

Steckerbelegung Omega A C20NE Motronic M1.5 auf Kadett E C18NZ Multec **Einbau Motor Omega A C20NE in Kadett E mit C18NZ Motor**

Belegung Stecker X16 – Omega A C20NE 26-polig Werksbelegung

- 01 - rotblau - Benzinpumpe - an Stecker X11 Kadett E Pin 01
- 02 - braunweiß - Diagnosestecker - an Stecker X11 Kadett E Pin 03
- 03 - braungelb - Diagnosestecker - an Stecker X11 Kadett E Pin 04
- 04 - schwarzblau - Motorkontrollleuchte - an Stecker X11 Kadett E Pin 02
- 05 - braunschwarz/grauschwarz - Diagnose Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 06 - grau - Automatikgetriebe Kontrollleuchte - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 07 - grün - Schalter Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 08 - blau - Steuergerät Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 09 - braungrün - Schalter Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 10 - braunweiß - Steuergerät Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 11 - schwarzgelb - Steuergerät Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 12 - weißschwarz - Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 13 - schwarzweiß - Klima - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 14 - schwarzblau - Klima - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 15 - braunweiß - Klima - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 16 - frei
- 17 - blau - Instrument Kühlmittelanzeige - an Stecker X5 Kadett E Pin 05
- 18 - grau - LCD Instrument Ganganzeige - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 19 - schwarzgelb - LCD Instrument Ganganzeige - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 20 - schwarzgrün - LCD Instrument Ganganzeige - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 21 - schwarzblau - LCD Instrument Ganganzeige - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 22 - frei
- 23 - schwarz - Automatikgetriebe - **entfällt** - Pin wird frei sein
- 24 - frei
- 25 - rotweiß - Bordcomputer - entfällt (nur bei BC 2400)
- 26 - schwarzbraun - Bordcomputer Verbrauchsanzeige - an Bordcomputer

Belegung Stecker X67 – Omega A C20NE 4-polig Werksbelegung

- A - grün - Drehzahlmesser - an Stecker X5 Kadett E Pin 04
- B - schwarzgelb - an Stecker X5 Kadett E Pin 07
- C - frei???
- D - frei???

Belegung Stecker X5 Kadett E C18NZ 14-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – frei
- 02 – weißschwarz – Schalter Rückwärtsgang – an Rückleuchte - **muss separat verlegt werden**
- 03 – blauweiß – Ladekontrollleuchte Instrument - **muss separat verlegt werden**
- 04 – grün – Drehzahlmesser Instrument
- 05 – blau – Temperaturanzeige Instrument (nur bei Analogtacho)
- 06 – blaurot – Wegstreckenfrequenzgeber (**wahrscheinlich nicht vorhanden**)
- 07 – schwarz – Zündungsplus
- 08 – blaugrün – Öldruckschalter - **muss separat verlegt werden**
- 09 – frei
- 10 – schwarz – Spannungsversorgung Rückwärtsgang - **muss separat verlegt werden**
- 11 – frei
- 12 – frei
- 13 – schwarzrot – Anlasser – an Zündschloss - **muss separat verlegt werden**
- 14 – braun – Masse - **isolieren**

Belegung Stecker X11 – Kadett E C18NZ 5-polig Werksbelegung - Motorseite

- 01 – rotblau – Benzinpumpe
- 02 – braunblau – Motorkontrollleuchte
- 03 – braunweiß – Bidirektionale Datenleitung Diagnosestecker X13 PIN G (**kann fehlen**)
- 04 – braungelb - Fehlercode Ausgabe Diag.-Stecker X13 PIN B
- 05 – rot – Spannungsversorgung Steuerteil Dauerplus - **isolieren**

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!



Stecker X11 – Kadett E C18NZ



Stecker X5 – Kadett E C18NZ

www.ascona-info.de

zweivierzwei@ascona-info.de

Alle Angaben ohne Gewähr!!!