

— ASCONA —

exclusive

&

sprint

zum
Sonderpreis

OPEL 

MIT DER WELTWEITEN ERFAHRUNG
VON GENERAL MOTORS.

ASCONA E DIE GANZ BESONDERE



Bildschön und sehr elegant. Mit viel Innenraum, großem Kofferraum und hoher Zuverlässigkeit.

Das ist der Ascona, wie ihn Opel-Fahrer kennen und schätzen. Ob mit

sportlich-praktischem Fließheck oder mit klassisch-elegantem Stufenheck ist eine reine Frage des persönlichen Geschmacks.

Mit der Sonderserie Ascona Exclusive öffnet Ihnen Opel jetzt, per Zentralverriegelung sozusagen, Tür und Tor zu einem wahren Luxus-Leben, ohne daß Sie diese Exklusivität teuer erkaufen müßten.

EXCLUSIVE. KOMFORT-LIMOUSINE.

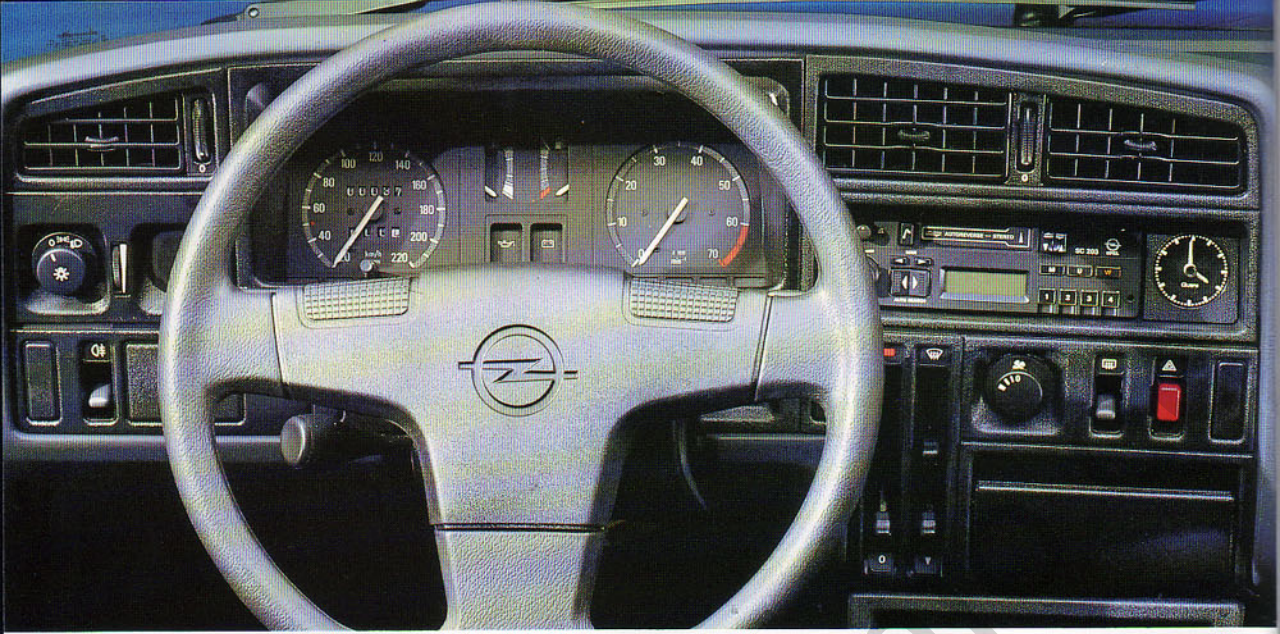


Von außen erkennt man die Exclusive-Serie nicht nur am Schriftzug. Spoiler, in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel – natürlich von innen einstellbar – und breite Niederquerschnittreifen (185/70 R 13) machen den Ascona Exclusive mit Sicherheit schöner.

