ASCONA

www.ascona-info.de

OPEL

DER ASCONA:
UMWELTFREUNDLICHKEIT SERIENMÄSSIG.

Zukunftsweisende Technik und ein hohes Ausstattungsniveau haben den Ascona schon immer ausgezeichnet. Und das gilt erst recht für den neuen Ascona. Denn er bietet ein zusätzliches Plus an Technik, Optik und Komfort. Mehr Dynamik und Wirtschaftlichkeit. Und Umweltfreundlichkeit serienmäßig mit dem steuerbegünstigten 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator. Auch mehr Eleganz im Äußeren durch die neu gestaltete Front- und Heckpartie.

Und vor allem bietet der Ascona jetzt noch mehr Komfort – mit einer überzeugenden GLS-Ausstattung. Das Opel-Stereo-Cassettenradio SC 202, hochwertige Stereo-Lautsprecher und eine vollautomatische Antenne gehören zur GLS-Ausstattung. Und auch die Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite sind beim GLS-Modell elektrisch einstellbar und beheizbar.

Kühlergrill und Frontspoiler sind in Wagenfarbe lackiert. Regenrinne und Zierleisten in Anthrazit unterstreichen die markante Optik des neuen Ascona. Und zusätzlich beim GLS breite Reifen der Dimension 185/70 SR 13 und bei allen Modellen elegante, vollflächige Radabdeckungen.

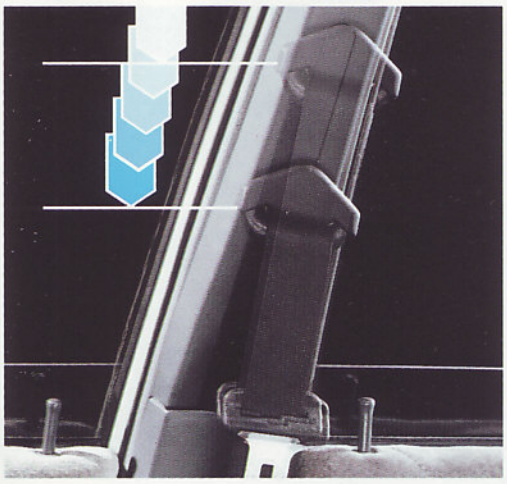
Ascona GLS, 4türig.

140
160
180
200
220
40
50
60
70

www.ascona-info.de

Die neuen, wertvollen Velours-Bezugsstoffe signalisieren hohen GLS-Komfort. Die gepolsterten Rahmenkopfstützen lassen freie Sicht nach hinten. Eine Mittelkonsole mit Ablagemöglichkeiten, praktische Fächer in den vorderen Türen, ein Warnsummer, der Sie daran erinnert, beim Aussteigen das Licht auszuschalten, und die praktische zentrale Türverriegelung prägen den GLS-Standard.

Hinter dem Lenkrad des Ascona GLS erleben Sie echten Cockpitkomfort. Perfekt: die übersichtliche



Anordnung der kompletten Sportinstrumentierung und die absolut blendfreie Beleuchtung.

Sämtliche Bedienungselemente liegen in direkter Reichweite des Fahrers. Alle 4- und 5türigen Modelle bieten für Fahrer und Beifahrer höhenverstellbare Sicherheitsgurte. Und in der GLS-Version den zusätzlich höhenverstellbaren Sitz auf der Fahrerseite. So kann der Fahrer Gurt und Sitzposition der individuellen Körpergröße bequem anpassen.

Übrigens ist auch das Kofferraumvolumen des Ascona ausgesprochen komfortabel bemessen: 640 l brutto faßt die Stufenheck-Version, und der Laderaum der Schrägheck-Limousine kann durch Umklappen der Rücksitzbank von 555 l brutto auf 1500 l vergrößert werden.

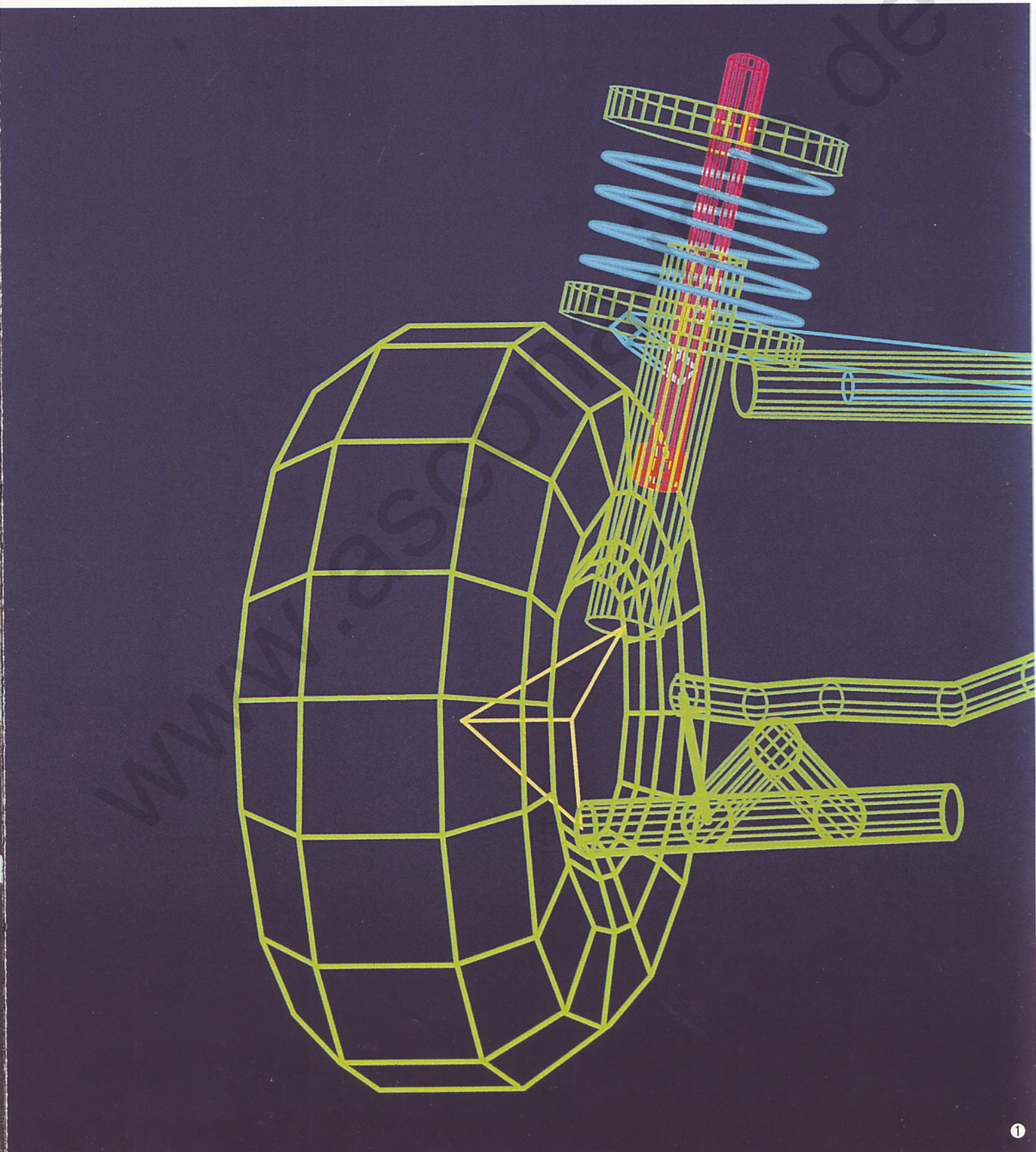
Beim GLS gehören asymmetrisch geteilte Rücksitzbank und Radio SC 202 zur Serienausstattung.

Ascona GLS, 4türig. Radio SC 305, Cassettenbox und Automatik sind Sonderausstattung.

MODERNSTE MOTORENGENERATION UND ZUKUNFTSWEISENDE TECHNIK.

Der neue Ascona bietet serienmäßig den steuerbegünstigten 1.6 N-Euronorm-Motor mit 55 kW (75 PS) mit ungeregeltem Katalysator. Über den neuen 1.6 S-OHC-Motor mit 60 kW (82 PS) bis hin zum ebenfalls neuen 2.0 i-Motronic-Motor, 85 kW (115 PS) stehen 6 modernste Motoren zur Wahl.

