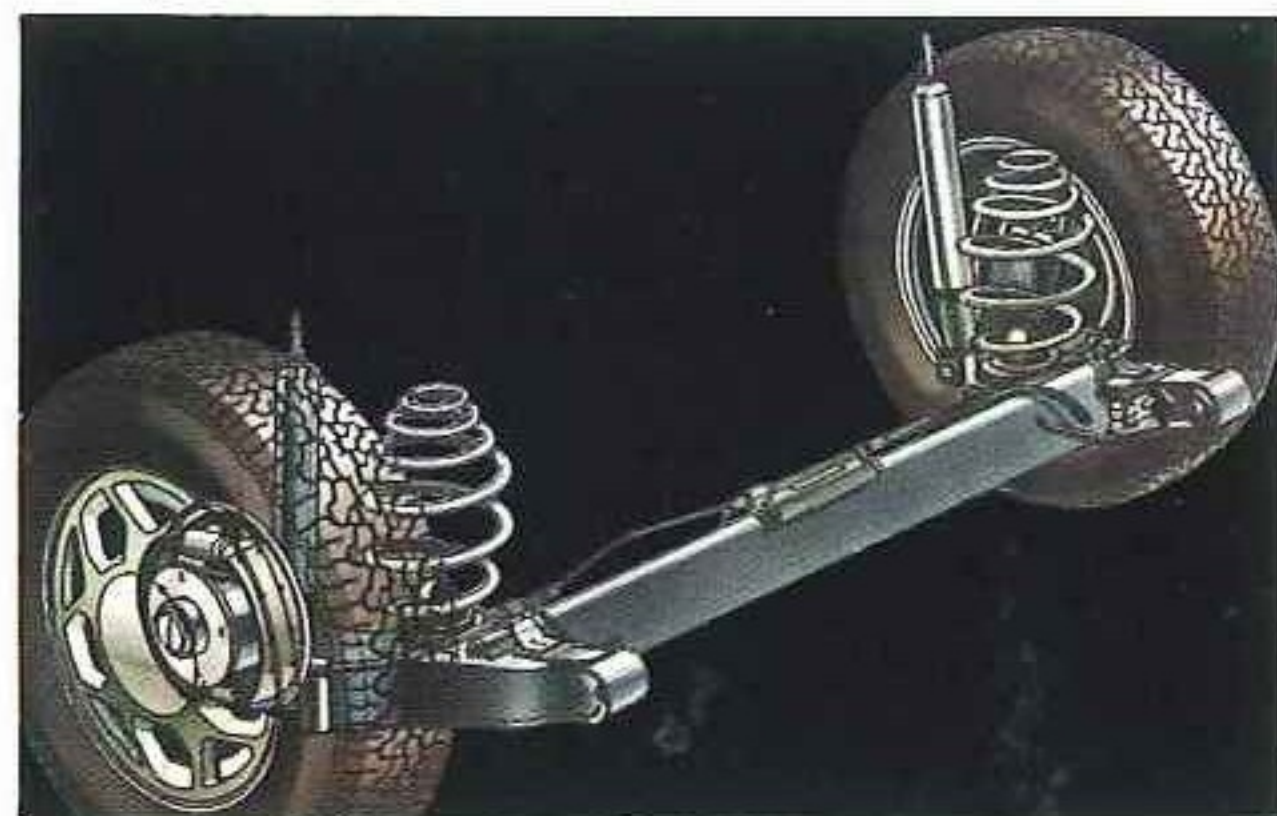
Essa sofisticação da suspensão dianteira se reflete também na traseira constituída por dois mecanismos especiais ligados por barra de torção.