Aber auch seine Technik strotzt vor Gedeihenheit. Spritzige Motoren

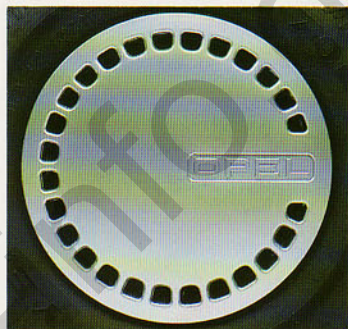
mit 3-Wege-Katalysator und 5-Gang-Getriebe gestatten zügiges, umweltschonendes und wirtschaftliches Fahren. Und mit dem 1.6 Dieselmotor erleben Sie überhaupt ein wahrhaft exklusives Wirtschaftswunder.

Das einzige, was an dieser Ascona-Sonderserie nicht exklusiv ist, ist der Preis. Aber damit will Sie Ihr Opel-Händler überraschen.



Ascona Exclusive:
Radio ist Sonderausstattung

Wie's drinnen aussieht, kann ruhig jeden etwas angehen! Wenn auch der oft neidische Blick ins Wageninnere durch grün getöntes Colorglas geschützt ist. Edles Velours, hochwertige Teppichböden und anatomisch geformte Sitze, bezogen mit feinsten Veloursstoffen in neuem Design, geben ein beruhigend-souveränes Fahrgefühl. Und mit einem einzigen Blick auf die Armaturen haben Sie alles im Griff: Der Drehzahlmesser informiert Sie zuverlässig darüber, was im Motorraum vorgeht.



SO WIRD LUXUS ZUR SERIENMÄSSIGEN SELBSTVERSTÄNDLICHKEIT.

Darüber hinaus garantiert das aufwendig konstruierte Ascona-Fahrwerk perfektes Fahrverhalten (der Ascona 2.0i ist gegen Mehrpreis auch mit elektronischem ABS lieferbar). Es sorgt auch dafür, daß selbst auf langen Fahrten der Komfort nicht auf der Strecke bleibt.

Aber - dieses exclusive Fahrgefühl testen Sie am besten selbst. Nehmen Sie dazu ruhig ein paar Freunde mit. Denn auch zu fünf werden Sie im Ascona Exclusive noch lange nicht in die Enge getrieben.

Ascona Exclusive:
Serienmäßig gepolsterte
Rahmenkopfstützen

ASCONA GEHOBENE SPORTLICHKEIT FÜR



Ascona Sprint: Antenne ist Sonderausstattung

Es lebe der Sport! Ob als elegante Stufenheck-Limousine oder mit praktischem Fließheck, ist reine Formsache.

In der Sonderserie Ascona Sprint zeigt sich die personalisierte Zuverlässigkeit in jedem Fall von ihrer sportlichsten Seite. Das sieht man

den bildschönen Modellen schon von außen an: Spoiler rundum erhöhen die Aerodynamik und die Bodenhaftung. Und – sie erhöhen gleichzeitig die Eleganz des Wagens. Ebenso wie die beiden in der jeweiligen Wagenfarbe mitlackierten Außenspiegel.

Kräftige Kat-Einspritzmotoren (1.6 i oder 2.0 i) und ein sportliches 5-Gang-Getriebe ermöglichen rasche

SPRINT. GRENZENLOSES FAHRVERGNÜGEN.