Für das neue 2-Liter-Triebwerk wurde in Zusammenarbeit mit Bosch ein überlegenes elektronisches Motorsteuerungssystem entwickelt – die Bosch Motronic. Sie optimiert das Drehmoment- und Leistungsverhalten und reduziert gleichzeitig die Verbrauchs- und Schadstoffwerte. Optimale Umweltfreundlichkeit erreicht der 2.0 i-Motronic-Motor mit 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde. Vorbildliche Schadstoffreduzierung beweist auch der 55 kW (75 PS) starke 1.6 i-Katalysator-Motor mit Multec-Zentraleinspritzung. Selbstverständlich sparen Sie auch Steuern mit dem modernen, leistungsfähigen Opel-Diesel: der 1.6 D mit 40 kW (55 PS) erfüllt bereits jetzt die verschärfte US-Abgasnorm.



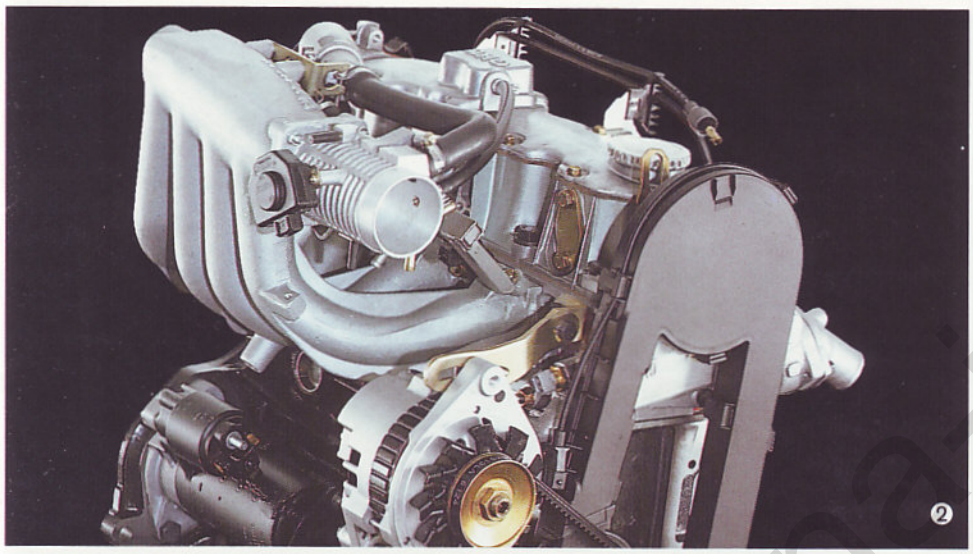
www.ascona-c.de

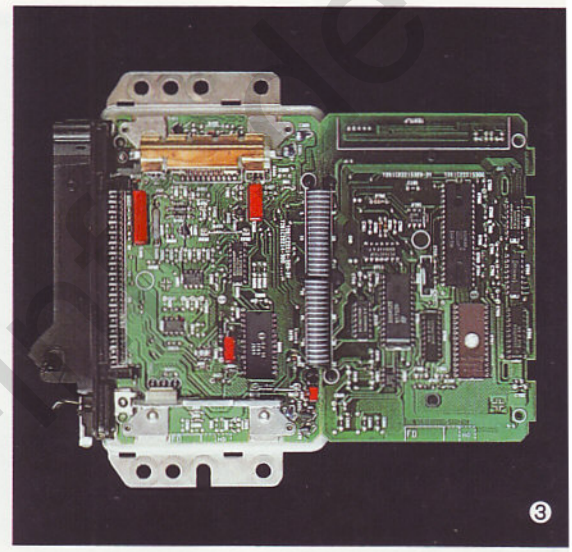
Auch ohne Katalysator oder Dieselmotor können Sie mit Opel einen Beitrag zum Umweltschutz leisten, denn alle Benzinmotoren vertragen bleifreien Kraftstoff. Ein weiterer Vorteil: Durch einfaches Umstecken eines Steckers im Motorraum können diese Motoren, je nach Verfügbarkeit, mit bleifreiem oder verbleitem Superkraftstoff gefahren werden.

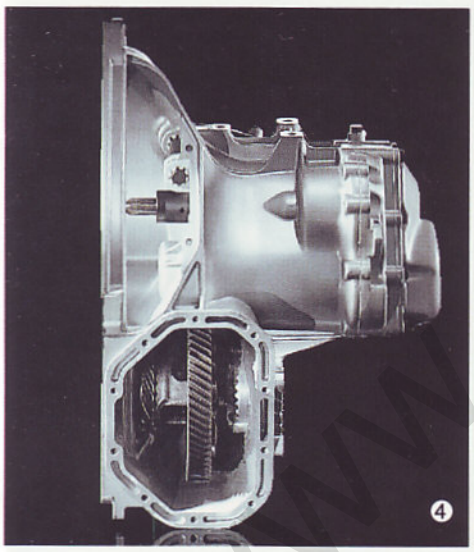
Seine unübertroffene Straßenlage und sein neutrales Kurvenverhalten in Grenzsituationen verdankt der Ascona seinem hervorragenden Fahrwerk. Die McPherson-Federbeine vorn und die Verbundlenker-Hinterradaufhängung sind nicht nur wartungsfreundlich – ihre perfekte Abstimmung gibt dem frontangetriebenen Ascona beruhigende Sicherheitsreserven.

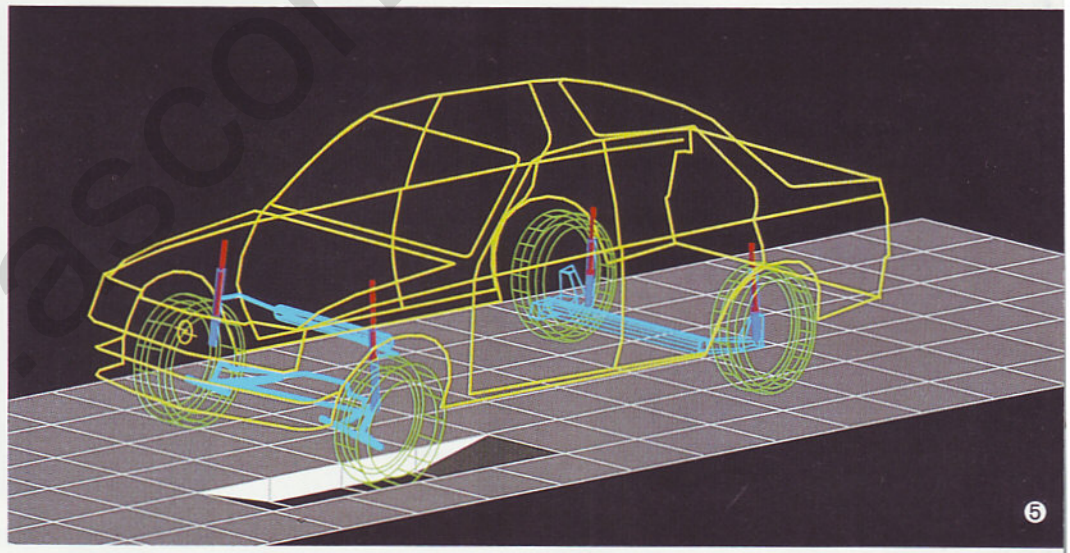
Bei allen Zweilitermotoren steht das Anti-Blockier-System (ABS) als Sonderausstattung zur Verfügung.

