

Steckerbelegung **Vectra A C25XE** Motronic M2.8 auf **Kadett E C20NE** Motronic ML 4.1
Einbau Motor **Vectra A C25XE** in **Kadett E** mit **C20NE** Motor

Belegung Stecker X5 – **Vectra A C25XE** 14-polig **Werksbelegung**

- 01 – blaugrün – Öldruckschalter Instrument – **an Stecker X5 PIN 08 – Kadett E C20NE**
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – **an Stecker X5 PIN 02 – Kadett E C20NE**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument – **an Stecker X5 PIN 03 – Kadett E C20NE**
- 04 – blaugelb – Öldruckanzeige (nur Zusatzinstrument Calibra)**
- 05 – braungelb – Krümmergebläse – **auf Masseschalter Temperatur im Kühler**
- 06 – braungrün – Check Control Ölstand – **im Kadett nicht benötigt**
- 07 – rotschwarz – Krümmergebläse – **an Pluspol Batterie (mit mind. 30A Sicherung absichern)**
- 08 – frei
- 09 – frei
- 10 – frei
- 11 – frei
- 12 – schwarzgelb – Spannungsversorgung Rückwärtsgang – **an Stecker X5 PIN 10 – Kadett E C20NE**
- 13 – schwarzrot – Anlasser Zündschloss – **an Stecker X5 PIN 01 – Kadett E C20NE**
- 14 – frei

Belegung Stecker X8 – **Vectra A C25XE** 2-polig **Werksbelegung**

- 01 – frei
- 02 – rotblau – Spannungsversorgung Benzinpumpe – **an Stecker X5 PIN 14 – Kadett E C20NE**

Belegung Stecker X9 – **Vectra A C25XE** 6-polig **Werksbelegung**

- 01 – blau – Temperaturanzeige Instrument – **an Stecker X5 PIN 05 – Kadett E C20NE***
- 02 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **an Wegstreckenfrequenzgeber Getriebe**
- 03 – frei
- 04 – frei
- 05 – schwarzbraun – Bordrechner Verbrauchssignal – **an Stecker X5 PIN 11 – Kadett E C20NE**
- 06 – rotweiß – Bordrechner – **im Kadett nicht benötigt**

Belegung Stecker X11 – **Vectra A C25XE** 6-polig **Werksbelegung**

- 01 – frei
- 02 – schwarzweiß – Klimaanlage – **im Kadett nicht benötigt**
- 03 – grün – Drehzahlmesser Instrument – **an Stecker X5 PIN 04 – Kadett E C20NE**
- 04 – braungelb – Fehlercodeausgabe – **an Diagnosestecker X13 PIN B**
- 05 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Motorelektronik – **an Diagnosestecker X13 PIN G**
- 06 – braunblau – Motorkontrollleuchte Instrument – **an Stecker X5 PIN 12 – Kadett E C20NE**

Belegung Stecker X75 – **Vectra A C25XE** 1-polig **Werksbelegung**

- 01 – schwarz – Spannungsversorgung Steuerteil – **an Stecker X5 PIN 10 – Kadett E C20NE**

Belegung Stecker X12 – **Vectra A C25XE** 6-polig **Werksbelegung**

Violetter Stecker für die TC Steuerung des V6 Motor. Wird nicht genutzt und kann ignoriert werden.

Belegung Stecker X5 – **Kadett E C20NE** 14-polig **Werksbelegung**

- 01 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Analog Instrument
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber – **an Wegstreckenfrequenzgeber Getriebe**
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter
- 09 – braun – Masse
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang
- 11 – schwarzgelb – Verbrauchssignal Bordcomputer
- 12 – braunweiß – Motorkontrollleuchte
- 13 – blaugelb – Öldruckgeber – **an Stecker X5 PIN 04 – Vectra A (wenn vorhanden)****
- 14 – rot – Benzinpumpe

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!

* wenn PIN 05 Stecker X5 Kadett E frei, dann Kabel direkt an Tacho anschließen

** wenn PIN frei, dann direkt an Öldruckgeber legen – bei V6 nachrüsten

- Temperaturregeber am Kühler ist ein Schalter, ein Anschluss an Masse, der andere an die Lüfter

- die Lüfter werden einmal an den Temperaturregeberlüfter angeschlossen, andere Seite auf Dauerplus (rot)



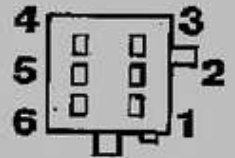
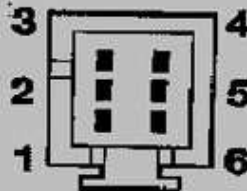
Stecker X5 – Vectra A C25XE / Kadett E C20NE



Stecker X8 – Vectra A C25XE

Steckerbelegung am 6-poligen Kabelsatzstecker
X 9 (Vectra/ Cavalier, Calibra)
(Steckergehäusefarbe: grün)

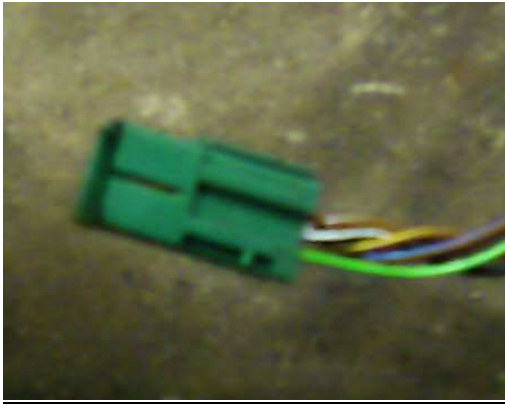
- Kl. 2 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 9 an
Anschlußstecker Instrumententafel
X 21 / Kl. 3
- Kl. 3 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 40 an
Anschlußstecker Klimaanlage X 7/ Kl. A
- Kl. 5 von Motronic-Steuergerät K 61 / Kl. 15
(C 20 XE) bzw. Kl. 17 (C 25 XE) an
Bordrechner U 2 / Kl. 24
- Kl. 6 von Kraftstoffpumpenrelais K 68 / Kl. 87 an
Bordrechner U 2 / Kl. 6



www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X11 – Vectra A **C25XE**



Stecker X12 – Vectra A **C25XE**

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!