

QUALITÄT UND SERVICE – SPRICHWÖRTLICH ZUVERLÄSSIG.

Motoren	1.6 N* Euronorm	1.6 S	1.6 i mit Kata- lysator	1.6 D	2.0 i	2.0 i mit Kata- lysator
Kraftstoff	bleifrei Normal	Super	bleifrei Normal	Diesel	Super	bleifrei Super
Steuer- begünsti- gung	steuer- begünstigt		steuer- begünstigt	steuer- begünstigt		steuer- begünstigt
Hubraum (Steuer- Hub- volumen) in cm ³	1587	1587	1587	1587	1984	1984
max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	55 (75) 5600	60 (82) 5600	55 (75) 5200	40 (55) 4600	85 (115) 5600	85 (115) 5400

*serienmäßig

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Kompromißlose Perfektion ist von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel unser oberstes Gebot.

Seriöse Beratung und ein reibungsloser Service haben bei Opel Tradition. Mehr als 6 500 Opel-Händler stehen in Europa bereit, um Sie im Ausland individuell und fachgerecht zu betreuen.

Und das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren Opel entschieden haben. Bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung, der Motorisierung und auch auf dem Gebiet der Finanzierung kann Ihnen der Opel-Händler wesentliche Entscheidungshilfen geben.

ASCONA



DER NEUE ASCONA – SERIENMÄSSIG UMWELTFREUNDLICH.

Also ab sofort serienmäßig weniger Steuern, aber mehr Auto.

Denn der neue Ascona kommt jetzt mit dem umweltfreundlichen und steuerbegünstigten 1.6 N-Euronorm-Motor.

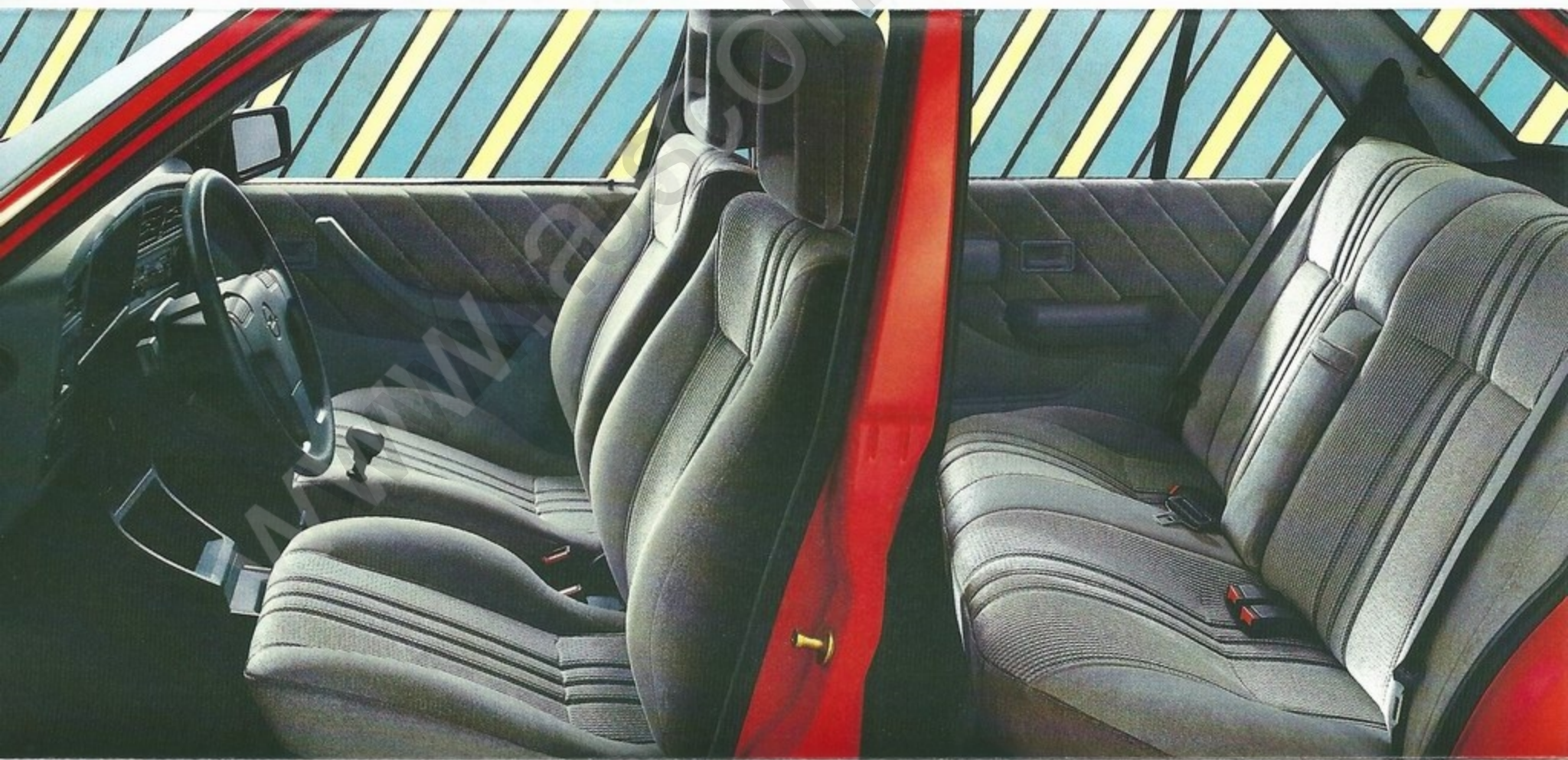
Drumherum mehr Eleganz: Die Front- und Heckpartie wurden neu gestaltet – Kühlergrill und Frontspoiler sind in der Wagenfarbe lackiert – Regenrinne und Zierleisten in Anthrazit unterstreichen die markante Optik.

