

Steckerbelegung Kadett C20NE Motronic ML4.1 GSi auf Astra F C16NZ Multec 92 Einbau Motor Kadett E C20NE mit Motronic ML4.1 MJ 88 in Astra F mit C16NZ Motor

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE GSi 14-polig Werksbelegung

- 01 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss – an Stecker X5 PIN 30 – Astra F C16NZ
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 08 – Astra F C16NZ
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 – Astra F C16NZ
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X8 PIN 02 – Astra F C16NZ
- 05 – frei
- 06 – blaurot – Wegstreckengeber – an Stecker X9 PIN 02 – Astra F C16NZ
- 07 – schwarz – Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 09 – Astra F C16NZ
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter – an Stecker X5 PIN 04 – Astra F C16NZ
- 09 – braun – Masse - **Massepunkt suchen: braunes Kabel ww. Karosseriepunkt nutzen**
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 07 – Astra F C16NZ
- 11 – schwarzgelb – Verbrauchssignal Bordcomputer – an Stecker X9 PIN 05 – Astra F C16NZ
- 12 – braunweiß – Motorkontrollleuchte – an Stecker X11 PIN 06 – Astra F C16NZ
- 13 – blaugelb – Öldruckgeber – LCD Instrument*
- 14 – rot – Benzinpumpe – an Stecker X8 PIN 01 – Astra F C16NZ

* - wenn Öldruckgeber / LCD Instrument verbaut, direkt an Stecker verlegen

Belegung Stecker X5 – 30polig – Astra F C16NZ Multec Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – blau – Kühlmittelanzeige (kann fehlen, s.a. Stecker X9 PIN 01) – **Geber direkt anschließen**
- 03 – blauweiß – Batterieleuchte
- 04 – blaugrün – Öldruckkontrolle
- 05 – frei
- 06 – frei
- 07 – schwarzgelb – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 08 – weißschwarz – Leuchten Rückwärtsgang
- 09 – schwarz – Zündungsplus -
- 10 bis 29 - frei
- 30 – schwarzrot – Anlasser – von Zündschloss

Belegung Stecker X8 – 2polig – Astra F C16NZ Multec Werksbelegung

- 01 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe
- 02 – grün – Drehzahlmesser

Belegung Stecker X9 – Astra F C16NZ Multec 9-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Kühlmittelanzeige (kann fehlen, s.a. Stecker X5 PIN 02) – **Geber direkt anschließen**
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber
- 03 – frei
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Multiinfodisplay
- 06 – frei
- 07 – frei
- 08 – frei
- 09 – frei

Belegung Stecker X11 – 6polig – Astra F C16NZ Multec Werksbelegung

- 04 – braungelb – Diagnosestecker PIN B²
- 05 – braunweiß – Diagnosestecker PIN G²
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte

² - beide Kabel müssen im Kadett Kabelbaum vorhanden sein, sind aber wahrscheinlich einzeln verlegt

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

Folgender Stecker wird nach dem Umbau nicht mehr benötigt:

Belegung Stecker X14 – 3polig – Astra F C16NZ Multec 2-polig Werksbelegung

A – frei

B – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus

C – rot – Spannungsversorgung Dauerplus

Isolieren und zurück binden, darf auf keinen Fall unisoliert im Motorraum/Innenraum liegen!



Stecker X5 – Kadett E C20NE



Stecker X5 – Astra F C16NZ



Stecker X14 – Astra F C16NZ

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

Modelljahr bedingt kann es zu verschiedenen Steckerbelegungen kommen. Dann bitte Steckerbelegung inkl. Kabelfarben notieren und E-Mail an zweivierzwei@ascona-info.de schicken.