

ASCONA



ONA

OPEL 
LA MAÎTRISE DE L'INNOVATION.

Ascona : une force de caractère.



L'Ascona fait l'unanimité: sa ligne élégante et raffinée, sa finition intérieure, l'espace qu'elle offre à ses passagers, sa fiabilité en toutes circonstances et sa consommation réduite séduisent immédiatement les conducteurs pour qui le voyage en famille est le plus sûr des plaisirs. Le dynamisme et les performances de ses moteurs, son excellent comportement routier, traction avant oblige, et son aérodynamisme remarquable attirent les amateurs de conduite sportive.

Ascona GT, 5 portes. Teinte métallisée vernie, rétroviseur extérieur côté passager et radio en option.

L'Ascona est synonyme de choix: disponible en version coffre 2 ou 4 portes, ou hayon 5 portes, elle propose 5 niveaux de finition et peut être équipée de 4 moteurs, essence ou diesel, et de 3 transmissions.

L'Ascona a du caractère, c'est ce qui fait sa force.



Ascona GLS: le confort fait sa force.



L'Ascona GLS a une forte personnalité : elle vous offre toute une série d'équipements au service de votre bien-être, car le confort d'une grande berline doit rester fonctionnel. Votre plaisir de conduire passe par l'harmonie qui règne à bord. C'est pourquoi la GLS est équipée de sièges, d'appuis-tête et de moquette en velours. Cette ambiance feutrée et sécurisante est renforcée par l'excellente isolation acoustique de l'habitacle. Côté conducteur, tout l'équipement est conçu pour faciliter la conduite :

Ascona GLS, 4 portes. Teinte métallisée vernie en option.

autour du volant 3 branches, les instruments de commande sont à portée de main immédiate pour vous permettre une concentration maximale sur la route. Pour renforcer votre sécurité, l'Ascona GLS est équipée d'un rétroviseur extérieur à réglage et dégivrage électriques et d'un feu arrière antibrouillard. Sur la version 5 portes, l'essuie-glace/lave-glace arrière vous assure une excellente visibilité et la banquette arrière, rabattable en 2 parties asymétriques, adapte la capacité de chargement à vos besoins.







Ascona : un intérieur de caractère.







Prenez le volant de l'Ascona : vous avez immédiatement la sensation de l'avoir toujours conduite. L'Ascona sait vous mettre à l'aise. Toute l'instrumentation est à portée de main immédiate et un simple coup d'œil suffit pour lire les informations claires et précises données par le tableau de bord traité anti-reflets.

L'habitacle de l'Ascona a été conçu pour le plus grand confort du conducteur et de ses passagers. A l'arrière comme à l'avant, les sièges ont été étudiés pour les longs parcours sans fatigue. Il est vrai que l'Ascona a su concilier un extérieur compact et un intérieur de grande routière.

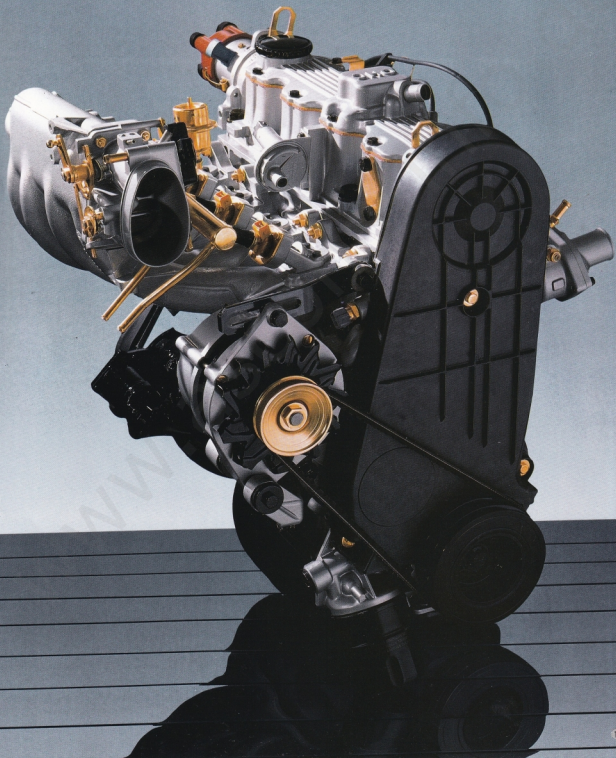
Ascona GLS. Teinte métallisée vernie, radio, rangement pour cassettes, boîte automatique, appuis-tête à l'arrière, rétroviseurs extérieurs côté passager, ordinateur et ceinture centrale AR en option.