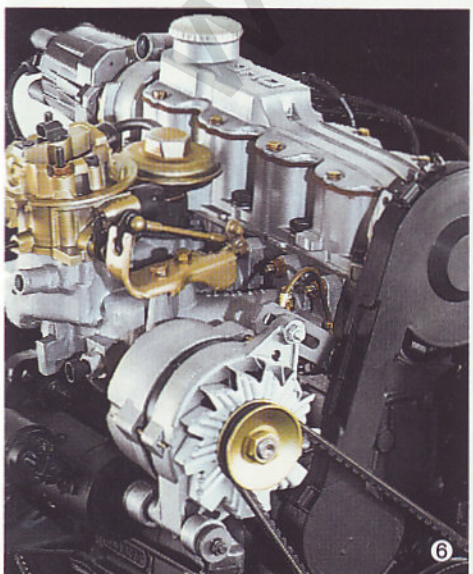
① Vorderachse (Computergrafik) ② 2.0i-Motor, 85 kW (115 PS) ③ Bosch-Motronic, das elektronische Motorsteuerungs-System ④ Das Getriebe: Serviceöffnungen reduzieren den Wartungsaufwand ⑤ Computersimulation auf unebener Straße ⑥ 1.6i-Motor, 55 kW (75 PS) ⑦ 3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde ⑧ 1.6D-Motor, 40 kW (55 PS)

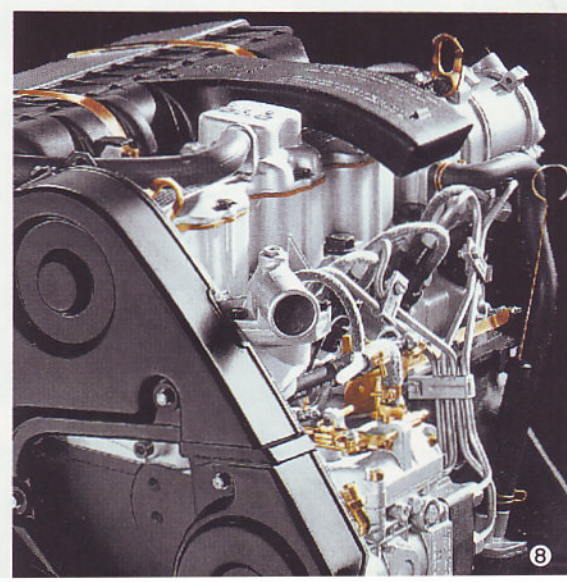








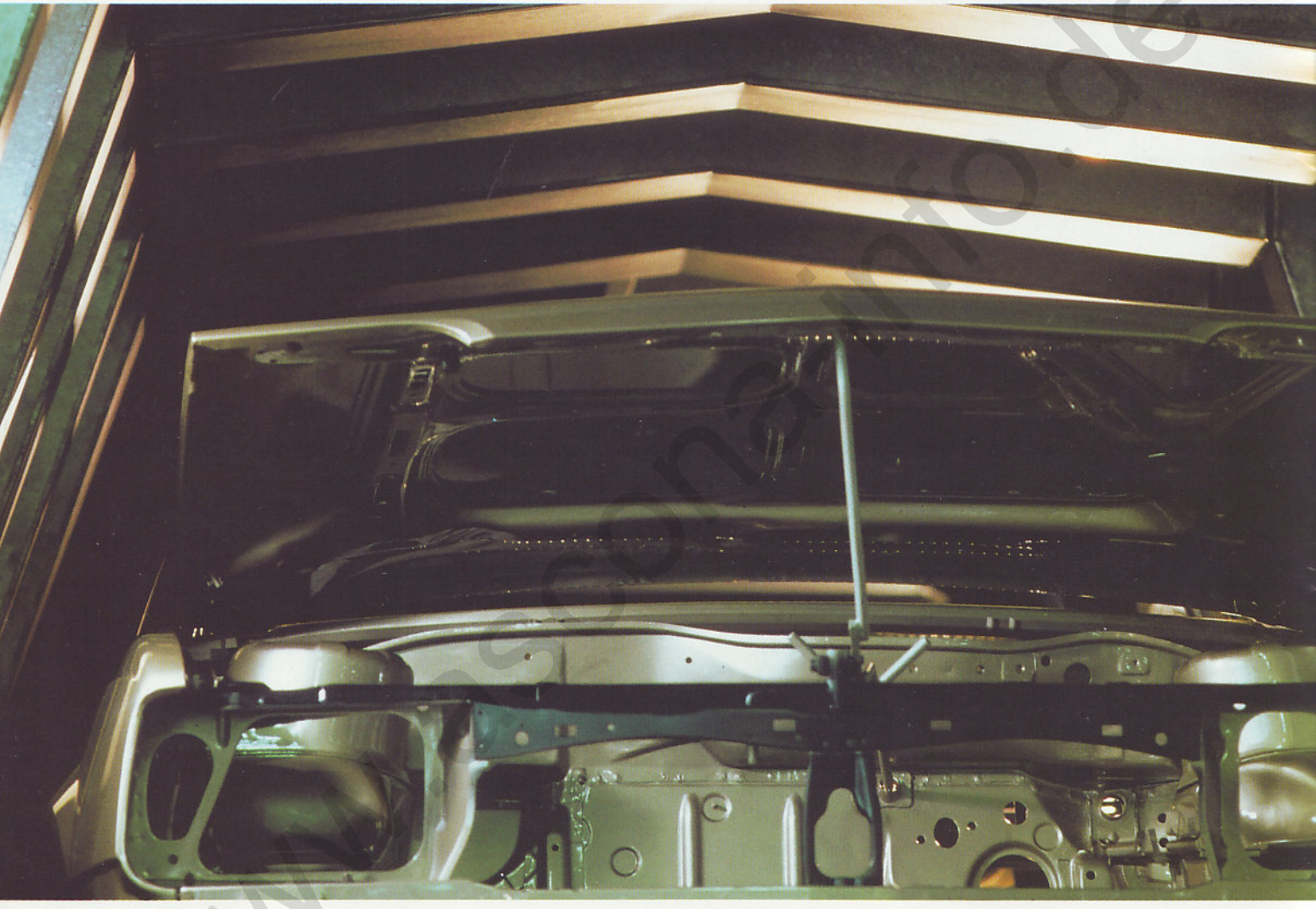


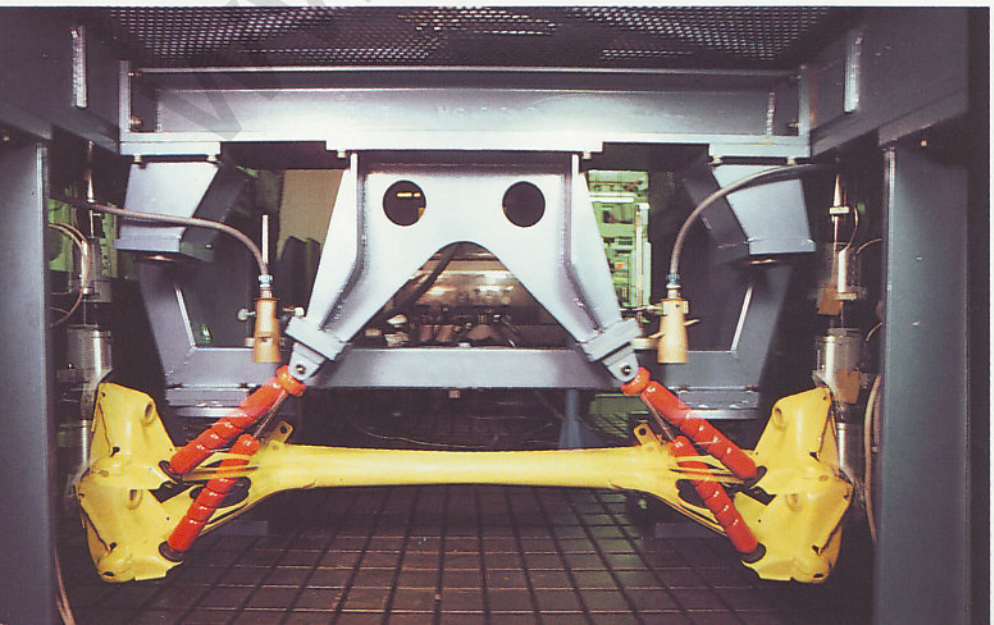


FORTSCHRITT AUS PRINZIP.

Hochqualifizierte Ingenieure und modernste Forschungsanlagen sichern das hohe Niveau der Opel-Automobile auf dem neuesten Stand der Technologie. Schon die Konstruktion kleinster Details erfordert aufwendige Forschung und enormen technischen Einsatz. Die Resultate jeder einzelnen Konstruktionsphase müssen härteste Tests bestehen. Dabei werden von vornherein auch Kriterien wie Korrosionsschutz, Umweltfreundlichkeit und Servicefreundlichkeit gleichrangig berücksichtigt. So bietet technischer Fortschritt dem Autofahrer sinnvolle Vorteile und absolute Alltagstauglichkeit.