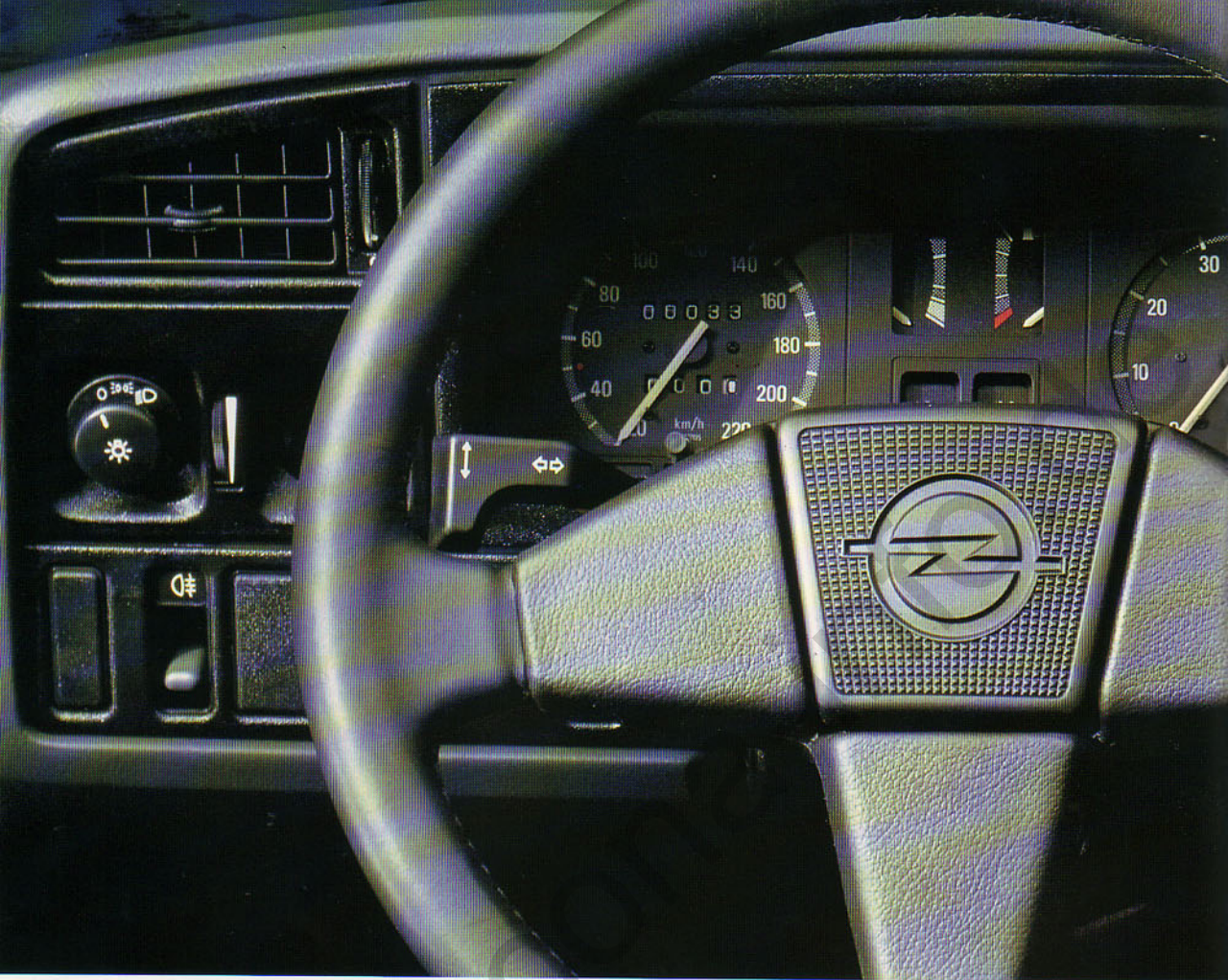
Sprints, die durch 14-Zoll-Leichtmetallfelgen und breite Niederquerschnittreifen (195/60 R 14) sicher und souverän auf den Asphalt gebracht werden. Auf Wunsch bekommen Sie Ihren Ascona 2.0 i auch mit elektronischem ABS.

Sie sehen, mit dieser Sonderserie hat sich der Ascona einen ganz neuen Vorsprung herausgefahren. Davon können Sie sich selbst überzeugen.



Bei einer Probefahrt mit Familie oder ein paar Freunden.