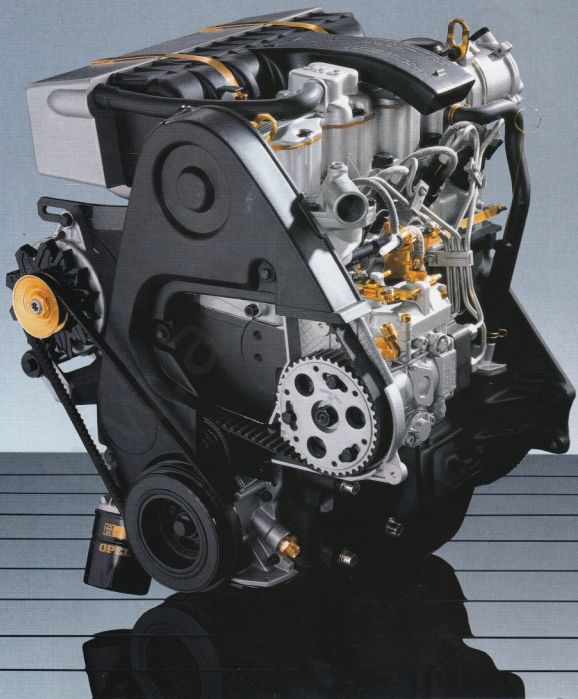
L'équipement de l'Ascona vous facilite la vie à bord. Par exemple, la conception astucieuse de la console centrale offre une importante capacité de rangement, un avertisseur sonore vous rappelle d'éteindre vos feux, contact coupé, et les appuis-tête avant contribuent à une conduite plus détendue. Et sur simple demande, votre Ascona sera équipée de sièges avant réglables en hauteur.

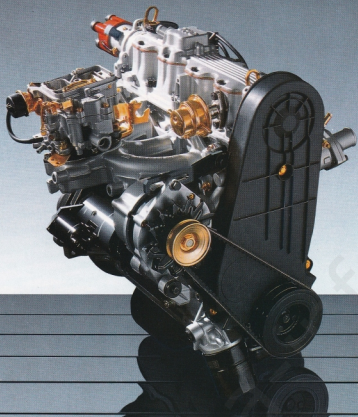
L'Ascona a du volume. Sa capacité de chargement varie de 640 litres brut pour la version coffre et 500 litres brut pour la version hayon (1500 litres brut banquette arrière rabattue).



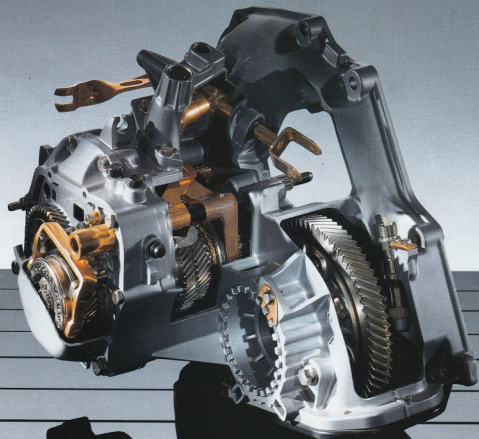
Force technologique et caractère économique.







2



3

L'Ascona est équipée de 4 moteurs, essence ou diesel, à arbre à cames en tête : 1,3 S, 1,6 S, 1,6 D et 1,8 i, moteurs modernes et économiques. Les moteurs à essence fonctionnent suivant le principe du flux transversal, qui assure une combustion très précise. Le rattrapage hydraulique du jeu des soupapes, même sur le diesel, et l'allumage électronique des moteurs à essence réduisent considérablement les frais d'entretien.

