

**ASTONIA**

**X-5**

**OPEL**



# Opel

Maxu



## Opel Ascona X-5

Lite tuffare och sportigare.  
För dig som vill ha mer än "standard." Men med  
allt det som gjort Ascona till en storsuccé.  
Försäljningen ökade med mer än 150% 1982!  
Tack vare driftsäkerheten, totalekonomin,  
vägegenskaperna och den accelerationsvilliga  
motorn på 90 hk DIN.

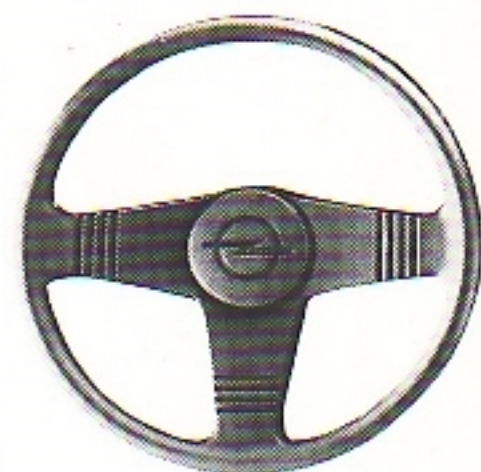


## Lägg i femman

I Ascona X-5 sitter naturligtvis Opels nya  
5-växlade låda. Sportigare och samtidigt  
bättre bränsleekonomi.

## Greppet direkt

Bakom den tre-ekrade ratten känner du  
varför Opel tagit 22 rally-SM.  
Accelerationen går snabbt... motorn har  
överläggande kam. Våldoserade bromsar,  
framhjulsdraft. Ascona X-5 är en ny Opel-succé!





# Ascona X-5

trustad till specialpris!



## Lättmetall förstås

Sportiga bilar ska ha lättmetallfälgar... som Ascona X-5. Ser lite tuffare ut, innebär också lägre ofjädrad vikt. Bättre vägegenskaper alltså. Bra att veta för dig som gillar vägar som liknar en slalompist.



**Succé-  
Pris!**

Opel-succén 1982 måste vi fira. Och det gör vi genom att sätta ett succé-pris på Opel Ascona X-5. Priset inkluderar tre-ekrad rallyratt, tuffa lättmetallfälgar, fräcka stripes och praktisk sollucka. Totalt värde över 5.000:–. Det är alltså skäl att bestämma dig fort. Antalet bilar är mycket begränsat.

**OPEL**



# Tekniska data

## Opel Ascona X-5 1983

<b>Motor:</b>	<b>1,6 S</b>
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter, mm	80
Slaglängd, mm	79,5
Cylindervolym, cm <sup>3</sup>	1598
Kompr.förhållande	9,2:1
Max effekt DIN hk	90 vid 5800 v/min
Max effekt kW	66 vid 5800 v/min
Max vridmoment	12,8 vid 3800-
DIN kpm	4200 v/min
Max vridmoment Nm	126 vid 3800-
	4200 v/min

Typ: 1,6 S Kortslagig toppventilmotor med överliggande kamaxel. Motorn tvärställd och sammanbyggd med koppling och växellåda. Framhjulsdraft.

### Koppling och växellåda:

Enskivig torr planfjäderkoppling.  
5-växlad helsynkroniserad växellåda med kort golvspak.  
Utväxling: 1:an 3,42:1, 2:an 1,95:1, 3:an 1,28:1, 4:an 0,89:1,  
5:an 0,71:1. Back 3,33:1.

### Fjädring och hjulupphängning:

Fram: Separat framhjulsupphängning med skruvfjäder.  
Framaxelbalk med undre bärarm och fjäderben av McPherson-typ. Stötdämpare inbyggda i fjäderbenen.  
Krängningshämmare.  
Bak: Individuellt avfjädrad bakvagn med längsgående länk-  
armar förbundna med krängningshämmande tvärprofil.  
"Mini-block" koniska skruvfjädrar. Krängningshämmare.  
Teleskopstötdämpare.

### Styrning:

Kuggstångsstyrning. Rattstång och ratt av säkerhetstyp.  
Vänddiameter 10,3 m (mellan trotoarkanter).

### Bromsar:

Diagonaldelat 2-krets bromssystem. Skivbromsar fram, trum-  
bromsar bak. Bromsservo. Mekanisk parkeringsbroms ver-  
kande på bakhjulen.

### Hjul och däck:

Fälg 5 1/2x13, däck 165 R 13-82 S

### Elsystem:

12-volts elsystem. 55 Ah batteri. Brytarlös elektronisk tändning.  
Växelströmgenerator 55 A.

### Bränsledeklaration:

Ascona 1,6S, 5-vx. Blandad körning 0,85 liter/mil  
Oktanantal 96. Deklarationen utformad enl. Konsumentverkets  
riktlinjer.

### Rymduppgifter:

Bränsletank 61 liter. Kylsystem 7,9 liter.  
Motor (vevhus) 3,0 liter

### Allmänna dimensioner:

Axelavstånd, mm	2574
Spårvidd fram/bak, mm	1406/1406
Längd, mm	4366
Bredd, mm	1668
Höjd, mm	1362
Sittbredd fram, mm	1370
Sittbredd bak, mm	1370
Takhöjd fram, mm	977
Takhöjd bak, mm	948
Bagagerumsvolym, liter	510

### Prestanda:

Toppfart: Ca 170 km/tim, Acceleration 0-100 ca 12,5 sek.,

### Utrustning Ascona DL:

Halogenljus. Dubbla backljus. Belysning i motorrum, bagage-  
rum och handskfack. Halvljusautomatik. Strålkastartorkare  
med spolare. Intervalltorkare. Eluppvärmd bakruta. Separata  
framstolar med steglöst reglerbara ryggstöd. Eluppvärmt  
förarsäte. Ställbara nackskydd. Radialfläkt med 3 hastigheter.  
Trippmätare. Quartz-ur. Förvaringsfack i framdörrarna. Låsbart  
tanklock. Inifrån justerbara yttre backspeglar. Frontspoiler.  
Breda PVC-skyddslister utmed karrosserisidorna. Plastöver-  
dragna stötfångare. Sollucka, lättmetallfälgar, 3-ekrad  
sportratt. Stripes.

General Motors Nordiska AB förbehåller sig rätten att utan  
föregående meddelande ändra konstruktion, typ, utrustning  
etc på bilmodell som avbildats och specificerats i denna  
broschyr. Sådan ändring skall icke medföra någon ansvarighet  
beträffande bilar som beställts eller levererats före ändringen.

