

Stecker Calibra / Vectra A C20XE Motronic M2.5 auf Kadett E C20NE Motronic M1.5
Einbau Motor Calibra / Vectra A C20XE in Kadett E mit C20NE Motor

Belegung Stecker X5 – Calibra C20XE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – an Stecker X5 PIN 08 - Kadett C20NE
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 02 - Kadett C20NE
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – an Stecker X5 PIN 03 - Kadett C20NE
- 04 – blaugelb – Öldruckanzeige – an Stecker X5 PIN 01 - Kadett C20NE (bei LCD Instrument)
- 05 – frei
- 06 – braungrün – Check Control Ölstand – an Check Control (wenn vorhanden)
- 07 – frei
- 08 – schwarz – Spannungsversorgung Zündungsplus – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C20NE
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Rückwärtsgang – an Stecker X5 PIN 10 - Kadett C20NE
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Stecker X5 PIN 13 - Kadett C20NE
- 14 – frei

Belegung Stecker X8 – Calibra C20XE 2-polig Werksbelegung

- A – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – an Stecker X5 PIN 09 - Kadett C20NE
- B – frei

Belegung Stecker X9 – Calibra / Vectra A C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C20NE*
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 - Kadett C20NE (wenn vorhanden)
- 03 – **schwarzblau – Klima Druckschalter (nur bei Klima)**
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal - an Stecker X14 PIN 02 – Kadett C20NE
- 06 – **rotweiß – Bordrechner (nur bei Calibra / Vectra A BC – Stecker PIN 07)**

* Bei LCD Instrument: direkt an Stecker X8 PIN 17 - LCD Tacho Kadett E

Belegung Stecker X11 – Calibra C20XE 6-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzgrün – Klimaanlage Spannungsversorgung Steuerteil (nur bei Klimaanlage)**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – an Stecker X5 PIN 04 - Kadett C20NE
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe - an Stecker X14 PIN 01 – Kadett C20NE
- 05 – braunweiß – BiDatenleit. Motorelektronik - an Stecker X14 PIN 04 – Kadett C20NE
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument - an Stecker X14 PIN 03 – Kadett C20NE

Belegung Stecker X18 – Calibra C20XE 2-polig

- A – rotblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum
- B – braunblau – Stellglied Leerlauf – im Motorkabelbaum

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD) **
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Anzeige Kühlmitteltemperatur Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – rotblau – Benzinpumpe
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

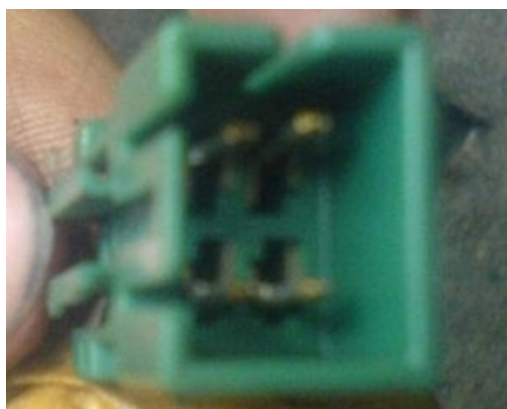
**** Wenn vorhanden, Öldruckmesser direkt an Stecker X5 PIN 01 Kadett E anschließen.**

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20NE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13



Stecker X5 – Kadett E C20NE



Stecker X14 – Kadett E C20NE

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!