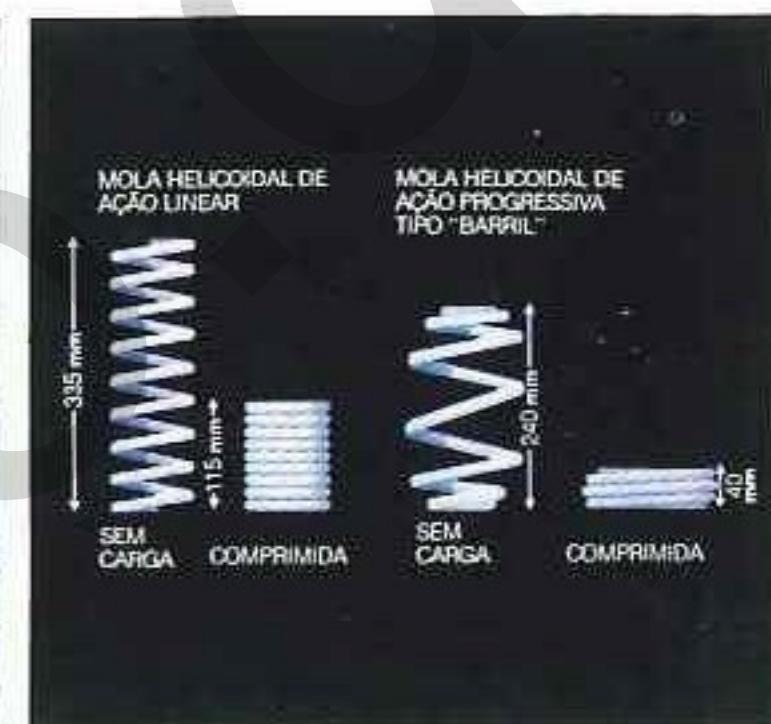
É um sistema que combina as vantagens do eixo rígido aos da suspensão independente. Quando a carga transmite o impacto a esses mecanismos, o grau de inclinação e a rodagem permanecem constantes. Esse efeito prolonga a duração dos pneus.

Em velocidade, a reação do

mecanismo é similar à da suspensão independente.



O sistema de suspensão traseira do Monza funciona em conjunto com as molas, que também são uma novidade. As molas são duplamente cônicas (tipo barril), de forma que os elos se encaixam,



ocupando menos espaço e obtendo os mesmos efeitos que as molas convencionais, porém com menos ruídos.



Estilo arrojado e moderno.

Linhas aerodinâmicas e funcionais e "design" despojado de detalhes desnecessários, dão ao Monza aparência moderna e arrojada.

Silhueta baixa, forma compacta, bitola larga, grande distância entre eixos e amplas áreas envidraçadas são características que oferecem ao homem máxima segurança, conforto e visibilidade.

Cada item do Monza foi pesquisado, projetado e desenvolvido exaustivamente para uma relação ideal entre o espaço interno e o tamanho compacto do carro.

Tudo foi feito para maximizar o espaço, a robustez, o conforto, a funcionalidade, o manejo, a visibilidade e a elegância do veículo.

Outro detalhe da carroçaria, menos visível, porém muito importante é a proteção anticorrosiva aplicada no Monza para lhe dar maior durabilidade.

As cores e as molduras aplicadas estrategicamente,

determinam a classe e esportividade de um carro de nova geração.

Os grandes faróis destacam a frente do Monza. De formato peculiar, seus refletores especiais fornecem um fecho de luz de alcance e direção perfeita: beleza e segurança. As lanternas são independentes dos faróis e possuem ótima visualização.

O grande perfil do resistente pára-choque, do tipo envolvente, é formado de 3 peças e protege a lataria até a abertura das



rodas. Uma cobertura de material termoplástico protege o carro contra pequenas batidas, podendo ser substituída independentemente do pára-choque.

Seguindo a moderna tendência de estilo e segurança, as lanternas traseiras são de formato grande e simples. Incorporam luz de freio, setas indicativas de direção, marcha-à-ré e luz de emergência.

Aumentando conforto dos seus ocupantes, o Monza incorpora quebra-vento nas janelas dianteiras. O sistema de

fechamento é inédito e possui trava de segurança na própria alavanca que dispensa improvisações para maior segurança.



Novo motor 1.8L a gasolina.

O novo motor 1.8 L a gasolina, desenvolvido exclusivamente para equipar o Monza, incorpora a mais alta tecnologia da engenharia mundial de motores.

É um motor de 4 cilindros montado transversalmente na dianteira do veículo e que apresenta excelente regularidade no funcionamento, além de facilidade de acesso.

Sua árvore-de-manivelas com 5 mancais e 8 contrapesos proporcionam perfeito equilíbrio e funcionamento silencioso.

O sistema de ignição eletrônica é parte integrante

deste motor, o que resulta em economia tanto de combustível como na diminuição do número de regulagens.

Motor 1.6L a gasolina e a álcool.