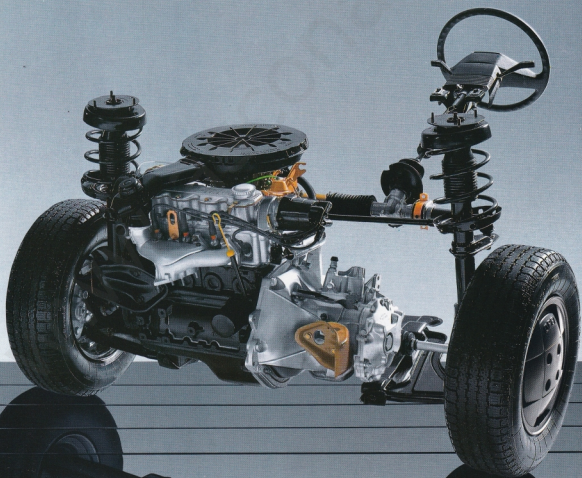
Le moteur 1,8 i à injection électronique (85 kW, 115 ch) procure à l'Ascona toute la fougue

attendue d'une vraie sportive : 187 km/h (sur circuit, données usine); 0 à 100 km/h en 10,5 secondes. Grâce à la coupure de l'injection en décélération, le 1,8 i est particulièrement économique.

La haute technicité de l'Ascona s'exprime également au travers de sa tenue de route : l'ensemble traction avant – moteur monté transversalement, le châssis parfaitement équilibré, la suspension avant type McPherson et le porte-à-faux considérablement réduit confèrent à l'Ascona un comportement routier exceptionnel.

① Moteur 1,8 i à injection électronique et arbre à cames en tête. ② Moteur 1,6 S à arbre à cames en tête. ③ Boîte 5 vitesses (vue en coupe). ④ Traction avant McPherson.

⑤ Moteur 1,6 D à arbre à cames en tête.



Ascona LS : un caractère généreux.





Ne vous étonnez pas que, dès sa version de base, l'Ascona soit parfaitement équipée, car la vocation de l'Ascona LS est d'être généreuse.

Son extérieur le prouve : le becquet avant lui fait gagner en aérodynamisme. Les bandes de protection latérales la protègent contre les chocs courants au parking. Le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur vous facilite la conduite. Les pneus sont à carcasse radiale pour une plus grande longévité. Son intérieur le confirme : les sièges-couchettes et la moquette

harmonisés, les appuis-tête à l'avant, la montre à quartz, l'allume-cigare et le témoin de frein à main témoignent d'un équipement d'origine très complet.

Bien entendu, la sécurité est au premier plan. Pour une meilleure visibilité, la lunette arrière est dégivrante. Les boucles de ceintures sont directement fixées aux sièges. Leur inclinaison ne varie pas quel que soit le réglage en longueur du siège, pour votre confort et votre sécurité.

Ascona LS, 5 portes. Teinte métallisée vernie, porte-cartes côté passager, ceinture centrale arrière, radio et boîte 5 vitesses en option.





Ascona GL : un caractère raffiné.





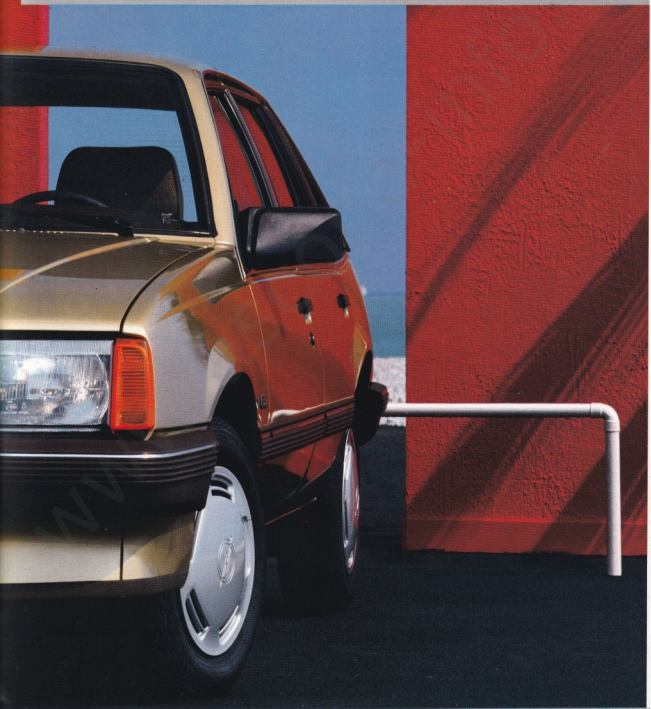
L'Ascona GL a opté pour la qualité de la route. Aussi ne soyez pas surpris si après un long parcours vous en sortez détendu et reposé. L'isolation acoustique particulièrement minutieuse y est pour beaucoup, mais l'Ascona GL est une raffinée et a pensé jusqu'au bout à votre confort.