Nicht nur in der Entwicklungsphase überzeugt Opel durch kompromißlose Gründlichkeit. Das Werk betreibt Pilotbänder und legt für jedes neue Modell eine große Vorserie zur Perfektionierung aller produktionstechnischen Abläufe auf. Erst wenn von der Vorserie alle Opel-Qualitätsnormen unbedingt erfüllt werden, beginnt die eigentliche Großserienfertigung. So ist bereits für die ersten Automobile der Großserie die typische Opel-Qualität garantiert. Daß jeder Ascona den hohen Erwartungen viele Jahre lang voll entspricht, wird durch modernste Pro-



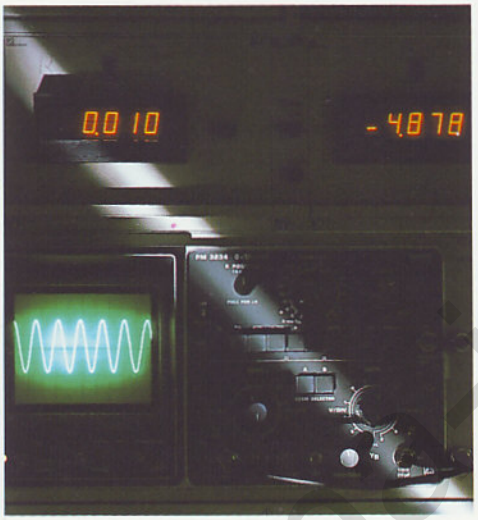


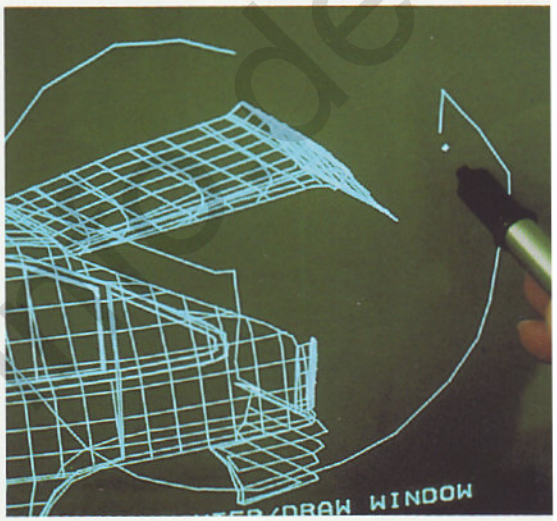
duktionsmethoden und umfassende Maßnahmen der Qualitätssicherung gewährleistet.

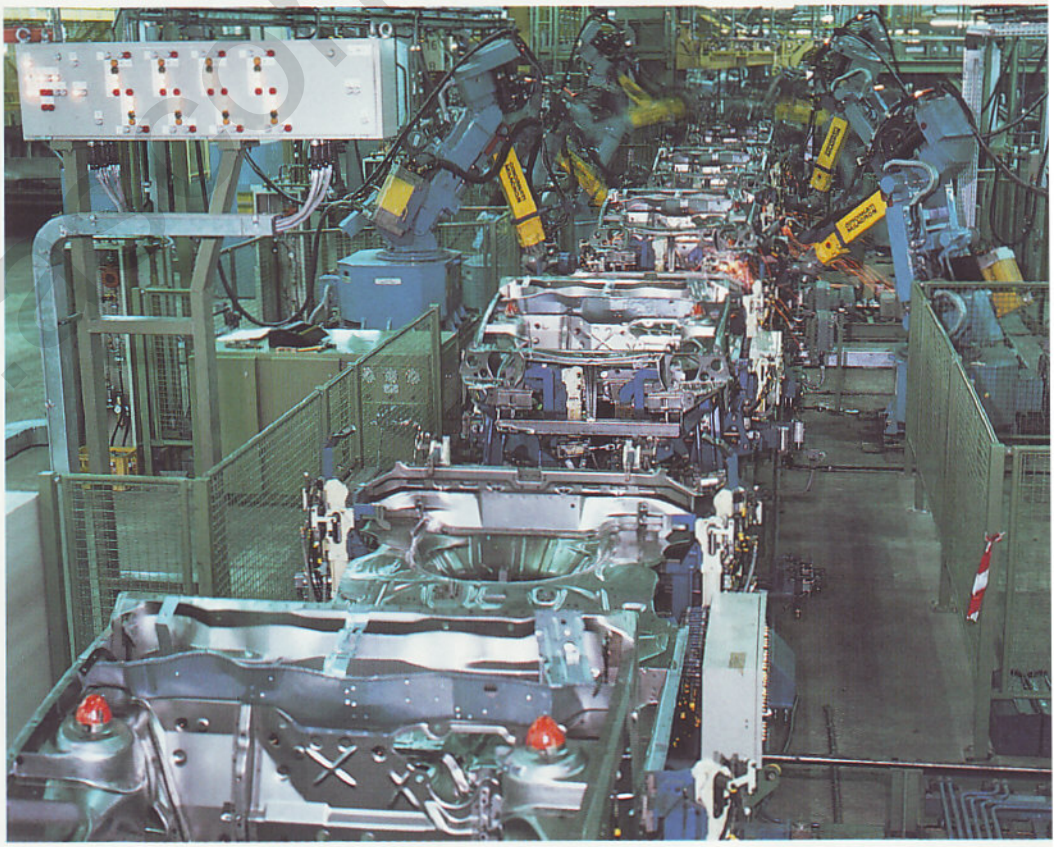
Die Verwendung verzinkter Stahlbleche, eine spezielle Rostschutzgrundierung großer Flächen, Phosphatierung und kataphoretische Tauchgrundierung sind bei Opel ebenso selbstverständlich wie die hermetische Abdichtung von Schweißnähten, Fugen und Bördelkanten.

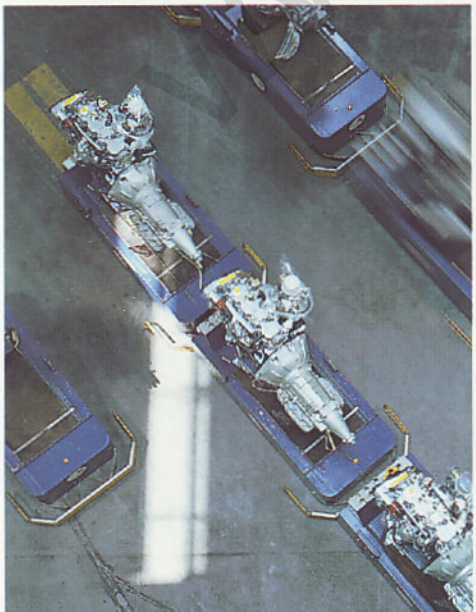
Aufwendige Korrosionsschutzmaßnahmen bis hin zu widerstandsfähigem Unterbodenschutz und gewissenhafter Hohlraumversiegelung sorgen dafür, daß Ihr Ascona optimal geschützt ist.

Permanente Investitionen in Entwicklung, Produktion und Schulung begründen die weltweite Wettbewerbsfähigkeit der Opel-Automobile, sichern Tausende von Arbeitsplätzen und schaffen millionenfaches Vertrauen. Sie beweisen und festigen den sprichwörtlichen Ruf der Opel-Zuverlässigkeit täglich aufs neue.









ASCONA LS: MEHR ALS KOMPLETT.

Auch der Ascona LS – mit 2, 4 oder 5 Türen – bietet viele funktionale und komfortable Merkmale, die als Standardausrüstung eines Automobils noch lange nicht selbstverständlich sind.

Seine anspruchsvolle Innenausstattung ist gekennzeichnet durch wertvolle Polsterstoffe, stufenlos einstellbare Vollschaum-Liegesitze, voll gepolsterte Kopfstützen vorn und strapazierfähigen Teppichboden. Heizbare Heckscheibe, abblendbarer Innenspiegel, beleuchtete Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Handbrems-Warnleuchte, Zigarettenanzünder, Ablagefächer in der Fahrertür und Beifahrertür und in der Mittelkonsole gehören ebenso zum serienmäßigen LS-Komfort wie die Beleuchtung für Handschuhfach und Koffer- bzw. Laderaum und der von innen einstellbare Außenspiegel.

Die serienmäßige Nebelschlußleuchte und Reifen der Dimension 165 SR 13 geben zusätzliche Sicherheit.

Ascona LS, 4türig. Radio, Metallic-Lackierung und rechter Außenspiegel sind Sonderausstattung.

www.ascona-info.de

www.ascona-info.de

ASCONA GL: NOCH ANSPRUCHSVOLLER.

Hier zeigt sich besonders deutlich, was den neuen Ascona jetzt noch attraktiver macht: Hochwertige Veloursstoffe und Teppiche schaffen eine behagliche Atmosphäre. Und auch der Koffer- bzw. Laderaum ist vollständig mit Vliesteppich ausgelegt. Die Rahmenkopfstützen der Vordersitze geben ein Plus an Sicherheit, ohne die Rundumsicht einzuschränken.