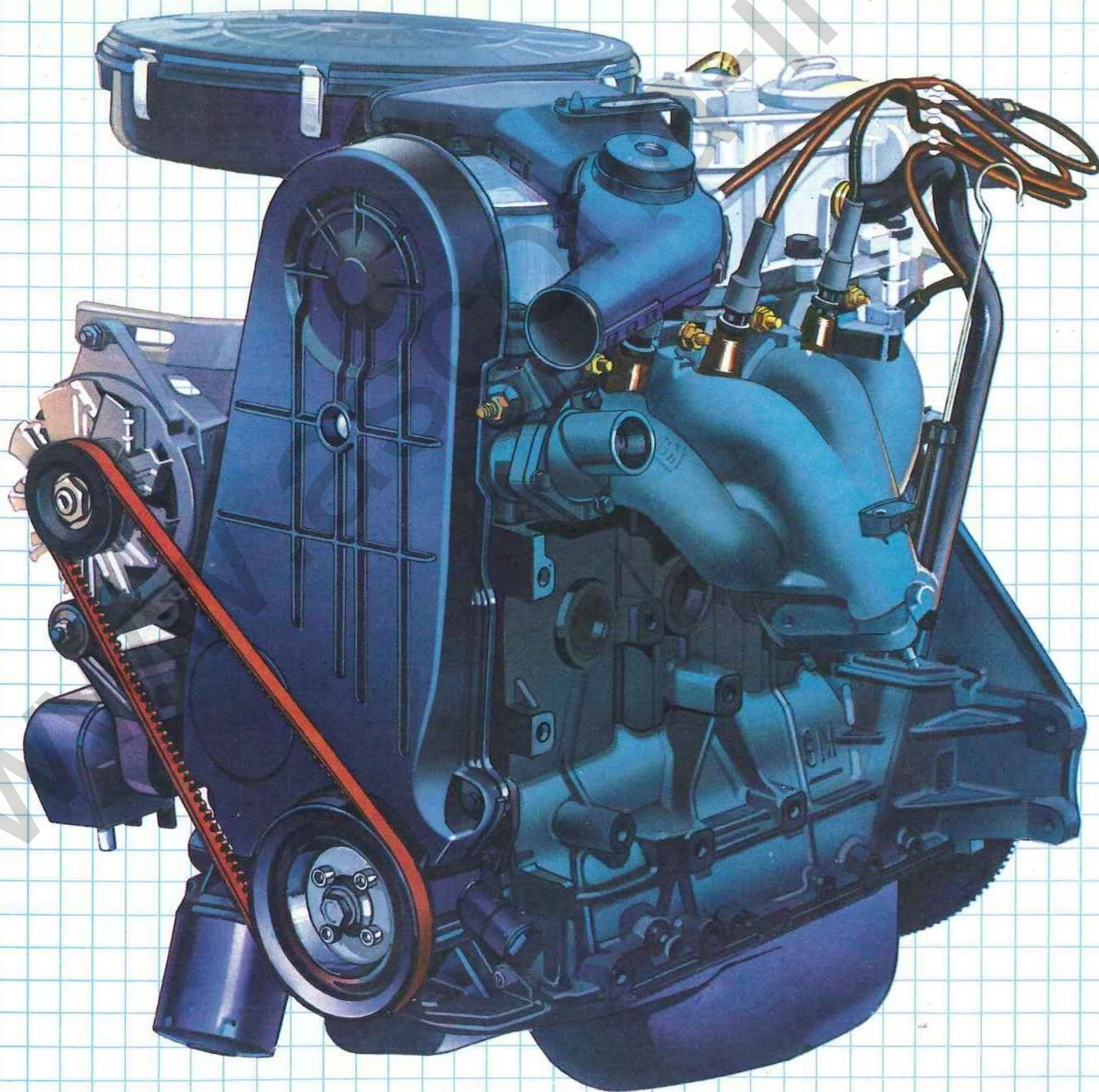
O motor 1.6 L é um motor de 4 cilindros em linha, com potência máxima líquida de 73 cv para o gasolina e 72 cv para o álcool, de colocação transversal.

A principal característica deste novo motor é a economia de combustível resultado de sua moderna concepção, onde o peso é o mínimo possível, graças à utilização de novas

ligas.