Le garnissage luxueux des sièges, l'élégante moquette et les appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison rendent l'habitacle encore plus agréable. A la disposition

Ascona GL, 5 portes. Teinture métallisée vermillon, ceinture centrale arrière et radio en option.

du passager avant, un porte-cartes et une lampe de lecture individuelle contribuent au raffinement des moindres détails. L'Ascona GL fait également preuve de sens pratique: l'éclairage de la boîte à gants et du coffre à bagages, le feu arrière antibrouillard et le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur vous rendent la conduite plus sûre et plus aisée.

L'Ascona GL est la preuve que le raffinement et la longévité sont compatibles.





Ascona GT: un caractère bien trempé.





Voici l'Ascona GT, la plus sportive de toutes les Ascona. Ses performances, son brio et son dynamisme en font une véritable force de la route. Couplé à une boîte 5 "sport" ou "longue" au choix, son moteur 1,8 i à injection électronique (85 kW, 115 ch) à arbre à cames en tête lui confère toute la fougue attendue d'une vraie sportive: 187 km/h (sur circuit, données usine); 0 à 100 km/h en 10,5 secondes. Toutes les qualités de tenue de route, déjà exceptionnelles, de l'Ascona sont renforcées sur la GT: grâce à ses amortisseurs à gaz, ses freins avant à disques

ventilés, ses jantes sport 5 1/2 J x 14 et ses pneus taille basse, elle colle à la route.

La GT 1,8 i sait être sage: la coupure d'injection en décélération, l'allumage électronique et le rattrapage hydraulique du jeu des soupapes réduisent considérablement la consommation et les frais d'entretien. L'habitacle est à la mesure des performances: volant 3 branches, compte-tours, sièges "sport", rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur. Version coffre ou hayon, l'Ascona GT peut être proposée avec un moteur 1,6 S également très performant.

Ascona GT, 5 portes. Teinte métallisée vernie, rétroviseur extérieur côté passager, ceinture centrale arrière, radio et rangement pour cassettes en option.





Ascona CD: unique.



L'Ascona CD est unique dans sa catégorie. Equipée du moteur 1,6 S couplé à une boîte 5, elle offre un tel luxe d'équipement qu'elle est incomparable : direction assistée, ordinateur de bord 7 fonctions, vitres électriques à l'avant, verrouillage central des portes, deux rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrables électriquement, sièges et habitacle en velours, tous ces équipements en font une voiture à part.

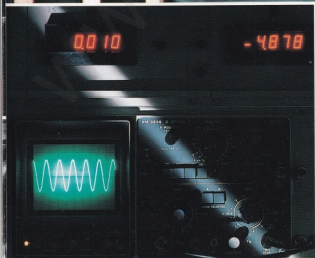
Pour individualiser votre Ascona, votre concessionnaire Opel peut vous aider dans le choix et la commande des options suivantes :

① Volant réglable en hauteur, pour une position de conduite idéale. ② Boîte 5 vitesses. ③ Ordinateur de bord 7 fonctions. ④ Auto-radio Opel. ⑤ Toit ouvrant en verre transparent : air et lumière à volonté. ⑥ Becquet arrière pour une ligne plus sportive. ⑦ Compte-tours. ⑧ Sièges sport : une spécialité Opel. ⑨ Réglage des sièges en hauteur. ⑩ Jantes en alliage léger : élégance sportive. ⑪ Boîte automatique Opel pour une conduite plus détendue. ⑫ Appuis-tête à l'arrière : confort et sécurité.

Ascona CD, 5 portes. Teinte métallisée verre, radio, phares antibrouillard jaunes en France et jantes en alliage léger en option.



Opel: la maîtrise de l'innovation.



Avec Opel l'innovation n'est pas une fin en soi, elle est le juste aboutissement d'exigences et de situations nouvelles dues au marché, à l'environnement, aux conditions économiques sans cesse changeantes. Cette faculté d'innovation est le propre d'une entreprise à l'écoute de son marché, de sa clientèle. C'est aussi la démonstration du formidable dynamisme qui anime la marque. Sur ses nouveaux modèles, Opel a magistralement démontré sa capacité de maîtriser les technologies les plus avancées.

