

Steckerbelegung Kadett C20NE Motronic M1.5 auf Ascona C E18NV – Version 1.0

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD) – **in Ascona C nicht verwendbar**
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte - **im Ascona separat, frei lassen**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument - **im Ascona separat, frei lassen**
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **an Stecker X16 Kabelfarbe: grün**
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho) - **im Ascona separat, frei lassen**
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber - **im Ascona separat, frei lassen***
- 07 – schwarz – Zündungsplus – **an Stecker X16 Kabelfarbe: schwarz**
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter - **im Ascona separat, frei lassen**
- 09 – rotblau – Benzinpumpe – **an Benzinpumpe (20 Ampere Sicherung anlegen)**
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang- **im Ascona separat, frei lassen**
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss - **im Ascona separat, frei lassen**
- 14 – braun – Masse – **auf Masse oder an braunes Kabel**

*** - wenn LCD Tacho verbaut, direkt an Stecker X8 LCD Tacho verlegen**

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20NE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13 – **an Diagnosestecker X13 PIN B**
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer – **direkt an Bordcomputer Stecker PIN 04 (wenn vorhanden)**
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – **an Stecker X16 Kabelfarbe: braunblau**
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13 – **an Diagnosestecker X13 PIN G**

Belegung Diagnosestecker X13² – C20NE 4-polig Werksbelegung

- A – braun – Masse – auf Masse oder an braunes Kabel
- B – braungelb – Diagnoseausgabe
- F – rot – Batteriespannung Dauerplus – an rotes Kabel (wenn direkt an Batterie: Sicherung einsetzen)
- G – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung

² - Diagnosesteckerkappe mit Überbrückung PIN G und PIN A verwenden, siehe Bild unten

Diagnosestecker vom Schrott oder so besorgen und anschliessen. Wird zur Fehlerausgabe gebraucht, wenn Fehler vorhanden.

Anschluss von PIN A und PIN B reicht aus, wenn Fahrzeug nicht beim Opelhändler vorgeführt wird (manuelle Fehlercodeausgabe).

Wenn Auto zu Opel geht, dann noch mind. PIN F anschliessen (Spannungsversorgung TECH 1)!

Stecker X16 Ascona C E18NV 4-polig Werksbelegung

schwarz – Zündungsplus

grün – Drehzahlmesser

braunblau – MKL

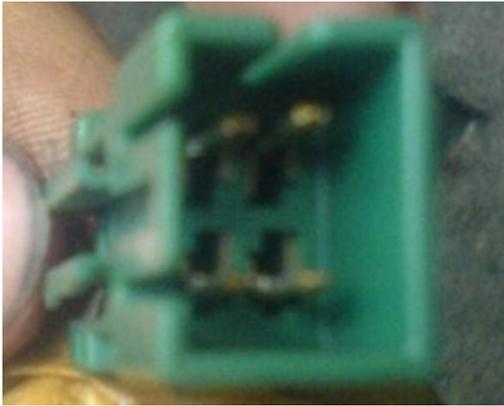
schwarzgelb – Vergaservorwärmung **(Isolieren!)**

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

www.ascona-info.de
zweivierzwei@ascona-info.de



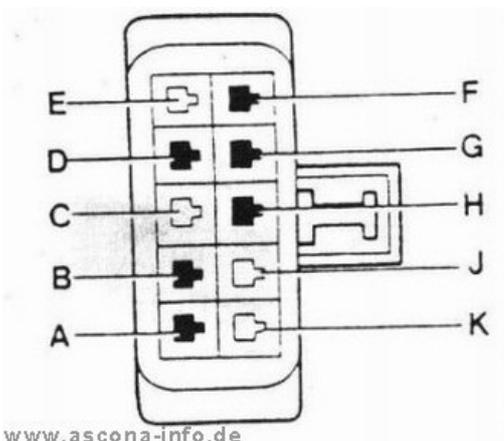
Stecker X5 – Kadett E C20NE



Stecker X14 – Kadett E C20NE



Diagnosestecker X13: Kappe mit Überbrückung PIN G und PIN A



Diagnosestecker X13 - Belegung