



**Ascona. Ein Bestseller
ist noch besser geworden.**



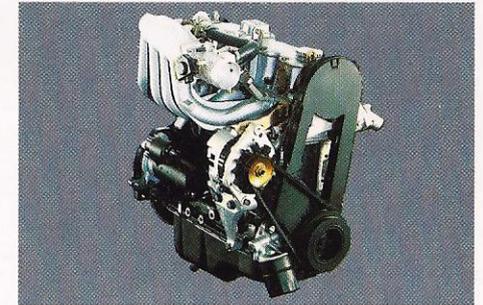


Neue Motoren.

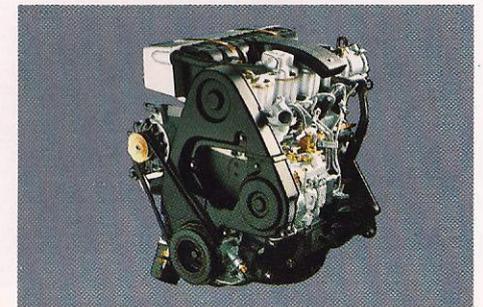
Serienmässig dient bei den Modellen LS, GL und GLS der neue 1.6i Motor mit MULTEC-Zentraleinspritzung (75 PS/55 kW) und geregelterm 3-Weg-Katalysator als Antriebsquelle.

Zur Wahl stehen (beim GT und CD serienmässig): der völlig neue 2.0i Einspritzmotor mit der modernsten elektronischen Steuerung, der Motronic ML 4.1. Er leistet, ebenfalls mit 3-Weg-Katalysator, 115 PS (85 kW) und zeichnet sich durch eine besonders geschmeidige Kraftentfaltung und sensationelle Sparsamkeit aus: 7.9 l auf 100 km (Mischwert).

Dieser Wert wird vom überarbeiteten 1.6 Diesel, dessen 54 PS (40 kW) dem Ascona zu respektablen Fahrleistungen verhelfen, sogar noch unterboten. Der Verbrauch beträgt lediglich 5.4 l/100 km (Mischwert). Er ist einer der wenigen Dieselmotoren, die bereits heute der strengen Abgasnorm US '87 entsprechen.



Der neue 2.0i Einspritzer mit dem modernsten elektronischen Motorsteuerungssystem, der Motronic ML 4.1. Ein spritziger und zugleich sparsamer 4-Zylinder. Mit viel Kraft von unten heraus! Max. Drehmoment 170 Nm bei 3000 U/min!



Der 1.6 Diesel OHC-Motor erfüllt schon heute die strengen Abgas-Vorschriften der US-Norm '87.



www.ascona.de



Die in diesem Prospekt gezeigten Abbildungen können von den Schweizer Ausstattungen abweichen. Massgebend sind in jedem Fall die gültigen Preis-/Ausrüstungslisten der General Motors Suisse SA, Biel.

OPEL 