Öffnen Sie ihnen die Türen – per Zentralverriegelung selbstverständlich – und überraschen Sie sie mit der noblen Sportlichkeit des Ascona Sprint. Danach lassen Sie sich von Ihrem Opel-Händler selbst angenehm überraschen. Denn der Preis für den Ascona Sprint ist Ihrem Budget noch lange nicht davongesprintet.



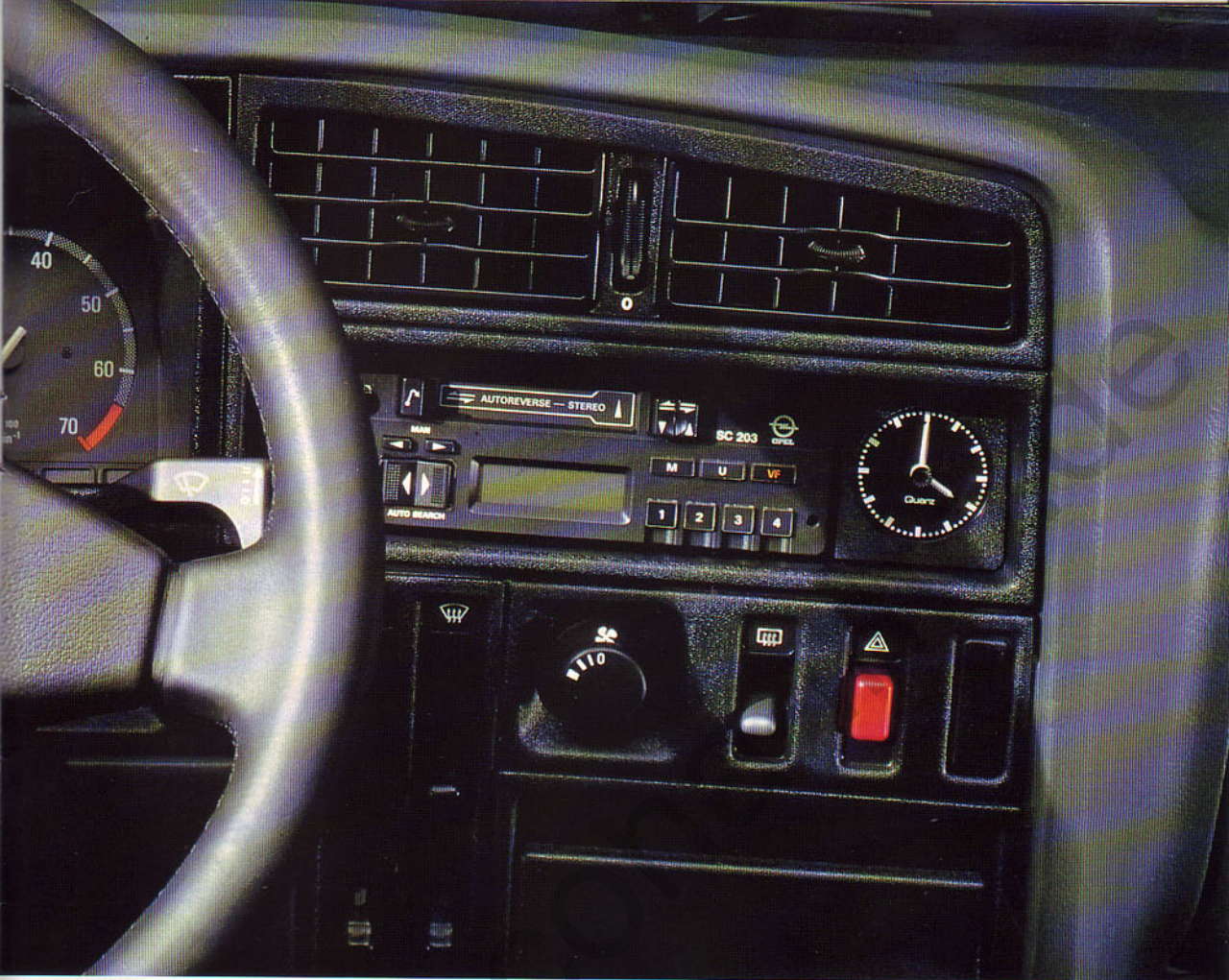
SCHÖN UND EDEL
UND WIRKLICH ALLES INKLUSIVE!