Avec Opel l'innovation n'est jamais la recherche du sensationnel à tout prix. C'est une remise en cause permanente, un souci constant d'apporter des améliorations (parfois à peine perceptibles) qui donnent à toute la gamme Opel une homogénéité dans la qualité des produits et des services proposés.

Opel a fait la preuve depuis longtemps de la qualité de ses voitures, de leur fiabilité. C'est un souci permanent de la marque, une maîtrise parfaite des technologies et des recherches, qui permettent à Opel de conserver sa traditionnelle réputation de fiabilité.

Toutes les innovations, fruits de recherches incessantes, faisant leur apparition sur les modèles Opel ont montré une réelle efficacité, un avantage pour l'automobiliste et contribuent à sa sécurité et à

son confort. C'est cela la "maîtrise de l'innovation". Maîtriser l'innovation, c'est aussi proposer des modèles de plus en plus performants. La participation d'Opel dans les grands rallyes internationaux et ses nombreux succès dans ce domaine le prouvent. Walter Rohrl : champion du Monde en 1982 sur Opel Ascona. Guy Fréquelin : champion de France en 1983 sur Opel Manta.

Enfin, la "maîtrise de l'innovation" prend toute sa mesure quand, au-delà du souci d'offrir le meilleur produit possible, Opel et son réseau Euro-Service de 6 500 points en Europe apportent à chaque conducteur la garantie d'un service après-vente rapide, complet, une disponibilité permanente de pièces de rechange d'origine.

Avec Euro-Service Assistance, l'acheteur bénéficie pendant les 12 mois qui suivent la livraison de sa voiture d'une assistance gratuite : il peut ainsi obtenir dans les 25 pays d'Europe adhérant à la carte verte, le remorquage de sa voiture en cas de panne, son hébergement, son rapatriement ou la mise à disposition d'un véhicule de location en cas d'immobilisation, ainsi que les moyens de récupérer son véhicule après sa remise en état.

De même, Opel met à la disposition de sa clientèle la Banque de Crédit General Motors lui offrant des possibilités de financement personnalisées.





General Motors France se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés. Ce catalogue ne constitue en aucun cas un document contractuel. **GENERAL MOTORS FRANCE**, 56/68, avenue Louis-Roche, 92231 Gennevilliers. Tél. : 790.70.00. RCS Nanterre B 542 094 750 - Rep. Prod. N° 5.159 Seine CAE.



ASCONA

Caractéristiques techniques

Carrosserie : Habitacle conçu comme une cellule de sécurité indéformable, carrosserie tout acier autoportante. Zones de déformation programmées à l'avant et à l'arrière, mises au point sur ordinateur par la méthode des éléments finis. Montants latéraux des fenêtres, cadre du toit, seuils des portes et longerons avant et arrière extrêmement résistants.

Protection anticorrosion : Utilisation de tôles galvanisées. Carrosserie brute dégraissée, traitée au phosphate de zinc. Traitement des tôles par électrophorèse. Application d'une première couche de peinture antirouille spéciale sur le capot du moteur, le couvercle du coffre à bagages, les portes, les ailes, et les panneaux avant. Remplissage des soudures et des joints avec une masse d'étanchéité en PVC. Application d'un enduit de protection sur les bords des portes, le capot du moteur et le couvercle du coffre. Enduit de protection spécial sur les zones du soubassement exposées aux jets de pierres et les seuils des portes. Revêtement de protection en PVC dans les passages des roues et sur les parties latérales du soubassement. Protections en matière plastique dans les zones exposées des passages de roues avant. Protection anticorrosion supplémentaire des creux et du soubassement par une couche de cire. Revêtement spécial en plastique dans les passages de roues AV.

Suspension avant : Traction avant. Suspension à roues indépendantes, sans entretien, jambes de force suivant le principe McPherson. Déport négatif stabilisant la direction. Cartouches séparées pour les amortisseurs. Revêtement sur les segments de pistons, les tiges de pistons et les pistons des amortisseurs. Barre stabilisatrice. Amortisseurs à gaz avec moteur 1.8i.

Suspension arrière : A bras tirés. Ressorts mini-blocs à double cône à déformation progressive. Amortisseurs verticaux (à gaz avec moteur 1.8i). Barre stabilisatrice. Revêtement des pistons d'amortisseurs.