Auch der von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, die Zentralverriegelung, das abschließbare Handschuhfach und die integrierte Nebelschlußleuchte sind beim GL inklusive.

Eine Besonderheit, die Sie speziell bei Nachtfahrten schätzen werden, ist die Leseleuchte. So kann der Beifahrer jederzeit die Karte studieren, ohne den Fahrer zu blenden. Ebenfalls praktisch bei Nacht: Nicht nur Handschuhfach und Gepäckraum – auch der Motorraum ist beleuchtet.

Ascona GL, 4türig. Radio und Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

www.ascona-info.de

www.ascona-info.de

ASCONA GT: DIE KOMFORTABLE SPORTLICHKEIT.

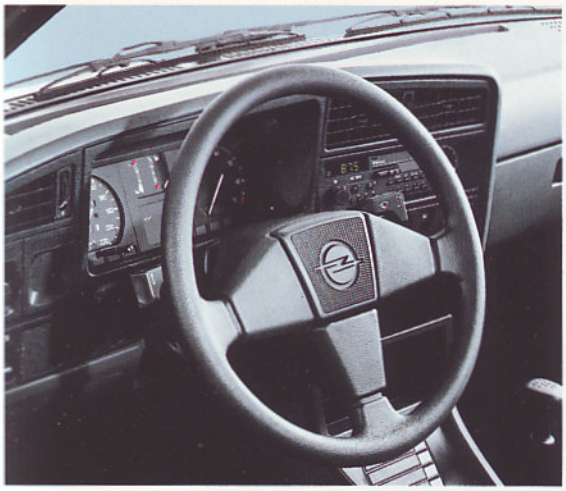
Der Ascona GT überzeugt durch ein speziell abgestimmtes Fahrwerk mit Gasdruckstoßdämpfern, Sportfelgen 5 ½ J x 14 und Reifen der Dimension 195/60 HR 14.

Der schwarze untere Heckspoiler und die seitlichen schwarzen Schweller unterstreichen die dynamische Linienführung der Karosserie. Der obere Heckspoiler ist in Wagenfarbe lackiert. Ebenso der elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite. Komplett und übersichtlich ist die Sportinstrumentierung mit blendfreier Beleuchtung. Mit Sportlenkrad und mit speziellen, von Opel konstruierten Sportsitzen im neuen Design setzt der GT als sportlich-anspruchsvolle Limousine in seiner Klasse komfortable Zeichen.

Serienmäßig ist der GT mit dem 60 kW (82 PS) starken 1.6 S-Motor und dem ebenso sportlichen wie wirtschaftlichen 5-Gang-Schongetriebe ausgerüstet. Als Sonderausstattung die Motronic-Motoren: 2.0i mit 85 kW (115PS), auch in der Katalysator-Version und den 2.0i mit 95 kW (130 PS).

Ascona GT, 5türig. 2.0i-Motor, Radio, Cassettenbox und Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

www.ascona-info.de

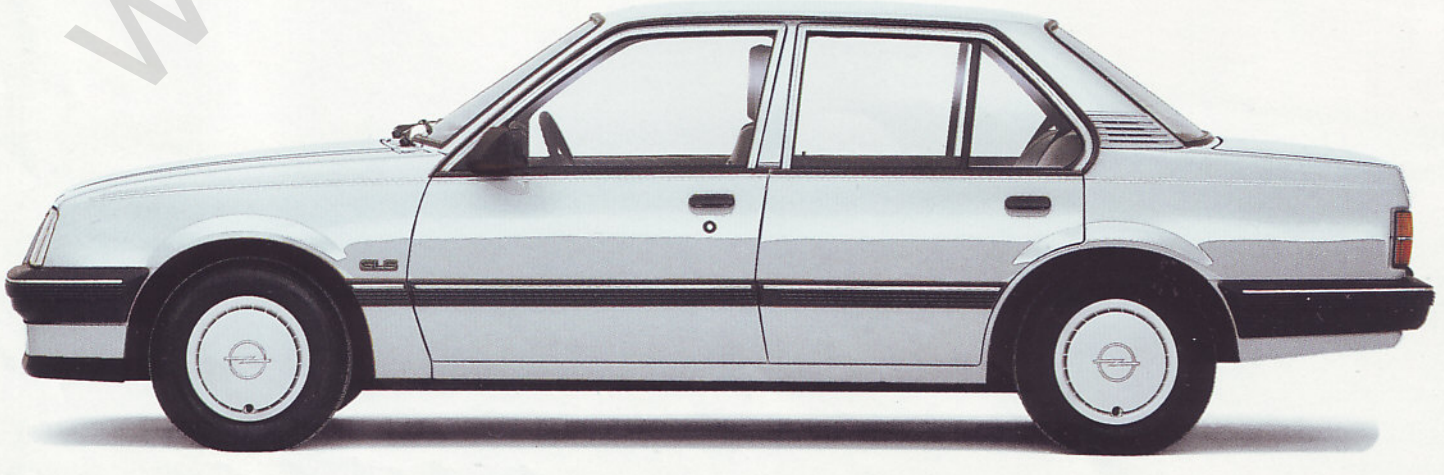


www.kadett-e-info.de

DER ASCONA: KOMFORT NACH MASS

Ascona LS, 2-, 4- und 5türig

Ascona GL, 4- und 5türig



Ascona GLS, 4- und 5türig

www.ascona-info.de

Ascona mit Stufenheck

Ascona mit Schrägheck

Ascona GT, 2-, 4- und 5türig

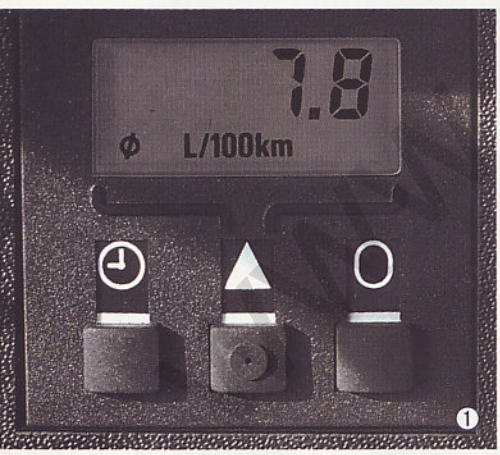
www.ascona-info.de

DER ASCONA:
DA SIND DEM KOMFORT KAUM GRENZEN GESETZT.

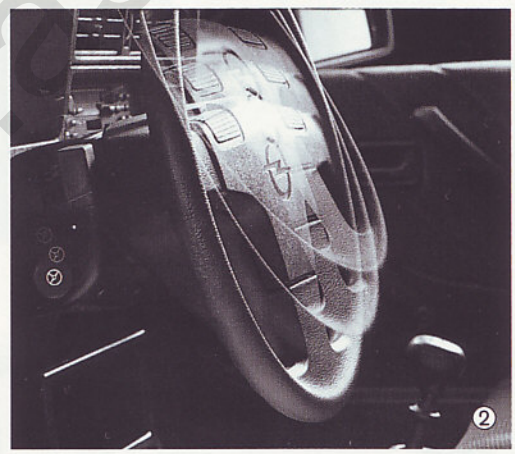
Qualitativ hochwertig und anspruchsvoll wie die serienmäßige Ausstattung des Ascona sind auch seine Sonderausstattungen.

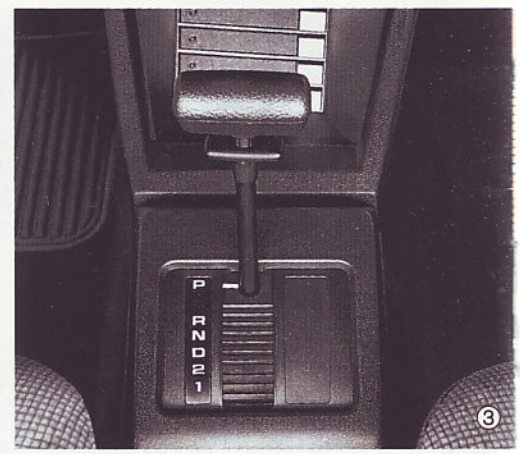
Hier einige Beispiele: 1) Bordcomputer mit 7 abrufbaren Funktionen, 2) höhenverstellbares Lenkrad, 3) Opel-Automatik – damit Sie sich voll auf den Verkehr konzentrieren können, 4) Sonnendach – Licht und Luft nach Maß, 5) und 6) Leichtmetallfelgen – für bessere Optik.