Sportsitze



14-Zoll-Leichtmetallfelgen





Ascona Sprint: Radio ist Sonderausstattung

Nehmen Sie Platz in anatomisch geformten Sportsitzen. Sie geben Ihnen bei raschen Zwischensprints und in engen Kurven perfekten Rück- und Seitenhalt und verwöhnen Ihren Körper mit feinsten Veloursstoffen.

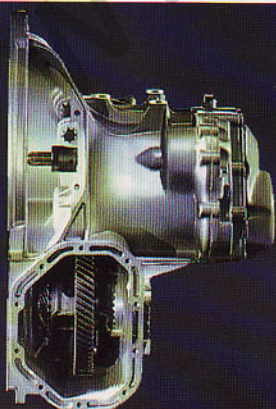
Das sportliche Lederlenkrad liegt sicher im Griff und überträgt Ihre Kommandos millimetergenau auf die Fahrbahn. Ein Blick auf die Armaturen macht alles klar: Der Drehzahlmesser informiert über die Kraftreserven des Kat-Motors.

Aber auch für Bequemlichkeit ist

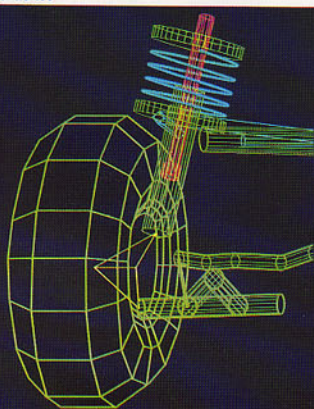
reichlich gesorgt: Die Außenspiegel sind von innen verstellbar und die Sicherheitsgurte vorne in der Höhe variabel. Bis zu fünf Erwachsene können im Ascona Sprint bequem auf Reisen gehen und sind dabei vor bewundernden Blicken anderer und vor starkem Sonnenlicht rundherum geschützt. Denn jedes Modell dieser Sonderserie verfügt über eine grün getönte Colorverglasung.

Sie sehen, hier werden auch ganz schön komfortable Töne angeschlagen.

