

Steckerbelegung Astra F C20XE Motronic M2.8 auf Kadett E C20NE Motronic M1.5  
Einbau Motor Astra F C20XE in Kadett E mit C20NE Motor

Belegung Stecker X8 – Astra F C20XE Motronic M2.8 4-polig Werksbelegung

- 01 – frei
- 02 – **schwarzblau – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**
- 03 – **schwarzgrün – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**
- 04 – **schwarzweiß – Klimaanlage (nur bei Klimaanlage)**

Belegung Stecker X9 – Astra F C20XE Motronic M2.8 9-polig Werksbelegung

- 01 – braunblau – Motorkontrolleuchte - an Stecker X14 PIN 03 – Kadett C20NE
- 02 – grün – Drehzahlmesser – an Stecker X5 PIN 04 - Kadett C20NE
- 03 – blau – Kühlmitteltemperatur – an Stecker X5 PIN 05 - Kadett C20NE\*
- 04 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – an Stecker X5 PIN 06 - Kadett C20NE
- 05 – schwarzbraun – Bordcomputer – Verbrauchssignal - an Stecker X14 PIN 02 – Kadett C20NE
- 06 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – an Stecker X5 PIN 09 - Kadett C20NE
- 07 – braunweiß – Diagnosestecker - an Stecker X14 PIN 04 – Kadett C20NE
- 08 – braungelb – Diagnosereizleitung - an Stecker X14 PIN 01 – Kadett C20NE
- 09 – frei

\* Bei LCD Instrument: direkt an Stecker X8 PIN 17 - LCD Tacho Kadett E

Belegung Stecker X14 – Astra F C20XE Motronic M2.8 2-polig Werksbelegung

- A – schwarz – Spannungsversorgung Motronic – an Stecker X5 PIN 07 - Kadett C20NE
- B – rot – Spannungsversorgung Motronic – **Dauerplus - rotes Kabel abgreifen**

Belegung Stecker X25 – Astra F C20XE Motronic M2.8 2-polig Werksbelegung

- 01 – braunblau – Stellglied Leerlauf – in Motorkabelbaum integriert
- 02 – rotblau – Stellglied Leerlauf – in Motorkabelbaum integriert

Belegung Stecker X5 – Kadett E C20NE 14-polig Werksbelegung

- 01 – blaugelb – Öldruckmesser Instrument (nur LCD)\*\*
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Anzeige Kühlmitteltemperatur Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – rotblau – Benzinpumpe
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 14 – braun – Masse

\*\* Wenn vorhanden, Öldruckmesser direkt an Stecker X5 PIN 01 Kadett E anschließen.

Belegung Stecker X14 – Kadett E C20NE 4-polig Werksbelegung

- 01 – braungelb – Diagnosestecker X13
- 02 – schwarzgelb – Bordcomputer
- 03 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument
- 04 – braunweiß – Diagnosestecker X13

[www.ascona-info.de](http://www.ascona-info.de)

[zweivierzwei@ascona-info.de](mailto:zweivierzwei@ascona-info.de)



Stecker X5 – Kadett E C20NE



Stecker X14 – Kadett E C20NE

[www.ascona-info.de](http://www.ascona-info.de)

[zweivierzwei@ascona-info.de](mailto:zweivierzwei@ascona-info.de)

Alle Angaben ohne Gewähr!!!