Über alle anderen Extras, wie z. B. elektrisch beheizbare Sitze, Sportsitze, Drehzahlmesser, Radio, 5-Gang-Schongetriebe, Servolenkung, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber oder das umfangreiche Farbprogramm, informiert Sie Ihr Opel-Händler.

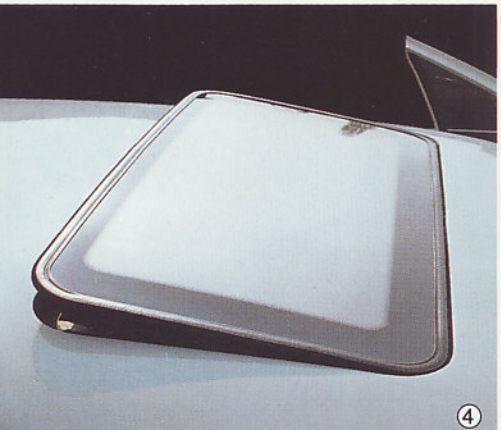


1


2



3


4

5

6

AUCH DER SERVICE IST SO KOMFORTABEL WIE MÖGLICH.

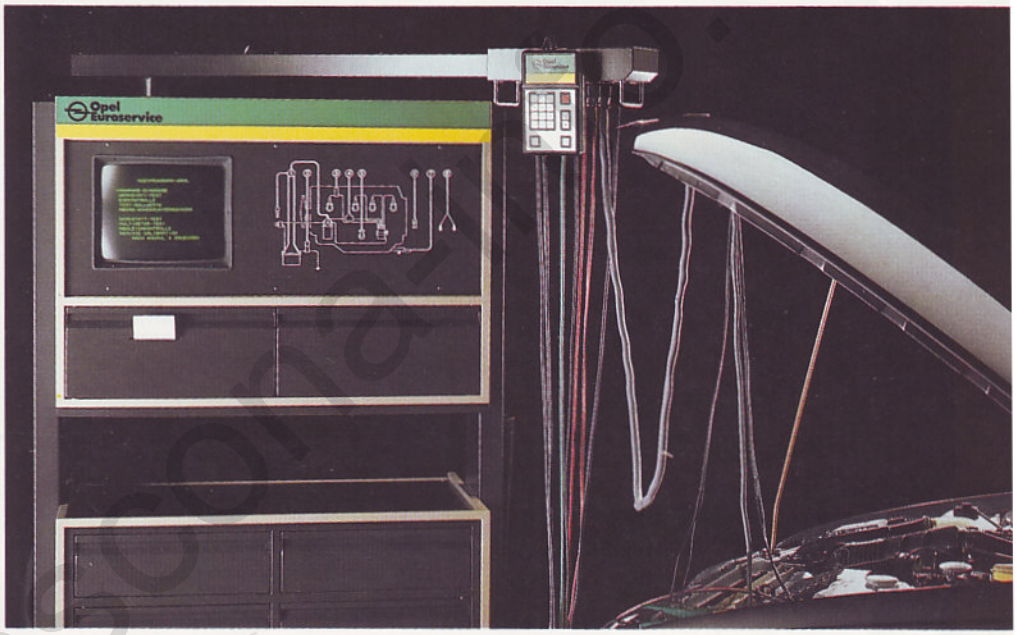
Die Qualität der Automobile aus dem Hause Opel ist sprichwörtlich. Gewissenhaftigkeit und kompromißlose Perfektion sind von den ersten Entwicklungsschritten bis zur Auslieferung eines neuen Opel oberstes Gebot. So bieten wir:

6 JAHRE OPEL-WERTGARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Aber damit sind unsere hohen Qualitätsanforderungen noch lange nicht erfüllt. Denn auch eine seriöse Beratung und ein zuverlässiger, reibungsloser Service haben bei Opel Tradition.

Mehr als 6.500 Opel-Händler in ganz Europa stehen bereit, um den Opel-Kunden individuell und fachgerecht zu betreuen. Das beginnt schon, bevor Sie sich für Ihren neuen Opel entscheiden. Bereits in dieser Phase können Ihnen die Opel-Händler mit qualifizierter Beratung wesentliche Entscheidungshilfen geben.

OPEL BANK Nicht nur bei der Auswahl des Modells, der Ausstattung oder der Motorisierung Ihres zukünftigen Fahrzeugs, sondern auch auf dem Gebiet der Finanzierung – ob Teilzahlung oder Leasing – finden Sie beim Opel-Händler hervorragende Beratung. Die Opel Kredit Bank bietet Ihnen ausgesprochen günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen Ihr Opel-Händler gerne vermittelt.



Opel Euroservice Und natürlich können Sie sich auch nach dem Kauf auf den Opel-Service verlassen. Das dichte Netz von Servicebetrieben gibt Ihnen im In- und Ausland die Sicherheit, auf jeden Fall in besten Händen zu sein. Überall in Europa finden Sie unter dem Symbol OPEL EUROSERVICE hervorragend geschulte Fachkräfte, ein großes Originalteile- und Zubehörlager und einen hilfsbereiten, prompten Service.

Damit die Freude an Ihrem Opel ungetrübt bleibt – jahrelang und überall.

www.asconarchiv.de

www.ascona-info.de

387 60 3

Best.-Nr. 03011

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

ASCONA

TECHNIK

Karosserie: Verwindungssteife Fahrgastzelle, selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Vom Computer unter Anwendung der Finite-Elemente-Methode berechnete vorprogrammierte Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten.

Korrosionsschutz: Partielle Verwendung von verzinkten Blechen. Rohkarosserie entfettet, zinkphosphatiert und komplett kataphoretisch tauchgrundiert. Motorhaube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände und Frontbleche mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Schweißnähte und Fugen mit PVC-Masse abgedichtet. Bördelflansche der Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel versiegelt. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung versehen. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Kunststoff-Radkasteneinsätze im Schleuderbereich der Vorderräder. Hohlräume und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung: Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius. Separate Stoßdämpferpatronen. Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben mit Kunststoff beschichtet.

Hinterradaufhängung: Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit doppelkonischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht angeordnete Teleskopstoßdämpfer. Kolbenringe der Stoßdämpfer aus Kunststoff.

Motor: Serienmäßig 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator (außer GT).

Bremsen: Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Selbstnachstellende Hinterradbremsen. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen.

Lenkung: Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, umschäumtes 2-Speichen-Sicherheitslenkrad.

Beleuchtung: Halogen-Hauptscheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vorder- und Hintertüren. 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelschlußleuchte.

Instrumente: Gepolsterte, farborientierte Instrumententafel, Tachometer mit Tageskilometerzähler. Kühlmittelthermometer. Kraftstoffanzeige. Warnlampe für Handbremse. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröldruck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Quarzuhr.

Sitze: Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit integrierter Sitzrampe, stufenlos einstellbaren Rückenlehnen und vollgepolsterten Kopfstützen. Vollschaumsitze hinten. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, bei 4-/5türigen Modellen höhenverstellbar. Gurtschlösser am Sitz befestigt. Hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und 1 Beckengurt in der Mitte. Rücksitzbank beim 5türigen Fließheck-Modell umklappbar.

Heizung und Lüftung: Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig verstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 allseitig verstellbare Mischluftdüsen an den Seiten sowie 2 feststehende Defrosterdüsen für die Seitenscheiben.

www.ascona-info.de

AUSSTATTUNGEN

	LS	GL	GLS	GT
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●
Höhenverstellbare 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn (nicht bei 2türigen Modellen), am Sitz verankert	●	●	●	●
Zwei 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte und ein Beckengurt hinten	●	●	●	●
Zweistufiger Scheibenwischer mit Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●
Beim 5türigen Fließheck elektrische Wischer-/Waschanlage mit Intervallschaltung für Heckscheibenwischer	–	–	●	●
Zentrale Türverriegelung	–	●	●	–
Türinnenverriegelung mit Kindersicherung hinten	●	●	●	●
Warnsummer für eingeschaltete Scheinwerfer	●	●	●	●
Warnlampe für Handbremse	●	●	●	●
Zigarettenanzünder beleuchtet	●	●	●	●
Aschenbecher vorn und an Seitenwänden hinten	●	●	●	●
Beleuchtete Quarzuhr	●	●	●	●
Sportinstrumente	–	–	●	●
Tageskilometerzähler	●	●	●	●
Stereo-Cassettenradio SC 202	–	–	●	–
Automatische Antenne	–	–	●	–
3-Speichen-Komfortlenkrad (bei GT Sportlenkrad)	–	–	●	●
Zweiklanghorn	–	–	–	●
Innenspiegel abblendbar, auf Frontscheibe aufgeklebt	●	●	●	●
2 gepolsterte, kipp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf Beifahrerseite	●	●	●	●
Innenleuchte mit integrierter Leselampe	–	●	●	●
Beleuchtung für Handschuhfach und Koffer-/Gepäckraum	●	●	●	●
Integrierte Mittelkonsole mit Ablagefach	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●
Abschließbares Handschuhfach	–	●	●	–
Ablagefächer an den Vordertüren	●	●	●	●
Haltegriff vorn an Beifahrerseite, 2 Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	●	●	●	●
Armlehnen vorn und hinten, vorn mit integriertem Haltegriff	●	●	●	●
Strapazierfähige Polsterstoffe, Teppichboden aus Vliesvelours, stoffbezogene Türverkleidungen	●	–	–	●

