

Steckerbelegung Kadett C14NZ Multec auf Kadett E E16NZ Multec **Einbau Motor Kadett E C14NZ in Kadett E mit E16NZ Motor**

Belegung Stecker X5 Kadett E C14NZ 14-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – frei
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte – wie Stecker X5 PIN 02 - Kadett E16NZ
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – wie Stecker X5 PIN 03 - Kadett E16NZ
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **an Instrumentenstecker PIN 02**
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument – wie Stecker X5 PIN 05 - Kadett E16NZ
- 06 – frei
- 07 – schwarz – Zündungsplus – wie Stecker X5 PIN 07 - Kadett E16NZ
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter - an Stecker X11 PIN 03 – Kadett E16NZ
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – wie Stecker X5 PIN 10 - Kadett E16NZ
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss – wie Stecker X5 PIN 13 - Kadett E16NZ
- 14 – braun – Masse - **auf Masse**

Belegung Stecker X11 – Kadett E C14NZ 5-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – rotblau – Benzinpumpe – an Stecker X11 PIN 01 – Kadett E E16NZ
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte – an Stecker X11 PIN 02 – Kadett E E16NZ
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G – **auf Masse**
- 04 – braungelb - Fehlercode Ausgabe Diag.-Stecker X13 PIN B – an Stecker X11 PIN 04 – Kadett E E16NZ
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus – an Stecker X11 PIN 01 – Kadett E E16NZ

Belegung Stecker X5 Kadett E E16NZ 14-polig Werksbelegung - Karosserieseite

- 01 – frei
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – frei
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument
- 06 – frei
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – frei
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – frei

Belegung Stecker X11 – Kadett E E16NZ 5-polig Werksbelegung - Karosserieseite

- 01 – blau – geht an Benzinpumpe
- 02 – braunblau – geht an Motorkontrollleuchte
- 03 – blaugrün – geht an Öldruckkontrollleuchte
- 04 – braungelb – Fehlercode Ausgabe Diagnosestecker X13 PIN B
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de



Stecker X11 – Kadett E **E16NZ** und **C14NZ**
(neben Steuerteil)



Stecker X5 – Kadett E **E16NZ** und **C14NZ**
(Motorraum)

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!