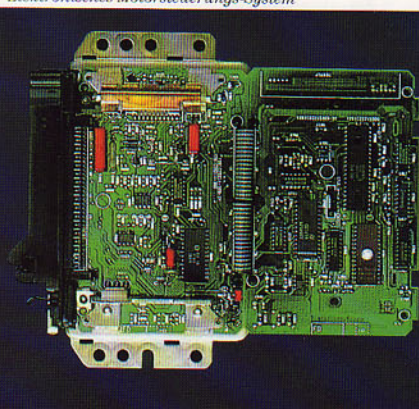
Getriebe



Vorderachse



Elektronisches Motorsteuerungs-System



DIE ASCONA-SONDERMOD

Ausstattungen

Außenausstattung	Excl.	Sprint
Außenspiegel an Fahrer- und Beifahrerseite von innen einstellbar (Gehäuse in Wagenfarbe lackiert)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frontspoiler und Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckscheibenwisch-/waschanlage mit Intervallschaltung (bei 5-Türer)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Heckspoiler auf Kofferraumdeckel, in Wagenfarbe lackiert	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Leichtmetallfelgen 5½ J x 14	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nebelschlußleuchte integriert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumverglasung grün getönt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwisch-/waschanlage, 2stufig, mit Intervallschaltung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Seitenschutzleisten mit Zierstreifen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßdämpfer sportlich abgestimmt (bei Sprint mit 2.0i-Motor Gasdruckstoßdämpfer)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tankdeckel, abschließbar, mit Halterung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Türschwellerabdeckung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Verbundglas-Frontscheibe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zentral-Türverriegelung (bei 5-Türer inkl. Hecktüre)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zweiklanghorn	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Innenausstattung	Excl.	Sprint
Ablagefächer an den Vordertüren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Armlehnen vorne und im Fond, vorne mit integrierten Haltegriffen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aschenbecher vorne und im Fond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Innenausstattung	Excl.	Sprint
Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Kofferraum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Drehzahlmesser (nicht bei Diesel)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gepäckraumabdeckung mit Teppich bezogen, auch von innen aus zu öffnen, (bei 5-Türer)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Haltegriff vorne an der Beifahrerseite, 2 Haltegriffe mit Kleiderhaken im Fond	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Handschuhfach, abschließbar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Innenraumleuchte mit Ausschaltverzögerung und integrierten Leselampen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Komfortlenkrad, 3-Speichen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kopfstützen, voll gepolstert, mit Stoff bezogen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polsterstoffe, Teppichboden, Türverkleidungen und Hutablage aus hochwertigem Velours	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Quarzuhr, beleuchtet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rahmenkopfstützen, gepolstert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücksitzbank, asymmetrisch geteilt, einzeln umklappbar (bei 5-Türer)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherheitsgurt-Höhenverstellung vorne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sonnenblenden, gepolstert, schwenkbar, mit Make-up-Spiegel an Beifahrerseite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sport-Lederlenkrad	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sportsitze, vorne	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vorrichtung für Halterung von Warndreieck und Verbandskasten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnlampe für angezogene Handbremse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ELLE '88 AUF EINEN BLICK.

Technische Daten / Fahrwerte / Maße und Gewichte (laut Werksangabe)

Motoren	1.6 D-OHC ¹⁾	1.6 i-OHC-Kat.	2.0 i-OHC-Kat.
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung in mm	80.0	79.0	86.0
Hub in mm	79.5	81.5	86.0
Hubraum in cm ³	1598	1598	1998
Max. Leistung in kW (PS)	40 (55) ²⁾	55 (75)	85 (115)
bei min ⁻¹	4600	5200	5400
Drehmoment in Nm	93	125	170
bei min ⁻¹	2400	3200	3000
Verdichtung	23.0:1	9.2:1	9.2:1
Achsübersetzung			
5-Gang-Getriebe	3.94	4.18	3.55
5-Gang-Sportgetriebe	-	-	3.55
Opel-Automatic	3.74	3.43	3.33
Getriebe			
serienmäßig:	5-Gang-Getriebe, 5-Gang-Sportgetriebe bei Sprint mit 2.0 i-Katalysatormotor.		
gegen Mehrpreis:	Opel-Automatic für alle Motoren.		

¹⁾ Nur für Ascona Exclusive.

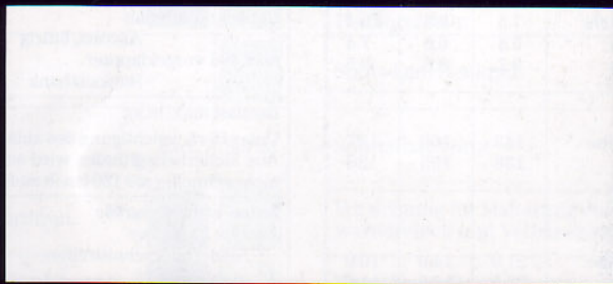
²⁾ Auch mit versicherungsgünstigen 37 kW (50 PS) erhältlich.