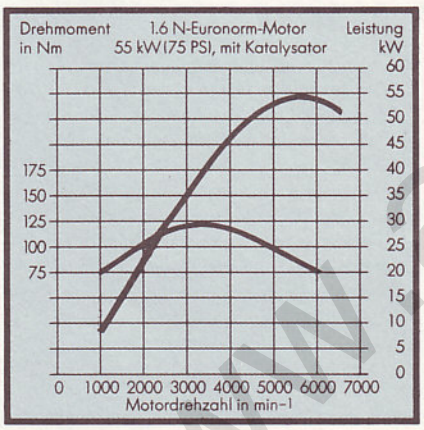
	LS	GL	GLS	GT
Polsterstoffe, Teppichboden und Türverkleidungen aus wertvollem Velours	–	●	●	–
Stoffbezogene Kopfstützen	●	–	–	●
Gepolsterte Rahmenkopfstützen	–	●	●	–
Opel-Sportsitze vorn	–	–	–	●
Umklappbare Rücksitzbank (beim 5türigen Fließheck)	●	●	●	●
Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank (beim 5türigen Fließheck)	–	–	●	–
Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond (nicht beim 5türigen Fließheck)	–	–	●	–
Farborientierte Deckenbespannung	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung mit Teppich bezogen (beim 5türigen Fließheck)	●	●	●	●
Koffer-/Gepäckraumboden mit Vliesteppich ausgelegt	●	–	–	●
Koffer- und Gepäckraum voll mit Vliesteppich ausgelegt	–	●	●	–
Befestigung für Warndreieck und Verbandskasten in Kofferraum	●	●	●	●
Schmutzabweisender, integrierter und von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite	–	●	–	–
Integrierter Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch einstellbar und beheizt (beim GT in Wagenfarbe)	–	–	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Schwarze Türgriffe	●	●	●	●
Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger in grau mit Zierstreifen vorn und hinten (beim GT rot)	●	●	●	●
Integrierter Frontspoiler mit zusätzlicher Spoilerlippe	●	●	●	●
Heckspoiler oben in Wagenfarbe	–	–	–	●
Heckspoiler unten mit Seitenschweller in schwarz	–	–	–	●
Seitliche PVC-Leisten in grau mit Zierstreifen (beim GT in rot)	●	●	●	●
Zierleisten an Front- und Heckscheibe, Regenrinne und Gürtellinie in anthrazit	●	●	●	●
Anthrazitfarbene Lackierung der B-Säule	–	–	–	●
Modell-Schriftzug an vorderen Kotflügeln (beim GT an Vordertüren)	●	●	●	●
Motorenbezeichnung auf Kofferraumdeckel	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel und Halterung für Tankdeckel	●	●	●	●
Integrierte Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Stahlfelgen mit attraktiven ganzflächigen Radabdeckungen	●	●	●	●
Motorraumbeleuchtung	–	●	●	–

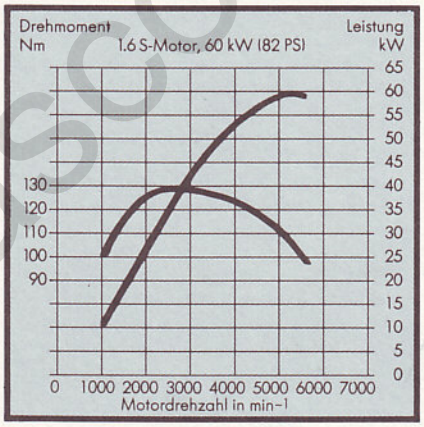
www.ascona-info.de

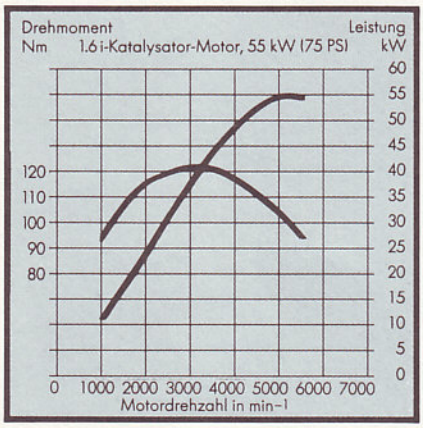
TECHNISCHE EINZELHEITEN

Motoren		**1.6 N* Euronorm**	**1.6 S**	**1.6 i** mit Katalysator**	**1.6 D**	**2.0 i**	**2.0 i*** mit Katalysator**	**2.0 i GT**
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4	4	4	4
Bohrung	in mm	80	79	79	80	86	86	86
Hub	in mm	79.5	81.5	81.5	79.5	86	86	86
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm³		1587	1587	1587	1587	1984	1984	1984
max. Leistung	in kW (PS)	55 (75)	60 (82)	55 (75)	40 (55)	85 (115)	85 (115)	95 (130)
	bei min⁻¹	5600	5400	5200	4600	5600	5400	5600
Drehmoment	in Nm	123	130	121	96	175	170	180
	bei min⁻¹	3000–3400	2600	3400	2400	3000	3000	4600
Verdichtung		8.2	10.0	8.6	23.0	9.2	9.2	10.0
Motoren	serienmäßig	Ascona LS Ascona GL Ascona GLS	Ascona GT					
	ohne Mehrpreis		Ascona LS Ascona GL Ascona GLS					
	gegen Mehrpreis			Ascona LS Ascona GL Ascona GLS	Ascona LS Ascona GL Ascona GLS	Ascona LS GL/GLS	Ascona LS/GL/GLS/ GT	Ascona GT
Achsübersetzung								
	4-Gang-Schaltgetriebe	3.94	3.74	3.94	3.94	–	–	–
	5-Gang-Schongetriebe	4.19	3.94	4.18	3.94	3.55	3.55	–
	5-Gang-Sportgetriebe	–	–	–	–	–	3.55	3.55
	Opel-Automatic	3.74	3.43	3.43	3.74	3.33	3.33	–
Elektrische Ausrüstung[1]								
Batteriespannung		12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Batteriekapazität		44 Ah	44 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah	44 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine		55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A	55 A
Getriebe	serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe. 5-Gang-Schongetriebe beim 1.6 D, 1.6 i mit Katalysator, 2.0 i und 2.0 i mit Katalysator. 5-Gang-Sportgetriebe beim GT, 5-Gang-Schongetriebe beim GT mit 1.6 S-Motor.						