Boîte de vitesses : Boîte de vitesses entièrement synchronisées avec levier sport au plancher.

Transmission automatique sur demande. Boîte 5 vitesses en série avec le moteur 1.8i, sur demande pour les autres moteurs.

Freins : Assistés, double circuit en diagonale avec régulateur de freinage. Freins à disque à l'avant, freins à tambours à l'arrière autoréglables. Levier du frein à main entre les deux sièges avant. Voyant de contrôle.

Direction : Direction douce à crémaillère — colonne avec secteur à treillis absorbant l'énergie, arbre télescopique et manchon de rupture. Volant de sécurité à 2 branches gainé.

Éclairage : Phares codes à iode. Codes asymétriques. Éclairage des instruments. Éclairage intérieur avec contacts aux portes AV et AR. Avertisseur sonore.

Instruments : Tableau de bord rembourré de teinte assortie. Tachymètre avec compteur journalier. Thermomètre, niveau de carburant. Voyants de contrôle des clignotants, de charge, de la pression de l'huile du moteur, des feux de route, des feux de détresse. Montre à quartz.

Installation électrique : Installation en 12 volts avec alternateur 45A à courant triphasé. Batterie "Freedom" sans entretien de 36 Ah (de 44 Ah avec moteurs 1.6S et 1.8i — de 66 Ah avec moteur 1.6D).

Sièges : A l'avant sièges-couchettes entièrement garnis de mousse, de forme anatomique, avec dossiers réglables progressivement et appuis-tête. Rampe intégrée. A l'arrière sièges entièrement garnis de mousse. Ceintures de sécurité à enrouleur 3 points avant et arrière. A l'avant boucles des ceintures ancrées sur le cadre des sièges. Banquette arrière rabattable sur le modèle 5 portes.

Chauffage et ventilation : Chauffage par air mixte avec soufflerie radiale à trois vitesses. Système d'arrivée et d'évacuation sans courants d'air. 2 orifices carrés d'arrivée d'air pur réglables en tous sens, au milieu du tableau de bord; 2 orifices pour air mixte réglables en tous sens de chaque côté, et 2 orifices de dégivrage fixes pour les glaces latérales AV.

Équipement

	LS	GL	GLS	GT	CD
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●
2 ceintures de sécurité 3 points à enrouleur automatique AV	●	●	●	●	●
2 ceintures de sécurité 3 points à enrouleur automatique AR	●	●	●	●	●
Essuie-glace 2 vitesses plus intermittente - lave-glace électrique	●	●	●	●	●
Sur les modèles 5 portes, essuie-glace / lave-glace électrique AR avec vitesse intermittente	—	—	●	●	●
Avertisseur sonore d'éclairage	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes	—	—	—	—	●
Compte-tours	—	—	●	●	●
Ordinateur de bord	—	—	—	—	●
Allume-cigares éclairé	●	●	●	●	●
Volant 3 branches (sport sur GT)	—	—	●	●	●
Direction assistée	—	—	—	—	●
Moquette velours – garnissage des sièges et des portes en drap	●	●	—	●	—
Garnissage des sièges, appuis-tête, moquette et garnissage des portes en velours	—	—	●	—	●
Appuis-tête capitonnés (en drap à partir de GL)	●	●	●	●	●
Banquette AR rabattable en 2 parties asymétriques (5 portes)	—	—	●	—	●
Accoudoir central AR (sauf sur 5 portes)	—	—	●	—	●
2 pare-soleil capitonnés, orientables, avec miroir de courtoisie côté passager	●	●	●	●	●
Garnissage de toit de couleur assortie	●	●	●	●	●
Éclairage de boîte à gants et de coffre à bagages/compartiment AR	—	●	●	●	●
Éclairage du moteur	—	—	●	—	●
Poignée de maintien à l'AV, côté passager, 2 poignées à l'AR avec crochet porte-manteau	●	●	●	●	●
Console centrale intégrée	●	●	●	●	●
Boîte à gants fermée	●	●	●	●	●
Boîte à gants fermant à clef	—	—	●	—	●
Rétroviseur à 2 positions	●	●	●	●	●
Porte-cartes côté conducteur	●	—	—	—	—
Porte-cartes sur les portes AV	—	●	●	●	●