Motoren	1.6 D-OHC	1.6 i-OHC-Kat.	2.0 i-OHC-Kat.
Kraftstoff	Diesel	Normal unverbleit 91 Oktan*)	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km			
5-Gang-Getriebe			
im Stadtverkehr	6.8	8.9	10.3
bei 90 km/h	4.5	5.6	5.8
bei 120 km/h	6.7	7.6	7.7
5-Gang-Sportgetriebe			
im Stadtverkehr	-	-	10.7
bei 90 km/h	-	-	6.4
bei 120 km/h	-	-	8.3
Opel-Automatic			
im Stadtverkehr	7.5	9.2	10.4
bei 90 km/h	5.8	6.6	7.4
bei 120 km/h	8.2	8.6	9.5
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
5-Gang- u. 5-Gang-Sportgetriebe	143	160	187
Opel-Automatic	138	155	180
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s			
5-Gang- u. 5-Gang-Sportgetriebe	21.0	14.0	10.0
Opel-Automatic	26.5	16.0	11.0
Steigfähigkeit max. in %			
5-Gang- u. 5-Gang-Sportgetriebe	31.0	54.0	57.5
Opel-Automatic	29.5	45.5	60.0

*) Wahlweise auch umschaltbar auf bleifreien Eurosuper (95 Oktan).

Motoren	1.6 D-OHC	1.6 i-OHC-Kat.	2.0 i-OHC-Kat.
Leergewicht in kg³⁾			
Schaltgetriebe			
Ascona Exclusive, 4türlich	1039	985	1049
Ascona Exclusive, 5türlich	1069	1015	1079
Opel-Automatic			
Ascona Exclusive, 4türlich	1069	1020	1079
Ascona Exclusive, 5türlich	1099	1050	1109
Zulässiges Gesamtgewicht in kg			
Schaltgetriebe			
Ascona Exclusive, 4türlich	1545	1480	1545
Ascona Exclusive, 5türlich	1565	1500	1565
Opel-Automatic			
Ascona Exclusive, 4türlich	1575	1515	1575
Ascona Exclusive, 5türlich	1595	1535	1595
Zuladung in kg³⁾			
Schaltgetriebe			
Ascona Exclusive, 4türlich	506	495	496
Ascona Exclusive, 5türlich	496	485	486
Opel-Automatic			
Ascona Exclusive, 4türlich	506	495	496
Ascona Exclusive, 5türlich	496	485	486
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg			
gebremst			
5-Gang-Getriebe	750	1100	1300
Opel-Automatic	650	900	1300
ungebremst			
5-Gang-Getriebe	515	500	500
Opel-Automatic	515	500	500
Füllmengen in l			
Kraftstofftank	61.0	61.0	61.0
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	5.0	3.5	4.0
Fahrgestell in mm			
Radstand	2574	2574	2574
Spurweite vorne	1406	1400	1406
Spurweite hinten	1406	1406	1406
Wagenabmessungen in mm			
Länge/Breite/Höhe			
Ascona, 4türlich	4366/1668/1395		
Ascona, 5türlich	4264/1668/1385		
Wendekreis in m	10.95		
Fassungsvermögen in l			
VDA-Meßmethode			
Kofferrauminhalt			
Ascona, 4türlich	510		
Gepäckrauminhalt			
Ascona, 5türlich	445		
max. bei vorgeklappter Rücksitzbank	1215		
Dachlast max. in kg	80		
Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.			
Reifen- und Felgenreöße			
Ascona Exclusive			
Niederquerschnittreifen	185/70 R 13 84 T		
Stahlfelgen	5½ J x 13		
Ascona Sprint			
Niederquerschnittreifen	195/60 R 14 85 H		
Leichtmetallfelgen	5½ J x 14		
Die Reifen-Bestückung kann je nach Motor- und Getriebeausstattung variieren.			

³⁾ Bei Ascona Sprint und bei zusätzlichen Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert.



GM

Die General Motors Austria behält sich vor, in der laufenden Produktion dem Käufer zumutbare Änderungen im Sinne der Produktverbesserung und eventuellen neuen Produktgestaltung ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Dem Käufer zumutbare Änderungen von Farben und Einzelheiten der inneren und äußeren Gestaltung bleiben ebenso vorbehalten. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Außerhalb Österreichs können Fahrzeug-Angebot, Technik und -Ausstattung abweichen. Sämtliche Angaben in diesem Prospekt erfolgen ohne Gewähr.

General Motors Austria, Wien, Februar 1988.