No funcionamento, optou-se pelo fluxo cruzado dos gases ("cross-flow"), e por uma câmara de combustão de queima rápida, com velas de ignição localizadas no centro do motor, obtendo-se do conjunto uma alta taxa de compressão de 8,0:1 (gasolina) e 12,0:1 (álcool) ou seja, com menos combustível, muito mais rendimento.

O sistema de arrefecimento é completamente novo. O radiador é de alumínio e funciona com ventilador elétrico controlado termostaticamente. O conjunto é ligado automaticamente apenas quando a temperatura atinge 90°C o que, além de assegurar funcionamento silencioso do motor, proporciona aquecimento



Novo motor 1.8L a gasolina.

mais rápido no inverno e economia de combustível.

Embora os motores do Monza incorporem o que existe de mais avançado em projeto e materiais, eles conservam as características tradicionais dos motores Chevrolet: fácil e econômica manutenção, extraordinária durabilidade e excelente desempenho.

Freios exclusivos.

O sistema de freio de serviço do Monza é do tipo hidráulico, com duplo circuito em diagonal, freio a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas traseiras. Os freios dianteiros possuem discos ventilados que asseguram perfeito resfriamento sob quaisquer condições de utilização, aumentando a vida útil das pastilhas.



O sistema de pinças deslizantes sob pinos selados reduz o arrasto das pastilhas no disco quando o freio não está sendo acionado e, conseqüentemente aumenta a durabilidade do conjunto e contribui para a economia de combustível.

Discos ventilados e pinças deslizantes sob pinos selados são características exclusivas do Monza.

OPÇÕES E EQUIPAMENTOS.



Limpador, lavador e desembaçador elétrico do vidro traseiro.



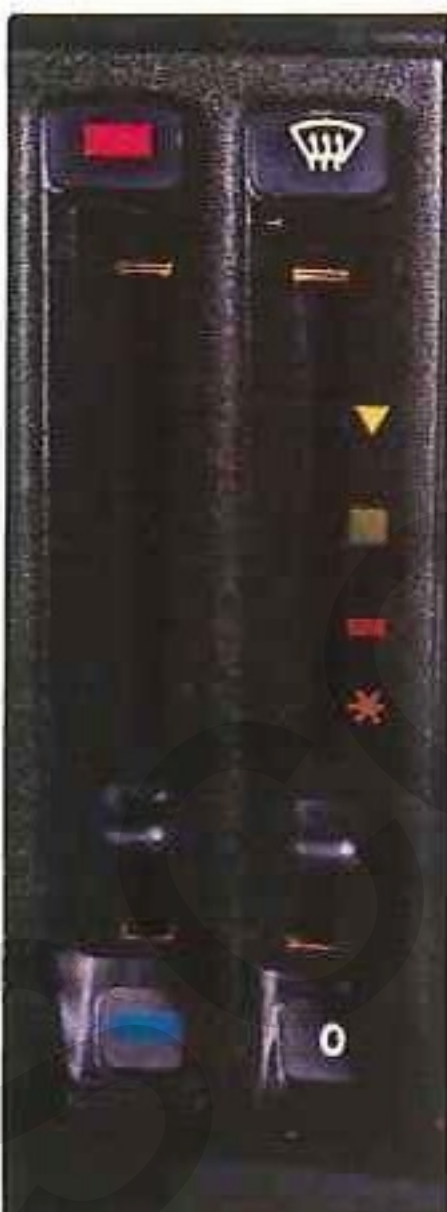
Temporizador do limpador do pára-brisa.



Janelas laterais traseiras basculantes.



Espelho retrovisor externo com controle remoto no lado do motorista ou em ambos os lados.



Ar condicionado integrado.



Pneus radiais cinta de aço 185/70SR13, sem câmara, e rodas de alumínio.

Alguns Opcionais Disponíveis.

- Bancos dianteiros individuais reclináveis com encosto alto
- Banco traseiro rebatível com encosto dividido 1/3 e 2/3
- Cintos de segurança de 3 pontos retráteis
- Cobertura escamoteável do compartimento de malas
- Desembaçador com ar quente
- Faróis halogêneos
- Rádio AM/FM estéreo
- Rádio AM/FM estéreo com toca-fitas e antena elétrica
- Sistema de ignição eletrônica
- Vidros coloridos
- Pintura metálica.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES (mm).