	LS	GL	GLS	GT	CD
Volet cache-bagages garni de moquette (5 portes)	●	●	●	●	●
Accoudoirs AV et AR avec poignées de maintien à l'AV	●	●	●	●	●
Cendriers AV et AR	●	●	●	●	●
Sécurité enfants sur les portes AR	●	●	●	●	●
Éclairage intérieur avec lampe de lecture intégrée	—	●	●	●	●
Plancher du coffre/compartiment à bagages recouvert de tapis	●	●	—	●	—
Coffre/compartiment à bagages entièrement garni	—	—	●	—	●
Avertisseur 2 tons	—	—	—	●	—
Siège sport OPEL à l'avant	—	—	—	●	—
Rétroviseur extérieur intégré à la carrosserie, réglable de l'intérieur	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur intégré, réglable électriquement et dégivrant	—	—	●	—	●
Dégivrage électrique AR	●	●	●	●	●
Becquet AV spécial	—	—	—	●	●
Calandre spéciale	—	—	—	●	—
Poignées de portes noires	●	●	●	●	●
Insonorisation (renforcée à partir de GL)	●	●	●	●	●
Pare-chocs acier recouverts de matière souple filets décoratifs de couleur, brun ou gris	●	●	●	●	●
Becquet aérodynamique AV	●	●	●	●	●
Bandes de protection latérales	●	●	●	●	●
Désignation modèle sur aile AV	●	●	●	●	●
Baguettes enjoliveurs	●	●	●	●	●
Baguettes d'encadrement des vitres gris foncé	—	●	●	—	●
Baguettes d'encadrement, enjoliveurs et montant du toit de couleur anthracite	—	—	—	●	—
Filet de couleur sur les pare-chocs et bandes de protection latérales	—	—	—	●	—
Bouchon de réservoir fermant à clé	●	●	●	●	●
Phares anti-brouillard avant	—	—	—	—	●
Feu arrière de brouillard	—	—	●	●	●

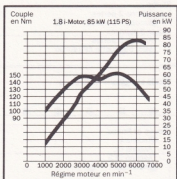
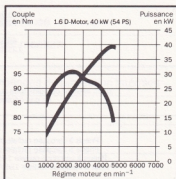
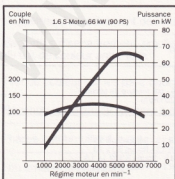
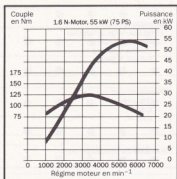
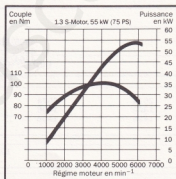
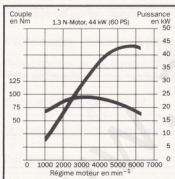
Dimensions et poids

Moteurs	1.3 S	1.6 S	1.6 D	1.8 i
Poids à vide en kg				
Transmission manuelle				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	920/945	980/995	1015/1020	-/1010
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	940/965	1000/1015	1035/1040	-/1030
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	970/995	1025/1045	1060/1070	-/1060
Transmission automatique				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	960/975	1010/1025	1045/1050	-/1060
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	980/995	1030/1045	1065/1070	-/1060
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	1000/1025	1055/1075	1090/1100	-/1090
Poids total autorisé en charge en kg				
Transmission manuelle				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	1440/1440	1495/1495	1525/1525	-/1495
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	1460/1460	1515/1515	1545/1545	-/1515
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	1480/1480	1535/1535	1565/1565	-/1535
Transmission automatique				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	1480/1480	1525/1525	1545/1545	-/1525
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	1500/1500	1545/1545	1565/1565	-/1545
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	1520/1520	1565/1565	1585/1585	-/1565
Charge utile maximum en kg				
Transmission manuelle				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	520/495	515/500	510/505	490/485
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	520/495	515/500	510/505	490/485
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	510/485	510/490	505/495	485/475
Transmission automatique				
Ascona 2 portes LS/2 portes GL	520/505	515/500	500/495	490/485
Ascona 4 portes LS/4 portes GL	520/505	515/500	500/495	490/485
Ascona 5 portes LS/5 portes GL	510/495	510/490	495/485	485/475
Poids tractable (pente à 12%) en kg				
Freiné				
Transmission manuelle	900	1100	700	1300
Transmission automatique	650	1100	650	1100
Capacités en l				
Réservoir	61,0	61,0	61,0	61,0
Huile	3,0	3,25	5,0	3,25
Dimensions en mm				
Longueur/largeur/hauteur				
Ascona 2 portes		4366/1668/1395		
Ascona 4 portes		4366/1668/1395		
Ascona 5 portes		4264/1668/1385		
Châssis en mm				
Empattement	2574	2574	2574	
Voie AV	1400	1406	1406	
Voie AR	1406	1406	1406	
Diamètre de braquage en m				
		10,95		
Capacité de chargement en l				
Méthode VDA/Brute				
Coffre				
Ascona 2 portes		510/640		
Ascona 4 portes		510/640		
Soute à bagages				
Ascona 5 portes		445/555		
Max. banquette AR repliée		1215/1500		
Poids sur galerie max. en kg				
		80		
		(dans la limite du poids total autorisé - par mesure de sécurité ne pas dépasser 120 km/h)		
Roues et Pneus				
Ascona L		Pneus à carcasse radiale 165 SR 13 - Roues 5 J x 13		
Ascona GL		Pneus à carcasse radiale 165 SR 13 - Roues 5 J x 13		
Ascona GLS		Pneus à carcasse radiale 165 SR 13 - Roues 5 1/2 J x 13		
Ascona GT		Pneus à carcasse radiale 195/60 HR 14 - Roues 5 1/2 J x 14		

