

Steckerbelegung Ascona C C20NE Motronic ML4.1 auf Ascona C E18NV
Einbau Motor Ascona C C20NE in Ascona C mit E18NV Motor

Belegung Stecker X17 Ascona C C20NE 8-polig Werksbelegung

- A – schwarzrot – nur Automatik – kann frei gelassen werden
- B – braunweiß – Motorkontrollleuchte – **an Stecker X16 Kabelfarbe: braunblau**
- C – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – kann frei gelassen werden
- D – schwarz – Zündungsplus – **an Stecker X16 Kabelfarbe: schwarz**
- E – grün – Drehzahlmesser – **an Stecker X16 Kabelfarbe: grün / an Zündspule C20NE**
- F – braungelb – Bordcomputer Verbrauchssignal – **an Stecker Bordcomputer PIN 04**
- G – braunrot – Tankentlüftung – **von Ventil Tankentlüftung**
- H – weißschwarz – Tankentlüftung – **an Ventil Tankentlüftung – an Benzinpumpe Plusanschluss***

*** Sicherung 20 Ampere einbauen**

Stecker X16 Ascona C E18NV 4-polig Werksbelegung

- schwarz – Zündungsplus
- grün – Drehzahlmesser
- braunblau – MKL
- schwarzgelb – Vergaservorwärmung (**Isolieren!**)

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X17 – Ascona C20NE (Motorraum)



Stecker X5 – Kadett E C20XE (Motorraum)

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!