1) alle Benzinmotoren mit kontaktloser elektronischer Zündung
* 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator
** 1.6 i-Multec-Motor mit geregeltem Katalysator
*** 2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltem Katalysator





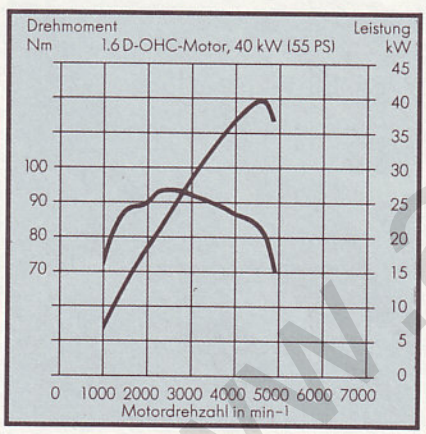


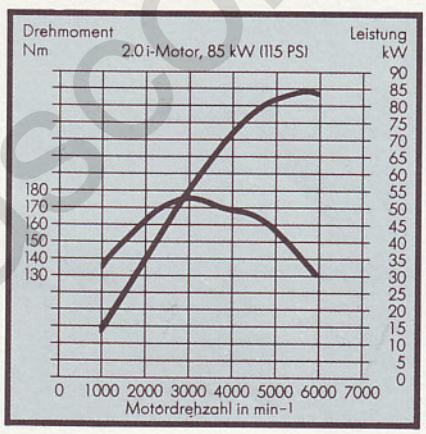
www.asconainfo.de

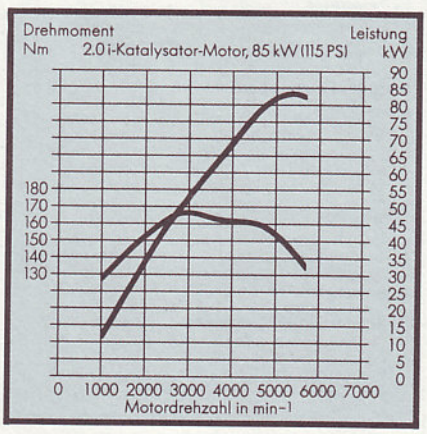
FAHRWERTE

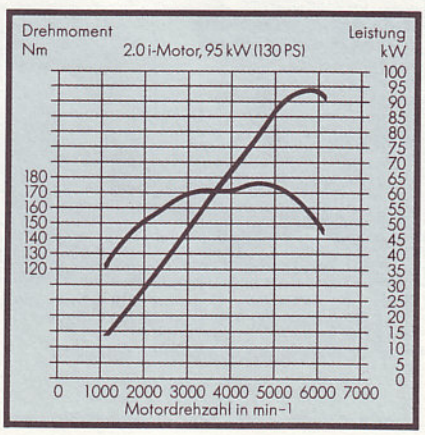
Motoren	**1.6 N* Euronorm**	**1.6 S**	**1.6 i** mit Katalysator**	**1.6 D**	**2.0 i**	**2.0 i*** mit Katalysator**	**2.0 i GT**
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	bleifr. Normal-kraftstoff	Super-kraftstoff	bleifr. Normal-kraftstoff	Diesel-kraftstoff	Super-kraftstoff	bleifr. Super-kraftstoff	Super-kraftstoff
4-Gang-Schaltgetriebe							
im Stadtverkehr	10.3	8.3	–	–	–	–	–
bei 90 km/h	6.6	5.6	–	–	–	–	–
bei 120 km/h	8.5	7.5	–	–	–	–	–
5-Gang-Schongetriebe							
im Stadtverkehr	10.6	8.5	9.5	6.8	10.2	10.3	–
bei 90 km/h	6.3	5.3	5.9	4.5	5.7	5.8	–
bei 120 km/h	8.3	7.1	7.9	6.7	7.4	7.7	–
5-Gang-Sportgetriebe							
im Stadtverkehr	–	–	–	–	–	10.7	10.1
bei 90 km/h	–	–	–	–	–	6.4	6.2
bei 120 km/h	–	–	–	–	–	8.3	7.9
Opel-Automatic							
im Stadtverkehr	10.7	8.7	9.8	7.5	10.3	10.4	–
bei 90 km/h	7.3	6.4	6.8	5.8	7.2	7.4	–
bei 120 km/h	9.5	8.5	9.1	8.2	9.2	9.5	–
Höchstgeschwindigkeit in km/h							
4-Gang-Schaltgetriebe	160	165	160	143	–	–	–
5-Gang-Schaltgetriebe	160	165	160	143	187	187	193
Opel-Automatic	155	160	155	138	180	180	–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s							
4-Gang-Schaltgetriebe	14.5	14.0	14.5	21.0	–	–	–
5-Gang-Schaltgetriebe	14.0	13.5	14.0	21.0	10.0	10.0	9.5
Opel-Automatic	16.5	15.5	16.5	26.5	11.0	11.0	–
Steigfähigkeit max. in %							
4-Gang-Schaltgetriebe	46.0	49.0	48.0	31.0	–	–	–
5-Gang-Schaltgetriebe	49.5	53.0	51.5	31.0	60.0	57.5****	>60.0
Opel-Automatic	39.0	48.0	45.5	29.5	>60.0	>60.0	–

* 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator
** 1.6 i-Multec-Motor mit geregeltem Katalysator
*** 2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltem Katalysator
**** beim GT 58.5









www.ascona-info.de

MASSE UND GEWICHTE

Motoren	**1.6 N*** **Euronorm**	**1.6 S**	**1.6 i** mit Katalysator**	**1.6 D**	**2.0 i**	**2.0 i*** mit Katalysator**	**2.0 i GT**
Leergewicht in kg[1]							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig	980	945	960	1015	1025	1025	1030 (GT)
Ascona LS, 4türig	1000	965	980	1035	1045	1045	1050 (GT)
Ascona LS 5türig	1030	995	1010	1065	1075	1075	1080 (GT)
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig	1010	980	995	1045	1055	1055	–
Ascona LS, 4türig	1030	1000	1015	1065	1075	1075	–
Ascona LS, 5türig	1060	1030	1045	1095	1105	1105	–
Zulässiges Gesamtgewicht in kg							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig	1495	1460	1460	1525	1525	1525	1525 (GT)
Ascona LS, 4türig	1515	1480	1480	1545	1545	1545	1545 (GT)
Ascona LS, 5türig	1535	1500	1500	1565	1565	1565	1565 (GT)
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig	1525	1495	1495	1555	1555	1555	–
Ascona LS, 4türig	1545	1515	1515	1575	1575	1575	–
Ascona LS, 5türig	1565	1535	1535	1595	1595	1595	–
Zuladung in kg[1]							
Schaltgetriebe							
Ascona LS, 2türig	515	515	500	510	500	500	495 (GT)
Ascona LS, 4türig	515	515	500	510	500	500	495 (GT)
Ascona LS, 5türig	505	505	490	500	490	490	485 (GT)
Opel-Automatic							
Ascona LS, 2türig	515	515	500	510	500	500	–
Ascona LS, 4türig	515	515	500	510	500	500	–
Ascona LS, 5türig	505	505	490	500	490	490	–
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg							
gebremst							
4-Gang-Schaltgetriebe	1000	1100	–	–	–	–	–
5-Gang-Schaltgetriebe	1100	1100	1100	750	1300	1300	1300 (GT)
Opel-Automatic	850	1100	900	650	1300	1300	–
ungebremst							
4-Gang-Schaltgetriebe	500	500	–	–	–	–	–
5-Gang-Schaltgetriebe	500	500	500	515	500	500	495 (GT)
Opel-Automatic	500	500	500	515	500	500	–
Füllmengen in l							
Kraftstofftank	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0
Öl-Nachfüllmenge mit Filterwechsel	3.5	3.5	3.5	5.0	4.0	4.0	4.0
Wagenabmessungen in mm							
Länge/Breite/Höhe							
Ascona, 2türig				4366/1668/1395			
Ascona, 4türig				4366/1668/1395			
Ascona, 5türig				4264/1668/1385			
Fahrgestell in mm							
Radstand				2574			
Spurweite vorn				1406, 1400 bei 1.6 S- und 1.6 i-Motor			
Spurweite hinten				1406			
Reifen- und Felgengrößen							
Ascona LS			Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S, Stahlfelgen 5 J x 13				
Ascona GL			Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 S, Stahlfelgen 5 J x 13				
Ascona GLS			Stahlgürtelreifen 185/70 R 13 84 S, Stahlfelgen 5½ J x 13				
Ascona GT			Stahlgürtelreifen 195/60 R 14 85 H, Stahlfelgen 5½ J x 14				
Wendekreis in m				10.95			
Fassungsvermögen in l							
VDA-Meßmethode/brutto							
Kofferrauminhalt							
Ascona, 2türig				510/640			
Ascona, 4türig				510/640			
Gepäckrauminhalt							
Ascona, 5türig				445/555			
max. bei vorgeklappter Rücksitzbank				1215/1500			
Dachlast max. in kg				80			
				Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichtes. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.			

1) Beim Ascona GL, GLS, GT und bei zusätzlichen Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht, wodurch sich die Zuladung entsprechend verringert.
* 1.6 N-Euronorm-Motor mit ungeregeltem Katalysator
** 1.6 i-Multec-Motor mit geregeltem Katalysator
*** 2.0 i-Motronic-Motor mit geregeltem Katalysator

www.ascona-info.de

Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der ADAM OPEL Aktiengesellschaft. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen. ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.

Ausgabe März 1987

OPEL

www.ascona-info.de