Innen mehr Komfort: z. B. im Ascona GLS – das Opel-Stereo-Cassetten-Radio SC 202 mit hochwertigen Lautsprechern und vollautomatischer Antenne und der höhenverstellbare Fahrersitz.

Der neue Ascona – ein Plus an Technik, Optik und Komfort.



Ascona GLS Cockpit



Ascona GLS Interieur

DER NEUE ASCONA – KOMFORT UND TECHNIK, ZUKUNFTSWEISEND.

Schon das Basismodell, der Ascona LS, bietet funktionale und komfortable Merkmale, die in dieser Klasse nicht selbstverständlich sind: Vollschaum-Liegesitze, heizbare Heckscheibe, Tageskilometerzähler, Handbremswarnleuchte, Zigarettenzünder und ein Warnsummer, der daran erinnert, das Licht auszuschalten. Handschuhfach und Kofferraum sind beleuchtet. Und die Nebelschlußleuchte und Reifen der Dimension 165 SR 13 geben zusätzliche Sicherheit.

Die GL-Version bringt unter anderem noch Zentralverriegelung und ein abschließbares Handschuhfach mit.

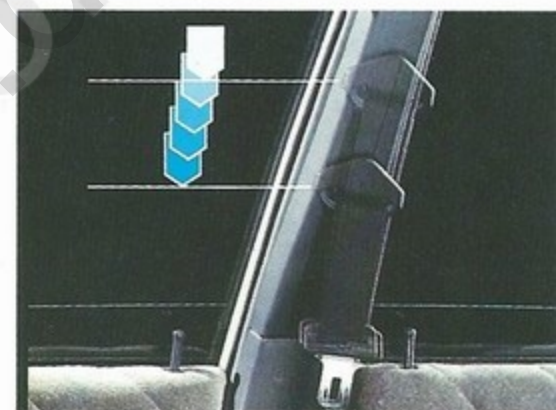
Die GLS-Version: komplette Sportinstrumentierung, von innen elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite.

Der Fahrersitz ist in der Höhe einstellbar. Bei allen 4- und 5türigen Modellen sind die Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer höhenverstellbar. Reifengröße 185/70 SR 13.

Für den neuen Ascona steht die modernste Motorengeneration von Opel zur Verfügung: vom



Bosch-Motronic



Höhenverstellbarer Sicherheitsgurt



serienmäßigen 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregelter Katalysator 55 kW (75 PS) über den neuen 1.6 S OHC-Motor 60 kW (82 PS) bis hin zum neuentwickelten 2.0 i-Motronic-Triebwerk mit 85 kW (115 PS).

Für dieses neue 2-Liter-Triebwerk wurde in Zusammenarbeit mit Bosch ein überlegenes elektronisches Motorsteuerungssystem entwickelt – die Bosch-Motronic. Sie optimiert das Drehmoment- und Leistungsverhalten und reduziert die Verbrauchs- und Schadstoffwerte. Optimale Umweltfreundlichkeit erreicht der 2.0 i mit Katalysator. Und ebenfalls vorbildliche Schadstoffreduzierung bietet der 1.6 i mit Katalysator und Multec-Zentralinspritzung 55 kW (75 PS). Steuern gespart werden auch mit dem 1.6 Diesel-Motor 40 kW (55 PS), der bereits jetzt die verschärfte US-Abgasnorm erfüllt.

2.0i-Motor, 85 kW (115 PS)

DER NEUE ASCONA – SPORTLICHKEIT SERIENMÄSSIG.

Sportlich dynamisch auf den ersten Blick – der neue Ascona GT.

Von außen: schwarzer unterer Heckspoiler, seitlich schwarze Schweller, der obere Heckspoiler in Wagenfarbe lackiert, ebenso wie die von innen elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite, Sportfelgen 5½J x 14 und Reifen der Dimension 195/ 60 HR 14.

Von innen: Sportinstrumentierung, Sportlenkrad, Sportsitze.

Der Ascona GT hat ein speziell abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern und ein wirtschaftliches 5-Gang-Getriebe. Serienmäßig der 1.6 S-Motor 60 kW (82 PS) oder als Sonderausstattung die 2.0 i-Triebwerke.



Ascona GT Interieur