Données techniques

Moteurs	1.3 S	1.6 S	1.6 D	1.8 i
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Alésage en mm	75	80	80	84,8
Course en mm	73,4	79,5	79,5	79,5
Cylindrée en cm ³	1297	1598	1598	1796
Puissance maxi kW (ch)	55 (75)	66 (90)	40 (54)	85 (115)
Régime tr/mn	5800	5800	4600	5800
Couple en Nm	101	126	93	151
Régime tr/mn	4200	3800-4200	2400	4800
Compression	9,2	9,2	23,0	9,5
Système électrique*				
Batterie	12 V	12 V	12 V	12 V
Capacité	36 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah
Alternateur	45 A	45 A	45 A	45 A
Transmission	Boîte 4 vitesses (Ascona LS - GL - GLS) - Boîte 5 vitesses de série sur l'Ascona GT et tous modèles 1.8i, en option pour tous les autres modèles. Boîte automatique en option.			

* Tous moteurs à essence avec allumage électronique sans contact - Batterie "Freedom" sans entretien garantie 3 ans.



Consommations - Performances*

Moteurs		1.3 S	1.6 S	1.6 S GT	1.6 D	1.8 i GT	1.8 i CD
Consommations conventionnelles l/100 (Normes UTAC)							
A 90 km/h	Boîte 4 vitesses	5.8	6.0	—	5.2	—	—
	Boîte 5 vitesses	5.4	5.7	6.2	4.6	6.4	5.8
	Boîte automatique	6.7	6.6	—	6.1	—	6.9
A 120 km/h	Boîte 4 vitesses	7.8	7.8	—	7.4	—	—
	Boîte 5 vitesses	7.4	7.6	8.1	6.8	8.4	7.7
	Boîte automatique	8.9	8.9	—	8.6	—	9.1
Cycle urbain	Boîte 4 vitesses	8.9	9.5	—	7.1	—	—
	Boîte 5 vitesses	9.1	9.8	10.2	7.1	11.6	11.0
	Boîte automatique	9.6	9.9	—	8.1	—	10.8
*Vitesse maxi en km/h	Boîte manuelle	160	170	170	143	187	187
	Boîte automatique	155	165	165	138	180	180
Accélération	de 0 à 100 km/h en sec.						
	Boîte manuelle (5 vit.)	15.5	13.0 (12.5)	13.0 (12.5)	21.0	(10.5)	(10.5)
	Boîte automatique	18.0	15.5	15.5	25.5	12.5	12.5

* Sur circuit - données usine.

Tous ces renseignements valables au moment de l'impression (sept. 85) sont donnés par le constructeur à titre indicatif. Ils peuvent être sujets à des modifications, dues souvent à des améliorations techniques. Pour de plus amples informations, se reporter au certificat de réception (feuille des mines). Consulter votre concessionnaire.

Ref. 01 86 10 85 03