Comprimento total: 4.264
Largura total: 1.652
Altura total: 1.349
Distância entre eixos: 2.574
Bitola dianteira: 1.406
Bitola traseira: 1.406

MOTOR.

Chevrolet 1.6 L, a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros em linha
Eixo comando de válvulas no cabeçote
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado)
Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático
Diâmetro do cilindro (mm): 80,0
Curso do pistão (mm): 79,5
Relação de compressão: 8,0:1
Cilindrada (litros): 1,6
Carburador: Corpo simples de fluxo descendente

Chevrolet 1.8L, a gasolina

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros em linha
Eixo comando de válvulas no cabeçote
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado)
Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático
Sistema de ignição eletrônica
Diâmetro do cilindro (mm): 84,8
Curso do pistão (mm): 79,5
Relação de compressão: 8,0:1
Cilindrada (litros): 1,8
Carburador: Corpo simples de fluxo descendente
Potência máxima líquida (ABNT-MB-372): 61,2 kW (83 cv) a 5.200 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-MB-372): 141 Nm (14,4 mkgf) a 3.100 rpm

Chevrolet 1.6L, a álcool.

Motor dianteiro transversal de 4 cilindros em linha
Eixo comando de válvulas no cabeçote
Sistema de admissão e escape do tipo "cross flow" (fluxo cruzado)
Refrigeração à água e ventilador elétrico com controle termostático
Sistema de ignição eletrônica
Diâmetro do cilindro (mm): 80,0
Curso do pistão (mm): 79,5
Relação de compressão: 12,0:1
Cilindrada (litros): 1,6
Carburador: Corpo simples de fluxo descendente, com tratamento de níquel químico
Potência máxima líquida (ABNT-MB-372): 53 kW (72 cv) a 5.200 rpm
Torque máximo líquido (ABNT-MB-372): 124 Nm (12,6 mkgf) a 2.600 rpm

TRANSMISSÃO.

Localização dianteira transversal
Alavanca de mudanças no assoalho
4 marchas sincronizadas à frente e uma à ré

Relações de redução: 1.^a - 3,55:1
2.^a - 2,16:1
3.^a - 1,37:1
4.^a - 0,97:1
Ré - 3,33:1

Tração dianteira
Diferencial: 3,94:1

DIREÇÃO.

Tipo: Mecânica, pinhão e cremalheira, redução total 24,6:1, coluna retrátil e volante absorvedor de energia

FREIOS.

Sistema: Duplo circuito hidráulico em diagonal, com auxiliar a vácuo

De serviço: A disco ventilado com pinças deslizantes sob pinos selados, auto ajustável (rodas dianteiras) e a tambor auto ajustável com válvulas equalizadoras de frenagem (rodas traseiras)

De estacionamento: Mecânico, com aplicação nas rodas traseiras e com alavanca localizada entre os bancos dianteiros

SUSPENSÃO.

Dianteira: Independente, tipo McPherson, molas helicoidais de ação linear, braço de controle, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos de dupla ação

Traseira: Molas helicoidais de ação progressiva tipo "Barril", barra conjugada de geometria fixa combinada com barra de torção e amortecedores telescópicos de dupla ação

PNEU/RODA.

Radial, cinta de aço 185/70SR13, sem câmara
Roda 5 1/2 J x 13

SISTEMA ELÉTRICO.

Bateria: 12V - 36Ah (gasolina)
42Ah (álcool)
54Ah (com ar condicionado)

Alternador: 35A (gasolina)
45A (álcool)
65A (com ar condicionado)

CAPACIDADES.

Tanque de combustível: 61 litros
Transmissão e diferencial: 2,0 litros
Carter: 3,0 litros
Sistema de arrefecimento: 7,0 litros
Compartimento de malas: 597 litros, com o banco traseiro em posição normal e 1.178 litros, com o banco traseiro rebatível

PESOS.

Veículo em ponto de marcha: 1.035 kg
Carga útil (5 passageiros e bagagem): 475 kg

Alguns itens nas fotos são opcionais.
Consulte o seu Concessionário Chevrolet sobre outros opcionais disponíveis.

DADOS SUJEITOS A ALTERAÇÕES
SEM AVISO PRÉVIO



Utilize as facilidades do CHEVROLEASING, do CONSÓRCIO NACIONAL CHEVROLET e da FINANCIADORA GENERAL MOTORS.